

ABSTRACT

Due to the lack of data on “specially suitable compartment” for the carriage of grain in bulk in the motor vessel "Medusa" booklet which is used in the School of Nautical Studies of Santander this paper aims at calculating volumetric heeling moments for areas before and abaft hatchways, considering that the hold has topside tanks that form an angle of 30 degrees with the horizontal.

To calculate volumetric heeling moments the proposition of the State of Liberia and the United States of America is used and a curve of volumetric moments can be drawn together with previous ones with conventional ship multipurpose twindecks that were obtained according IMO regulations. These all results can be used in the papers of Ship Theory subject.

Debido a la falta de datos sobre espacios especialmente adecuados para el transporte de grano a granel en el cuadernillo de la motonave “Medusa” que es el que se emplea en la Escuela Técnica Superior de Náutica de Santander, se pretende en este trabajo el cálculo de los momentos volumétricos escorantes para las zonas de proa y popa fuera de escotilla, considerando que la bodega tiene tanques laterales altos que forman un ángulo de 30 grados con la horizontal.

Para su cálculo se usa la proposición de los estados de Liberia y de los Estados Unidos de Norte América, obteniendo una curva de momentos volumétricos que puede ser dibujada junto con los anteriores disponibles del buque multipropósito de bodega convencional con entrepuentes al que se hizo estudio de grano según normativa OMI.