

Resumen Trabajo Fin de Grado
E.T.S.N. de la Universidad de Cantabria
Grado en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo

Autor: D. Pedro Echeverria Izquierdo
Director: D. Manuel Ángel Andrés Roiz

Santander, Julio 2014

PUERTOS DEPORTIVOS
(ADMINISTRACION, INFRAESTRUCTURAS, GESTION DE RESIDUOS).

LEISURE HARBOURS
(ADMINISTRATION, INFRASTRUCTURES, WASTE MANAGEMENT)

1.- INTRODUCCION

Comenzaremos este TFG hablando de la expansión de la náutica deportiva hasta el año 2008, donde el sector fue afectado gravemente en España. Por otra parte, se observa un incremento de esloras en los yates durante esta última década, y de la imparable construcción de yates de gran eslora, que después recalcan en nuestros puertos a la espera de turno, para reparaciones ó inspecciones en los centros de reparación especializados situados en Barcelona y Palma de Mallorca.

2.- PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

En este caso, el problema de la falta de instalaciones náutico portuarias adaptadas a las necesidades de los yates de gran eslora, (entre 40m y 180m), ya que tienen que reunir necesidades básicas como, calado adecuado, amplia área de maniobra en la dársena, amarre técnicamente seguro, gran potencia eléctrica, sistema de recogida de residuos adecuado, almacenaje de pertrechos, etc.

Requisitos simples para un yate de hasta 30 metros de eslora, pero un gran problema para yates de 40 metros en adelante. Donde el Capitán al mando se pregunta: ¿ En que puertos deportivos puedo atracar?

3.- METODOLOGIA

La METODOLOGIA empleada para la resolución del problema planteado, comienza observación de la falta de puertos adaptados para los yates de gran eslora, la estrategia general de observación se establece por haber sido Capitán de Puerto, de Marina Puerto Tarraco, construida para yates de gran eslora, y tener trato profesional con Capitanes y Técnicos del Astillero LÜRSEN (Alemania), para cubrir las nuevas necesidades técnicas que demandan los yates que construyen.

Se analiza la situación administrativa de todas las instalaciones adaptadas para estos yates, determinando su situación de “concesión” de Autoridades Portuarias. Desde el punto de vista de infraestructuras se analizan todas las necesarias y demandadas por los Capitanes de yates de gran eslora. Finalmente, se hace la observación de la gestión de residuos desde un punto de vista practico y administrativo, analizando toda la normativa legal aplicable.

4.- DESARROLLO

4.1.- Administración.

Se analiza la situación administrativa de los puertos deportivos españoles, titularidad Estatal ó Autonómica, tipos de gestión, y debido a que todas las instalaciones portuarias en las que atracan grandes yates están en régimen de “concesión” de Autoridades Portuarias. Se analizará como ejemplo, las condiciones que la Autoridad Portuaria de Tarragona, impuso para la construcción de la marina de lujo Marina Puerto Tarraco. Y puntos a tener en cuenta en un puerto deportivo ó marina concesionada.

4.2.- Infraestructuras.

Se hace un análisis exhaustivo de todas las infraestructuras que se necesitan para un correcto funcionamiento de una instalación náutica portuaria, para yates de gran eslora, cómo la distribución y elementos de amarre, suministro eléctrico, etc. Y todos los servicios necesarios que los yates demandan durante su estancia.

4.3.- Gestión de residuos.

Se estudia todos los residuos generados y por un puerto deportivo durante su actividad, tanto por los yates como por los servicios comerciales en tierra y su gestión. Obligación de las embarcaciones para cumplir el convenio MARPOL.

5.- CONCLUSION FINAL

Conjunto de conclusiones obtenidas en los apartados desarrollados en este TFG.

6.- BIBLIOGRAFIA