

DESCRIPCIÓN DE CAPÍTULOS

CAPÍTULO 1. INTRODUCCIÓN. Breve introducción al concepto de Posicionamiento Dinámico, su nacimiento y evolución.

CAPÍTULO 2. OPERACIONES DP. Relación de las diferentes operaciones en las que el Sistema DP ha cobrado protagonismo en los últimos tiempos.

CAPÍTULO 3. PRINCIPIOS. En este capítulo se describen los principios por los que se rige el funcionamiento de un sistema DP.

CAPÍTULO 4. SISTEMAS DE UN SPD (COMPONENTES). Descripción detalla de los principales sistemas que componen un SPD,

CAPÍTULO 5. SISTEMAS DE REFERENCIA DE POSICIÓN. Descripción de los sistemas utilizados para obtener la posición que el sistema utilizará como referencia.

CAPÍTULO 6. SENSORES DE MEDICIÓN. En este capítulo conoceremos los sistemas de medición de agentes externos al buque, como el viento.

CAPÍTULO 7. PROPULSIÓN Y ELEMENTOS DE GOBIERNO. Explicación de los distintos sistemas de propulsión que pueden encontrarse a bordo de un buque con Sistema de DP.

CAPÍTULO 8. GENERACIÓN, DISTRIBUCION Y GESTIÓN DE LA ENERGÍA. En este capítulo encontramos una descripción de las diferentes configuraciones de un buque de DP para generar energía eléctrica según las necesidades.

CAPÍTULO 9. MODELO MATEMÁTICO DEL BUQUE. En este capítulo se habla sobre la importancia del modelo matemático a la hora de obtener resultados ajustados a la realidad.

CAPÍTULO 10. CLASES Y PLAN FORMATIVO. Descripción de la actividad formativa para la obtención de los distintos certificados necesarios para operar barcos DP.

CAPÍTULO 11. LA REDUNDANCIA EN DP. La importancia del concepto de redundancia en DP, en función de sus distintas clases.

CONCLUSIÓN PERSONAL. Valoración subjetiva de los Sistemas DP.

BIBLIOGRAFÍA