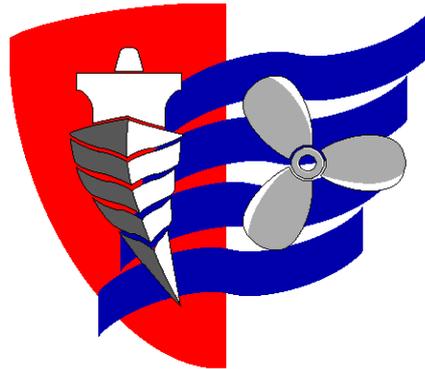


ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA

UNIVERSIDAD DE CANTABRIA



Trabajo Fin de Grado

**EXPEDICIONES MARÍTIMAS A LA ANTÁRTIDA,
ASPECTOS METEOROLÓGICOS,
OCEANOGRÁFICOS, GLACIOLÓGICOS Y DE LA
NAVEGACIÓN ENTRE HIELOS**

**(COASTAL EXPEDITIONS TO ANTARCTICA,
METEOROLOGICAL, OCEANOGRAPHIC,
GLACIOLOGICAL AND NAVIGATION ASPECTS IN
ICY WATERS)**

Para acceder al Título de Grado en

**INGENIERÍA NÁUTICA Y
TRANSPORTE MARÍTIMO**

Autor: Xavier Gabarró i Raurich
Director: Andrés R. Ortega Piris

Octubre - 2013

RESUMEN TFG

Este TFG está compuesto por unos agradecimientos, introducción, cuatro capítulos, cuatro anexos, unas conclusiones y la correspondiente bibliografía y webgrafía.

En la introducción se hace referencia a unas particularidades generales que pueden darnos un idea general de las características especiales de la Antártida así de como se ha ido gestando la creencia de la existencia de este continente desde hace más de dos mil años.

El capítulo I, trata de los primeros contactos con el continente, de las expediciones del Capitán Cook, el Capitán Bellingshausen, de los foqueros y balleneros, de Sir James Clark Ross y de la primera expedición científica moderna especialmente consagrada a la Antártida llevada a cabo por Adrian de Gerlache.

El capítulo II hace referencia a las primeras expediciones con buques de propulsión combinada vela/vapor como es el caso del "Challenger", y el "Discovery". En este capítulo se menciona al Dr. Jean Charcot, Ernest Shackleton, Robert Falcon Scott, Roald Amundsen y la primera expedición de Richard E. Byrd así como la ilustración de alguna pieza de la época de filatelia polar.

En el capítulo III nos introducimos en lo que hoy en día conocemos por buques oceanográficos modernos como pueden ser el "HSM Challenger", "Calypso", "Marion Dufresne", etc. adjuntando piezas de correo polar con los matasellos de estos buques, conmemorando las expediciones.

El capítulo IV esta dedicado a la presencia española en la Antártida, aprovechando que este año 2013 se celebran los 25 años de las actividades científicas españolas en este continente.

Por último, añadir los cuatro anexos en que se tratan consideraciones generales de navegación entre hielos, aspectos generales de los estudios realizados en la Antártida hasta los años 90, aspectos políticos generales hasta los años 90 que afectan al continente y por último las fichas técnicas de los buques BIO "Hespérides", BIO "Las Palmas" y la descripción de las BAE Juan Carlos I y Gabriel de Castilla.