

RESUMEN Y PALABRAS CLAVE

El trabajo desarrollado consiste en generar un Sistema de Gestión que contemple una situación de Vertido de Hidrocarburo en Alta Mar, para ello, se desgana en varios procedimientos la actividad que generaría dicha situación en una Unidad de Intervención concreta (Buque de Rescate de Emergencia y Lucha contra la Contaminación).

Hay que reseñar, que si bien en este trabajo se desarrolla el Sistema de Gestión para un Vertido en Alta Mar, no diferirá mucho del Sistema que se aplicaría en un Vertido Costero, ya que lo que sustancialmente sería distinto, serían los Equipos de Clean Up (Barreras de Contención y Skimmer) y por supuesto un Análisis de las zonas de Impacto del Hidrocarburo en Costa (Zonas Protegidas de Gran valor Medioambiental, Almadras...), que si bien no entrarían dentro de las labores atribuidas a la Unidad de Intervención, deben de tenerse presente, ya que en Costa se realizarán trabajos de Clean Up y trabajos de Contención que eviten la contaminación o la llegada a ciertas zonas del Vertido de Hidrocarburo.

En los procedimientos desarrollados en este trabajo se abarcan todas las posibilidades que, para la Unidad de intervención seleccionada, se derivarían de un Vertido en Alta Mar, desde la activación de la Unidad, el Análisis Meteorológico y Oceanográfico, pasando por los Equipos de Clean Up (Brazos de Barrido Lateral), hasta el Análisis de Riesgos, incluyendo en estos últimos los riesgos tanto Laborales, como Operacionales.

El fin del proyecto es alcanzar un Sistema de Gestión que permita realizar este tipo de intervenciones de una manera inequívoca y con la posibilidad de mejora continua realizando el ciclo PDCA¹, en el cual se basa el desarrollo del Sistema de Gestión propuesto.

The following presentation consists in the development of a procedure to act in a case of an oil spill at open seas. Subsequently, it's divided in the different steps the previously mentioned situation would create onboard an ERRV (Emergency Rescue and Recovery Vessel).

¹ Plan Do Check Act

Must be noted that the details shown on this presentation, could be used with slight modifications in a coastal oils spill. The main differences would be the use of specific cleaning equipment for coastal waters (such booms and skimmers) and, mainly, an area analysis of the coast zones which might be affected by the spill, considering if any of them have any kind of special protection (e.g. natural reserves, almadrabas...) . Whereas the actuation in those áreas is not going to be carried out by the ERRV, it must be taken into account, that as much oils is recovered at open waters, less will have to be cleaned ashore.

In the procedures mentioned in the following presentation, all the different scenery regarding an oil spill at open seas which could affect the ERRV are highlighted, like ERRV activation, meteorological and risk analysis (operative and working)

The main aim of this Project is to achieve a comprehensive procedure system which allows to carry out this operations in a safe manner, with keeping some space for further improvements allways considering the PDCA pattern in which this procedure system is based.

Palabras Clave:

#Vertido de hidrocarburos

#Recuperación y contención de hidrocarburos

#Sistema de gestión

#Plan de contingencia

#Intervención de emergencia