

## **RESUMEN TRABAJO FIN DE GRADO**

El presente trabajo de fin de grado tiene como objetivo la introducción y el estudio a los sistemas azimutales, en concreto, a uno en especial, el sistema de propulsión azimutal SRP 1215 con hélices de paso variable.

A modo de resumen, los puntos que se tratan en el presente proyecto son:

- 1) Introducción a los sistemas azimutales: en el primer apartado se tratan aspectos como el objetivo principal del sistema, ventajas e inconvenientes que presenta esta propulsión, los tipos de transmisión que existen y sus aplicaciones.
- 2) Descripción de los componentes del sistema y de como trabajan: en este apartado se desarrolla el cuerpo del proyecto, siendo la parte en la que se exponen los distintos sistemas que se emplean y llevan a cabo una función específica. Se hablará de sistemas como el de lubricación, el hidráulico, que desempeña un papel fundamental, la refrigeración, el control de paso de hélice ...

También se presentan los componentes físicos del sistema y la función que desempeña cada elemento en la unidad SRP 1215 CP.

- 3) Especificaciones propias del sistema: como último punto del trabajo a desarrollar, se citarán las características que ha de cumplir el buque para su instalación, así como los métodos de instalación y fijación que existen, el mantenimiento que se ha de llevar a cabo y las averías típicas que puede presentar el sistema.

Por último, se presentan una serie de conclusiones para cerrar el proyecto, en las que se exponen opiniones sobre el trabajo y opiniones personales acerca del desarrollo del proyecto.