

Resumen y Palabras clave

Resumen

Mediante el uso de recursos informáticos, los marinos pueden mejorar tanto la agilidad como la precisión en los cálculos realizados durante las operaciones de carga de los buques. El presente trabajo diseña una metodología para elaborar hojas de cálculo que permitan resolver problemas de estabilidad y trimado en buques de carga sólida a granel.

Se pretende conseguir que mediante la posterior aplicación práctica de dicha metodología se obtenga como resultado una hoja de "Microsoft Excel" capaz de cumplir las funciones de los programas informáticos de carga exigidas por las Sociedades de Clasificación. Para ello, se han usado los datos de un buque concreto de los que se dispone y que son de acceso libre.

De este modo, este trabajo puede ser usado para cualquier marino con conocimientos informáticos básicos como fuente de conocimiento para elaborar un programa de carga personal aplicado a su propio buque.

Abstract

Through the usage of informatics resources, seamen are able to improve both the agility and the accuracy of the calculations made throughout the load and unload operations of ships. The present work designs a methodology to elaborate calculation sheets which allow the user to solve stability and trim problems of bulk carriers.

The purpose is to, through the practical application of said methodology, obtain a "Microsoft Excel" sheet capable of fulfilling the functions of the load calculation softwares required by the Classification Societies. For that purpose, open data of a specific bulk carrier has been used.

In so doing, this work can be used by any seaman with basic informatics knowledge as source to elaborate a custom load program which could be applied to his specific ship.

Palabras clave

Transporte marítimo, Buque, Procesamiento de datos, Software de código abierto

Keywords

Maritime Transport, Ship, Data processing, Open source software