



**GRADO EN ADMINISTRACIÓN Y
DIRECCIÓN DE EMPRESAS**

CURSO ACADÉMICO 2022/2023

TRABAJO DE FIN DE GRADO

MENCIÓN EN CONTABILIDAD

**ANÁLISIS ECONÓMICO FINANCIERO DEL
SECTOR AUTOMOTRIZ**

**ECONOMIC AND FINANCIAL ANALYSIS
OF THE AUTOMOTIVE SECTOR**

AUTORA

MARÍA JESÚS PÉREZ MANTECÓN

DIRECTOR

JAVIER MONTOYA DEL CORTE

JULIO 2023

"Los obstáculos son esas cosas espantosas que ves cuando quitas la vista de tus metas".

Henry Ford

AGRADECIMIENTOS

Me encuentro ante el cierre de una etapa muy importante de mi vida académica, llena de logros, desafíos y sacrificios. Y, en este momento tan especial, me gustaría dedicar unas palabras a todas aquellas personas han estado a mi lado durante este viaje.

A mi padre, mi héroe, quiero comenzar dándole las gracias por tus palabras de aliento, tus sabios consejos y tu apoyo. Tu presencia constante y tu amor incondicional han sido el motor que me impulsó a superar mis propias expectativas. Además, de verte trabajar día y noche para que no me faltase nada.

A mi abuela, un faro de sabiduría y amor, te debo un agradecimiento especial. Tus palabras, tus consejos y sobre todo el ocupar el puesto de madre, ayudando a papá a sacarme adelante con todo, sin mirar en las necesidades que teníais por qué a mí no me faltara de nada nunca. No tendré suficiente tiempo en esta vida para agradecerles todo lo que habéis hecho por mí.

A mi novio, mi compañero de vida y mi mayor tesoro, te agradezco por estar a mi lado en cada paso de este camino. Tu paciencia infinita y tu amor me han dado la confianza para enfrentarme a todo con valentía. Por todas las veces que me has aconsejado que hacer en situaciones en las que no sabía cómo actuar o que hacer, por todas las lágrimas que me has secado, por todas las veces que has tenido que ir a imprimirme los apuntes porque no me daba tiempo a llegar y un sinfín de situaciones más.

A mis queridos tíos, Polo y Mary, quienes han estado presentes en cada etapa de mi vida, quiero dedicarles unas palabras. Gracias por tratarme como una hija, por quererme y cuidarme. Gracias por apoyarme y ayudarme en todo lo que necesito. No os hacéis una idea del amor tan grande que os tengo.

A mi prima Isa, mi cómplice y confidente, quiero agradecerte por estar siempre dispuesta a escucharme y a compartir nuestras experiencias juntas. Tu apoyo y tu amistad han sido un regalo invaluable en mi vida y estoy agradecida por tener a alguien tan especial como tú a mi lado. Siempre guardaré en el corazón bajo llave nuestros comienzos, que, aunque no eran muy buenos que digamos, pero ahora son mejores de lo que hubiera soñado nunca.

A mis mejores amigas, quiero dar las gracias por ser seres de luz que siempre han estado a mi lado en los buenos y malos momentos. Soy muy afortunada de teneros a mi lado y por todos los momentos inolvidables que hemos vivido. Gracias por los momentos compartidos, los paquetes de gominolas que me llegan al trabajo, los “Manolos Bakes” debajo del coche cuando salgo de un duro día de trabajo, venirme a buscar de sorpresa en mi cumpleaños, las compras en el Valle Real, sacarme de casa para que no me pasará el día llorando, las tardes de teatro o en el “Expressate”, las noches de fiesta por Santander y en las romerías de los pueblos o tardes estudiando en el paraninfo.

Quería dar las gracias a los grandísimos docentes que he tenido a lo largo de la carrera. Gracias por su entrega y dedicación, que me motivaban para seguir y no decaer.

Y, por último, pero no por eso menos importante, quiero dar las gracias a mi abuelo, como le llamaba de pequeña “Papo”. Por tu amor y por ser mi mundo entero, que tengo fe de que me sigas iluminando mi camino, aunque estés en el cielo. Gracias por ser mi inspiración eterna.

RESUMEN

El presente trabajo final de carrera tiene como objetivo realizar un análisis económico y financiero del sector automotriz a lo largo de varios años, así como evaluar la situación actual de dicho sector a nivel europeo, nacional y provincial. A pesar de la existencia de numerosos competidores en esta industria a nivel global, se ha observado un crecimiento de la actividad, lo cual es una señal positiva para la economía española.

Para llevar a cabo el análisis, se ha seleccionado el sector automotriz en la página de Clasificación Nacional de Actividades Económicas (CNAE), correspondiente al código 4520. A partir de la Base de datos SABI, se ha extraído una muestra de dos empresas españolas; una a nivel nacional y otra provincial. Utilizando los datos de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias y del Balance de Situación de cada empresa durante los años 2019 a 2021, se ha realizado un análisis a corto y largo plazo, así como un análisis de resultados y rentabilidades.

Hay que señalar una de las conclusiones más importantes del análisis, el sector se encuentra en constante evolución. Sin embargo, las empresas mencionadas que presenten una ratio de liquidez inmediata o autonomía financiera baja, así como beneficios netos negativos, tendrán que realizar cambios en su política de gestión y adoptar medidas en relación con la financiación.

PALABRAS CLAVE

Sector automotriz, análisis económico, análisis financiero, rentabilidad, estrategias

ABSTRACT

The aim of this final thesis is to carry out an economic and financial analysis of the automotive sector over several years, as well as to evaluate the current situation of this sector at European, national and provincial level. Despite the existence of numerous competitors in this industry at a global level, a growth in activity has been observed, which is a positive sign for the Spanish economy.

To carry out the analysis, the automotive sector has been selected from the National Classification of Economic Activities (CNAE) page, corresponding to code 4520. From the SABI database, a sample of two Spanish companies has been extracted; one at national and one at provincial level. Using data from the Profit and Loss Account and Balance Sheet of each company for the years 2019 to 2021, a short and long term analysis has been carried out, as well as an analysis of results and profitability.

One of the most important conclusions of the analysis is that the sector is in constant evolution. However, the aforementioned companies with a low immediate liquidity ratio or low financial autonomy, as well as negative net profits, will have to make changes in their management policy and take measures in relation to financing.

KEY WORDS

Automotive sector, economic analysis, financial analysis, profitability, strategies

ÍNDICE DE GRÁFICOS

1. INTRODUCCIÓN.....	11
2. MARCO TEÓRICO.....	12
2.1. SITUACIÓN EN EUROPA	12
2.2. SITUACIÓN EN ESPAÑA	14
2.3. SITUACIÓN EN CANTABRIA.....	17
3. METODOLOGÍA.....	19
4. ANÁLISIS ECONÓMICO – FINANCIERO	20
4.1. ANÁLISIS A CORTO PLAZO.....	20
4.2. ANÁLISIS A LARGO PLAZO	24
4.3. ANÁLISIS DE RENTABILIDADES	25
4.4. ANÁLISIS DE RESULTADOS	29
5. CONCLUSIÓN.....	32
6. BIBLIOGRAFÍA.....	36

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Inversión en I+D+i en EUROPA.....	12
Gráfico 2: PIB mundial.....	13
Gráfico 3: El sector automotriz en España.	14
Gráfico 4: Evolución de las exportaciones según el tipo de vehículos.	15
Gráfico 5: Evolución de las exportaciones, importaciones y saldos.....	16
Gráfico 6: Evolución del empleo.....	17
Gráfico 7: Fondo de maniobra.....	21
Gráfico 8: Ratio de liquidez inmediata.....	22
Gráfico 9: Resultado de la ratio de autonomía financiera.	25
Gráfico 10: Resultados de la rentabilidad económica (ROA).....	26
Gráfico 11: Resultados de la rentabilidad financiera (ROE).	27
Gráfico 13: Resultado del importe neto de la cifra de negocios.	29
Gráfico 14: Resumen EBITDA.....	30
Gráfico 15: Resumen beneficio neto.....	31

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Evolución de la producción en España.	15
Tabla 2: Fondo de maniobra mayor a cero.....	20
Tabla 3: Fondo de maniobra menor a cero.	21
Tabla 6: Resultado de la ratio de solvencia global.....	24
Tabla 7: Resultados de la rentabilidad económica (ROA).	26
Tabla 8: Resultados de la rentabilidad financiera (ROE).	27
Tabla 9: Resultado del importe neto de la cifra de negocios.	29
Tabla 10: Resumen ratios a c/p.....	32
Tabla 11: Resumen ratios a c/p.....	33
Tabla 12: Resumen ratios a c/p.....	33
Tabla 13: Resumen ratios a c/p.....	34

1. INTRODUCCIÓN

El sector automotriz es una de las industrias más significativas del mundo en términos de producción, empleo e inversión. Actualmente, este sector se encuentra en una constante evolución en cuanto a la innovación y a la tecnología, así como en las preferencias y demandas de los consumidores. Esta industria ha evolucionado para hacer cumplir las normas ambientales, fabricando vehículos menos contaminantes y más eficaces.

Cabe señalar que el objetivo principal de este trabajo es el análisis financiero y económico de este sector en 2019, 2020 y 2021, el análisis de la liquidez y solvencia de las empresas, su endeudamiento e independencia financiera. Al igual que los resultados de los ingresos económicos y financieros. Se han elegido los años mencionados porque eran los datos más recientes en la base de datos de SABI. Además, este estudio puede proporcionar información relevante para los empresarios, inversores y otras partes interesadas en este sector. Debido a que la información obtenida puede ser utilizada en la toma de importantes decisiones, como pueden ser; la adquisición de nuevas organizaciones, la creación de alianzas estratégicas o las inversiones en nuevos proyectos y empresas.

El análisis económico financiero del sector automotriz es un estudio minucioso de las empresas que trabajan en este mercado. Esta investigación determina el crecimiento de la industria, la conducta de las empresas y la posición de estas en el sector. Para poder realizar este análisis se emplean una serie de indicadores económicos financieros que nos permiten examinar la capacidad para generar beneficios y salud financiera de las empresas.

Pero antes de comenzar con el estudio del sector, el trabajo se va a estructurar en una primera parte teórica, en donde se hablará de la situación a nivel nacional como a nivel comunitario. En este apartado comentaremos las características del sector y la evolución de este.

Por otro lado, una vez analizada la situación actual del sector se procederá a efectuar el análisis económico y financiero de las empresas COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS, S.L. y IMPORT CARS DELUXE, S.L. Se estudiarán una serie de magnitudes y ratios que han sido obtenidos a partir del Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias (PYG). Comenzaremos con el análisis a corto plazo donde profundizaremos en el fondo de maniobra, en la ratio de liquidez inmediata, en la ratio de liquidez general y ratio de prueba ácida. Posteriormente, el análisis a largo plazo donde comentaremos la ratio de solvencia global y la autonomía financiera. Acto seguido, realizaremos un análisis de rentabilidades donde calcularemos la rentabilidad financiera (ROE), la rentabilidad económica (ROA) y el apalancamiento financiero. Para finalizar el estudio, realizaremos un análisis de resultados donde analizaremos el importe neto de la cifra de negocios, EBITDA y el beneficio neto.

Para culminar la última parte del trabajo, se concretarán las conclusiones más significativas a partir de los resultados obtenidos y se recomendarán posibles medidas para implementar en el futuro si se obtienen resultados desfavorables.

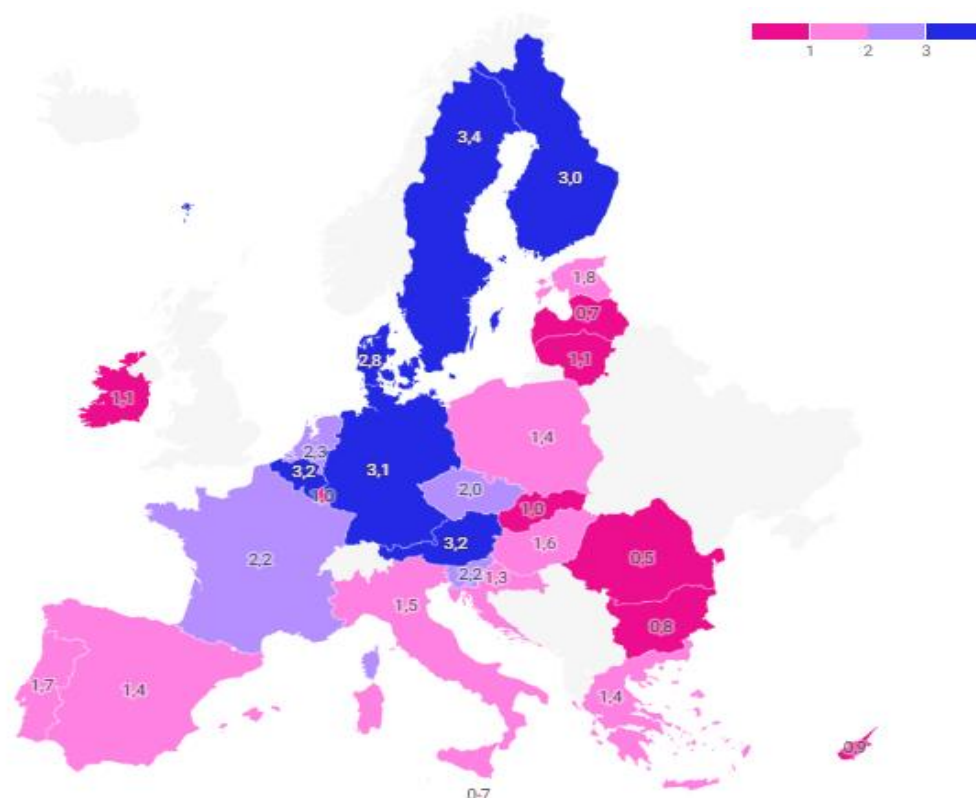
2. MARCO TEÓRICO

2.1. SITUACIÓN EN EUROPA

El sector de automoción en Europa es uno de los más importantes y competitivos a nivel mundial ya que invierte una cantidad considerable en I+D+i, superando a países como Estados Unidos, China o Japón. Europa cuenta con una sólida industria automotriz que incluye algunos de los fabricantes de automóviles más reconocidos del mundo como; BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen, entre otros. Sin embargo, es importante tener en cuenta que el número de patentes registradas no siempre refleja directamente el nivel de innovación y de inversión. Por ejemplo, China es uno de los países que menos invierte, pero tiene un elevado número de patentes.

Todos los países miembros de Europa no realizan la misma inversión ya que depende de la situación en la que se encuentra cada uno de ellos. En la siguiente gráfica, se observa cómo cada país tiene un color. Cada color significa un grado de inversión diferente.

Gráfico 1: Inversión en I+D+i en EUROPA.



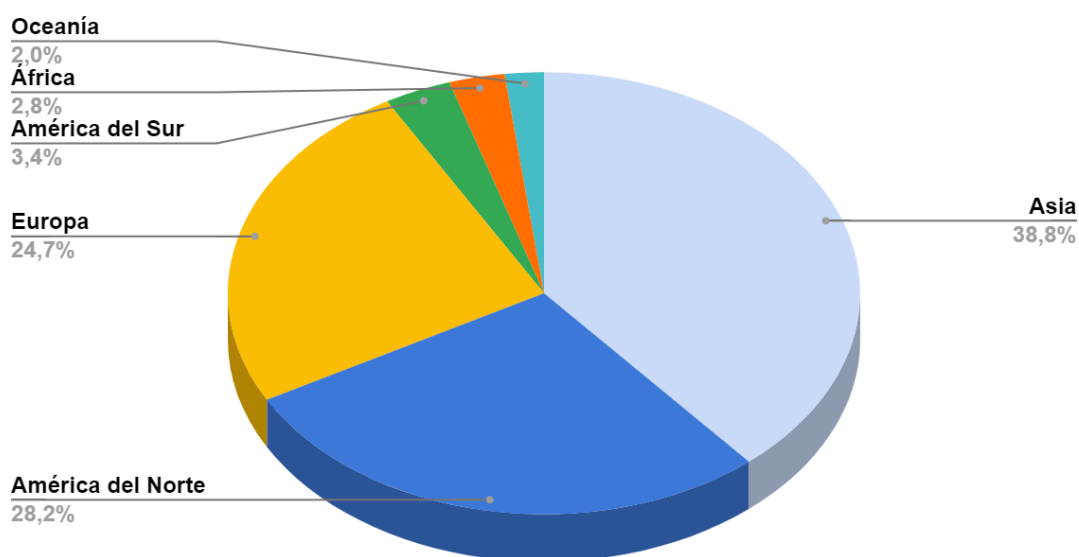
Fuente: Fundación COTEC para la innovación.

Los automóviles forman parte de nuestra vida diaria y hay una alta demanda de vehículos nuevos y usados. Los consumidores europeos suelen tener altas expectativas en cuanto a calidad, seguridad y eficiencia energética de los coches. Además, de la conciencia ambiental que se está generando en los últimos años, lo que ha llevado a un mayor interés en vehículos eléctricos y otros medios de transporte sostenibles. El mercado se caracteriza por tener una amplia variedad de opciones de automóviles

disponibles, desde pequeños y compactos hasta los SUV de lujo y vehículos deportivos de alto rendimiento.

El PIB total de Europa es de 24,7%, es el tercer continente con una participación significativa ya que su economía es una de las más desarrolladas y avanzadas. Dentro del porcentaje mundial de este continente, hay que destacar el sector del automóvil que representa un 8% del total. Además, crea trece mil puestos de trabajo, lo que representa el 6% de todos los puestos de trabajo de UE.

Gráfico 2: PIB mundial.



Fuente: Elaboración propia a partir del Proyecto Viajero.

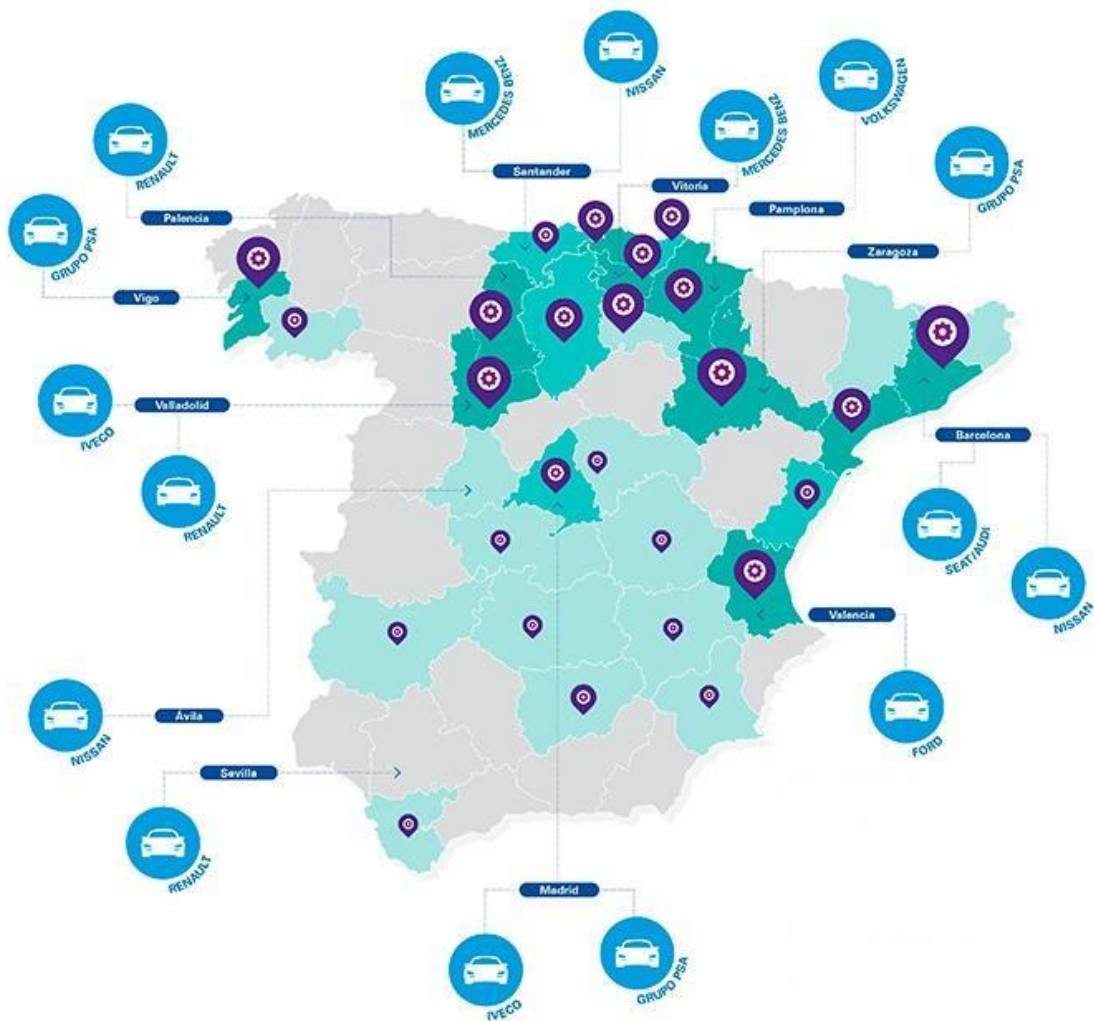
Según el Mercantil *“la automoción en Europa no recuperará su producción previa a la pandemia hasta 2028”* ya que en el 2020 la producción europea sufrió un descenso significativo del 24% en comparación con el año anterior, como consecuencia de las interrupciones provocadas por la pandemia y la escasez de semiconductores (material con el que se fabrican los chips). Esto se ha ido arrastrando y sumando más problemas a lo largo de los años.

La guerra en Ucrania también ha tenido un impacto en el sector. Durante el conflicto se han producido interrupciones en la cadena de suministros de componentes automotrices ya que Ucrania es un importante proveedor de metales y otros materiales utilizados en la fabricación de automóviles. La inestabilidad en la región ha afectado la disponibilidad y los costes de estos materiales, lo que ha llevado a retrasos en la producción y aumentos de precios en la industria automotriz.

2.2. SITUACIÓN EN ESPAÑA

El mercado automotriz en España es una industria muy relevante que ha causado oscilaciones en los últimos años. Este país cuenta con una presencia prominente de una red de proveedores de piezas y de fabricantes de automóviles. Lo que favorece la creación de empleo y crecimiento de la económica. Dicho de otra forma, la fabricación total del sector refleja el 11% del PIB del país y es el responsable del 18% del total de las exportaciones realizadas. En el 2021, alcanzó el superávit ya que obtuvo un excedente por valor de 18.984 millones de euros.

Gráfico 3: El sector automotriz en España.



Fuente: ANFAC.

Esta industria destina una suma total de 4.000 millones de euros para I+D+i pues busca posicionarse dado que, en los últimos periodos de tiempo, el sector en España se ha enfrentado a desafíos como la volatilidad de la economía, los cambios en la demanda de los consumidores y la transición hacia vehículos más ecológicos y sostenibles. La industria ha mostrado una tendencia hacia la producción de vehículos eléctricos y la implementación de tecnologías de conducción autónoma.

Como dice Invest in Spain “España es el 2º mayor fabricante de vehículos europeos y se situará 9º a nivel mundial en 2021”, estando Alemania en cabeza. Durante ese año, el porcentaje de vehículos y componentes fabricados que se exportaron a nivel global fue del 86% y 60%, respectivamente. Por otro lado, los vehículos españoles serán destinados para el mercado fuera de la Unión Europea (UE); Argelia, Sudáfrica, Marruecos, EE. UU., México, Chile, Japón y los Emiratos Árabes Unidos (EAU).

La producción del 2021 experimentó una notable disminución del 7,5%, mostrando cifras más bajas que las del 2020, un periodo en el que los volúmenes de vehículos se encontraban parados, afectados directamente por la COVID-19. La reducción de la producción está causada especialmente por la crisis de los microchips y por la incertidumbre económica que dejó el 2020. Lo que ocasiona escasez de piezas y elevados precios de las reparaciones mecánicas o eléctricas de un vehículo. Y, si realizamos una comparativa con el año 2019, la reducción aún es mayor, ya que estamos hablando de un 25,6% menos, hay que tener en cuenta que en este año la pandemia no había empezado.

TABLA 1: Evolución de la producción en ESPAÑA.

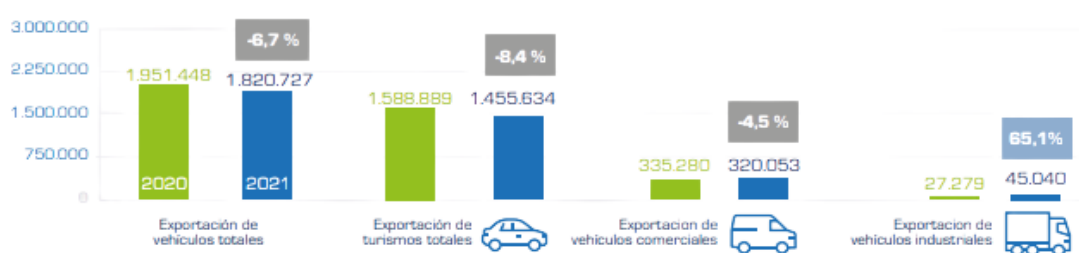
	2019	2020	2021
PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS	2.822.632,00 €	2.268.185,00 €	2.098.133,00 €
TURISMOS Y TODOTERRENOS	2.248.291,00 €	1.800.664,00 €	1.662.174,00 €
COMERCIALES LIGEROS	524.504,00 €	430.616,00 €	383.736,00 €
INDUSTRIALES	49.837,00 €	36.095,00 €	52.223,00 €

FUENTE: Elaboración propia a partir de ANFAC.

Se estimaba para el año 2021 que el sector iba a mejorar, pero las carencias de aprovisionamiento, como se ha indicado anteriormente, hicieron que esto no fuera posible.

En el caso de las exportaciones, sucede lo mismo que con la producción, las cifras del 2021 fueron inferiores a las del año anterior. Esto fue ocasionado por varios factores, pero el principal fue la crisis de los microchips. Estamos hablando de un 6.7% menos que en el 2020 en cuanto a los vehículos totales. En el caso de los turismos totales un 8.4% menos y 4.5% menos en vehículos comerciales. En cambio, se puede observar que en el caso de los vehículos industriales tuvo un incremento del 65.1%.

Gráfico 4: Evolución de las exportaciones según el tipo de vehículos.

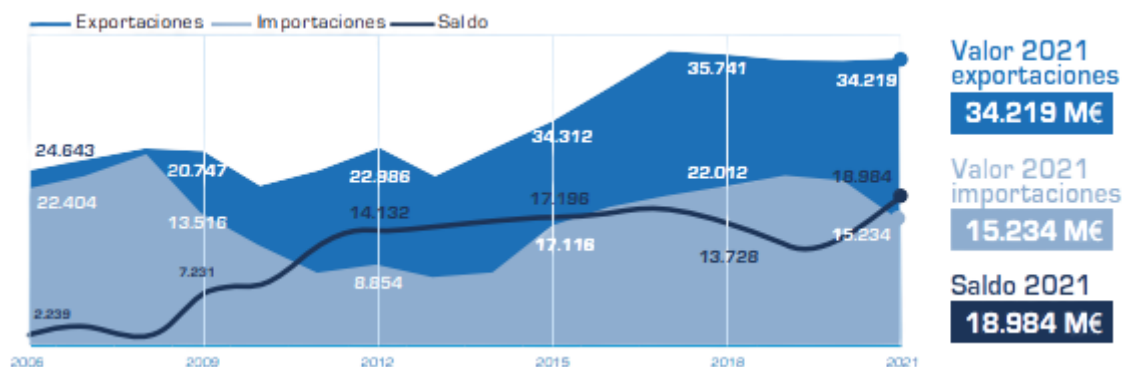


FUENTE: ANFAC.

Por otro lado, hay que señalar que las exportaciones al resto de continentes han aumentado en su gran mayoría. En Asia, en Oceanía y en África crecieron un 20.6%, un 55.3% y un 40.4% respectivamente. Por otro lado, en Estados Unidos (EE. UU) ha tenido un crecimiento del 3.2%.

En el siguiente gráfico, tenemos la evolución a lo largo de los años de las exportaciones, importaciones y saldos. Como podemos ver, a lo largo del tiempo ha ido fluctuando. En donde se observa que el mayor pico de las importaciones fue en el periodo de tiempo comprendido entre el 2006 y el 2009. Y, en el caso de las exportaciones, fue entre el 2015 y 2018.

Gráfico 5: Evolución de las exportaciones, importaciones y saldos.

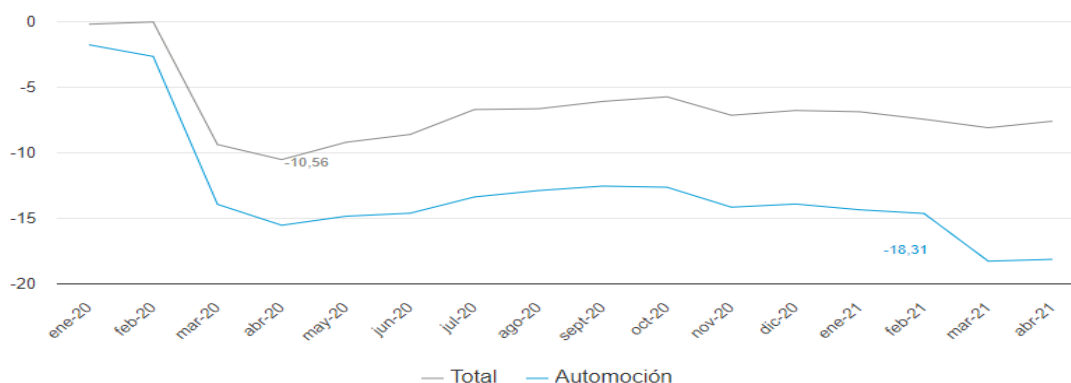


FUENTE: ANFAC.

El cierre de las fábricas tuvo un impacto drástico en la producción y en las ventas, lo cual afectó inevitablemente al empleo. Para hacer frente a esta situación, las empresas se vieron obligadas a recurrir a los Expedientes de Regulación Temporal de Empleo (ERTE), como medida para mitigar la pérdida de empleo. En mayo de 2020, alrededor de 60.000 trabajadores del sector estaban en esta situación, lo que representa el 27% de los afiliados, superando el peor registro alcanzado en el sector. En los meses posteriores, fueron presenciando un gradual proceso de reincorporación de los empleados. Hay que señalar que el empleo se ha reducido un 6% en comparación al año 2019.

Otro efecto de la crisis fue la notable devastación del empleo ya que tuvieron que cerrar muchas empresas, siendo el sector automotriz uno de los más afectados. Entre los meses de febrero y diciembre de 2020, se perdieron alrededor de 409 empresas del sector, lo que representó una disminución del 14.3%.

Gráfico 6: Evolución del empleo.



Fuente: CaixaBank Research, a partir de los datos de MITRAMISS.

2.3. SITUACIÓN EN CANTABRIA

El sector automotriz en Cantabria ha experimentado transformaciones significativas en los últimos años. Aunque ha sido históricamente una industria relevante en la región, la crisis económica y la competencia cada vez más intensa de otras áreas geográficas han planteado desafíos importantes para las empresas de este mercado.

La falta de inversión en I+D+i se ha convertido en uno de los desafíos más importantes para la región ya que numerosas empresas se encuentran constantemente compitiendo con otras regiones, las cuales han invertido en tecnología y han logrado desarrollar productos más innovadores. Este escenario representa una pérdida de la cuota de mercado frente a la competencia. Además, la escasez de financiación es otro importante desafío. Muchas empresas se han enfrentado a dificultades para poder obtener financiación y se han visto obligadas a implementar medidas de austeridad para poder avanzar. Esta situación ha impactado negativamente a muchas empresas cántabras y se ven obligadas a reducir sus gastos en I+D+i.

Según la propia página de SODERCAN “es una sociedad pública del Gobierno de Cantabria, adscrita a la Consejería de Industria, Turismo, Innovación, Transporte y Comercio” que concedió una subvención de 96.199€ al clúster GIRA, que según su propia página “es una asociación sin ánimo de lucro, cuyo objetivo es fomentar la cooperación entre los diferentes agentes del ecosistema de la movilidad sostenible en Cantabria para obtener un mayor nivel de competitividad de todo el conjunto, actuando como interlocutor y coordinador frente a terceros para la defensa general de los intereses de sus asociados”. Con el objetivo de impulsar la competitividad del mercado del automóvil. Asimismo, esta subvención busca apoyar las iniciativas y los proyectos que fomenten I+D+i, con el fin de fortalecer la posición de las empresas de Cantabria en el mercado ya que este sector representa el 30% del PIB industrial de la región y crea un total de 10.800 empleos.

A pesar de los puestos de trabajo que ha creado el sector, hay casi 4.000 trabajadores cántabros afectados por el ERTE. La federación de Industria de UGT, indica que más de 3.000 empleados son de las industrias de componentes de automoción más importantes, 800 de concesionarios y 100 de empresas relacionadas.

Por otro lado, el Servicio de Empleo ofrecerá a los trabajadores de la automoción, tanto ocupados como parados, cursos de formación gratuitos. Es muy importante que el personal de este sector esté constantemente al día, ya que es un mercado que está cambiando constantemente. Además, esto nos permitirá poder invertir más fácilmente y conseguir ser una región pionera.

Cantabria está mostrando una tendencia similar a la del mercado nacional, en términos del comportamiento económico. Durante este periodo, se observa un crecimiento lento tanto a nivel regional como a nivel nacional.

3. METODOLOGÍA

Acto seguido, se procederá a explicar los métodos utilizados para la elaboración del análisis económico financiero del sector.

Se ha utilizado la base de datos SABI (Sistema de Análisis de Balances Ibéricos) para la obtención de la muestra que recoge toda la información de las empresas españolas incluidas en el código CNAE. En este caso, en el 4520, grupo G, el cual se denomina COMERCIO AL POR MAYOR Y AL POR MENOR; REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR Y MOTOCICLETAS. Para realizar un estudio más simplificado se han seleccionado dos empresas del sector, una a nivel nacional y otra a nivel provincial, las cuales son COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS, S.L. y IMPORT CARS DELUXE, S.L.

COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS, S.L.

“Compramos tu coche forma parte del grupo alemán Auto1. Una empresa que se fundó en 2012 de la mano de Christian Bertermann y Hakan Koç y que tiene una historia curiosa. Christian y Hakan, estaban intentando vender el coche de la abuela de Christian y vieron lo difícil e incómodo que era. Un poco desesperados por la situación, tuvieron la idea de crear la mejor manera de vender un coche, online, rápido, cómodo y sin renunciar al mejor precio.”

IMPORT CARS DELUXE, S.L.

Esta empresa está ubicada en el Polígono Industrial de Astillero, en Cantabria. Fue constituida en el año 2006 y cuyo objeto social es la compraventa de todo tipo de vehículos terrestres, venta de recambios, lubricantes, herramientas y accesorios.

Una vez ya seleccionada la información que se deseaban analizar, se han exportado los datos de SABI a una hoja Excel de los años más recientes; 2019, 2020 y 2021. Además, seleccionando aquellas partidas contables imprescindibles para el cálculo de las ratios pertinentes;

- Balance de situación: activo corriente, activo no corriente y total. Patrimonio neto, pasivo corriente, pasivo no corriente y total.
- Cuenta de Pérdidas y Ganancias (PYG): amortización, importe neto de la cifra de negocios, resultado del ejercicio y EBITDA.

A modo de síntesis, se expondrán las fórmulas mediante las cuales se calculan dichas ratios. En caso de no disponer de los resultados de dichas ratios en la hoja Excel que se ha exportado.

4. ANÁLISIS ECONÓMICO – FINANCIERO

A través del siguiente estudio, se complementará un análisis detallado de la evaluación y los aspectos destacados de las empresas seleccionadas del sector automotriz. Para realizar un análisis financiero exhaustivo de la situación del sector, resulta imprescindible comprender las fuentes de financiación de cada empresa en el estudio, así como los recursos financieros utilizados para llevar a cabo las inversiones necesarias para el desarrollo de sus actividades.

4.1. ANÁLISIS A CORTO PLAZO

FONDO DE MANIOBRA (FM)

Se denomina capital de trabajo o capital circulante, dicho de otra forma, es la parte del activo corriente que está financiada con el pasivo no corriente (los fondos propios de la empresa y exigibles a largo plazo).

$$\text{Fondo de maniobra} = AC - PC$$

$$\text{Fondo de maniobra} = PN + PC - AC$$

Una vez que sabemos en qué consiste el FM, se aplicará a las dos empresas mencionadas anteriormente.

Como podemos ver en la siguiente tabla, representa la evolución de COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS S.L. a lo largo de los años seleccionados para el análisis.

El FM es mayor a cero lo que significa que sus activos corrientes son mayores que los pasivos corrientes. Esta empresa se encuentra en el escenario ideal ya que está en una situación de equilibrio, puesto que puede hacer frente al pago de sus deudas a corto plazo. Sin embargo, en este caso en los años 2020 y 2021 el FM es excesivamente elevado lo que significa que tiene fondos ociosos que podrían generar más rentabilidad si estuvieran invertidos de forma adecuada.

Como podemos ver, hay una gran diferencia entre los importes durante el periodo seleccionado. En el 2020 ha experimentado un aumento sustancial en comparación al año anterior. Esta variación puede deberse a que la empresa realizó un cambio en las políticas de gestión de la empresa o cambios en la demanda de los clientes. En el 2021, se observa que también hay un crecimiento significativo en comparación con el 2019. Pero en comparación con el 2020 se ha reducido, puede deberse a la escasez de semiconductores.

Tabla 2: Fondo de maniobra mayor a cero.

	2021	2020	2019
ACTIVO CORRIENTE	729.669,32 €	632.382,34 €	468.076,25 €
PASIVO CORRIENTE	552.822,78 €	444.013,73 €	452.734,41 €

FONDO MANIOBRA	176.846,54 €	188.368,61 €	15.341,84 €
-----------------------	---------------------	---------------------	--------------------

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos sacados de SABI.

En el caso de la empresa IMPORT CARS DELUXE S.L. es menor de cero, lo que significa que tiene un escenario negativo, es decir el activo corriente es inferior al pasivo corriente. La entidad no cuenta con los recursos líquidos suficientes para poder hacer frente a sus obligaciones a corto plazo y es posible que se tenga que endeudar para poder pagar dichas obligaciones.

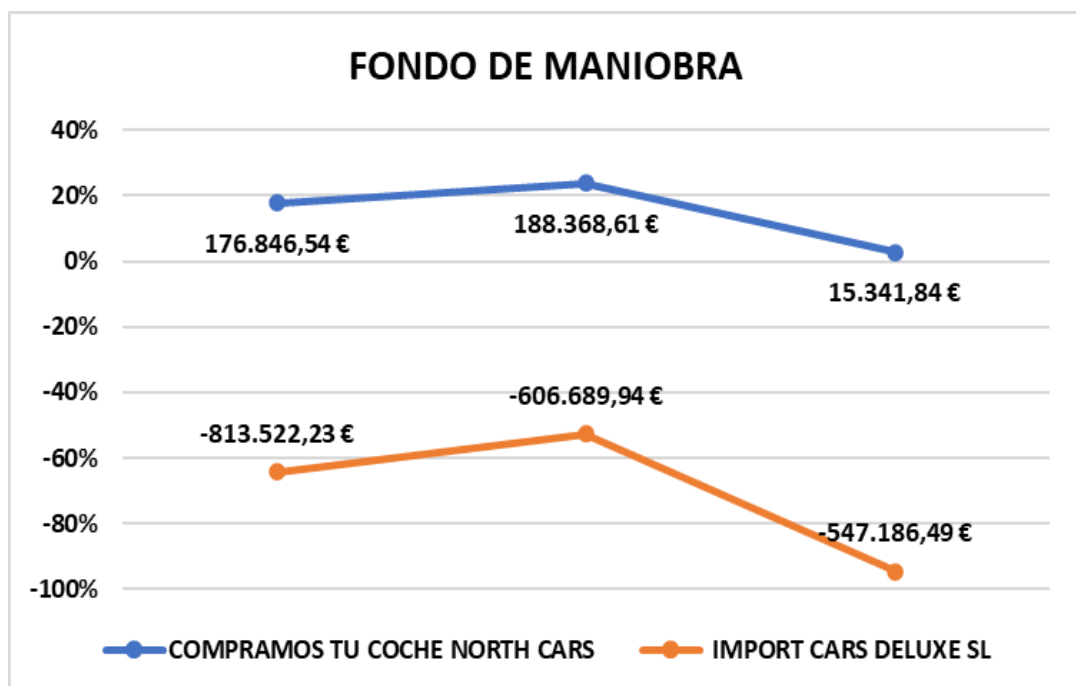
Tabla 3: Fondo de maniobra menor a cero.

	2021	2020	2019
ACTIVO CORRIENTE	230.910,20 €	352.256,49 €	400.199,91 €
PASIVO CORRIENTE	1.044.432,43 €	958.946,43 €	947.386,40 €
FONDO MANIOBRA	- 813.522,23 €	-606.689,94 €	-547.186,49 €

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de SABI.

A continuación, se observa una gráfica comparativa de las dos empresas resumiendo cada situación.

Gráfico 7: Fondo de maniobra.



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de SABI.

RATIO DE LIQUIDEZ INMEDIATA

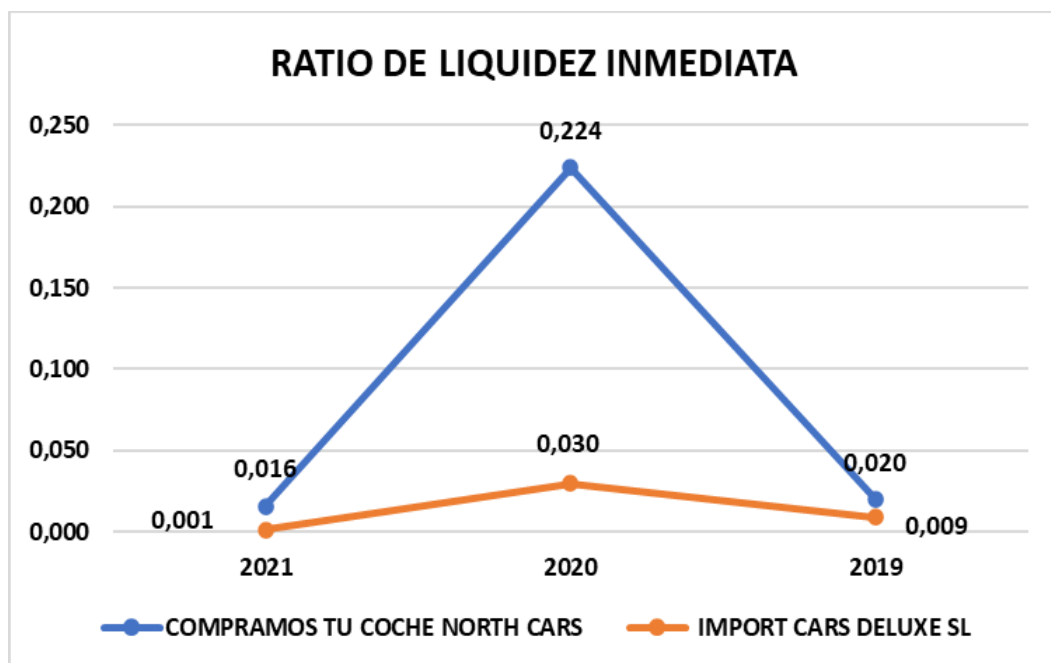
Es una medida financiera que evalúa la capacidad de una empresa para hacer frente a sus obligaciones más urgentes utilizando sus activos más líquidos, es decir, aquellos que se puedan convertir rápidamente en efectivo sin pérdida significativa de valor.

$$\text{Ratio de liquidez inmediata} = \frac{\text{Efectivo otros medios líquidos}}{\text{Pasivo corriente}}$$

Como podemos ver en la siguiente gráfica, ambas empresas tienen una liquidez inmediata de menos 0,2, por lo que se puede decir que tienen problemas para pagar de forma inmediata a corto plazo y es necesario que acudan a financiación ajena.

Por otro lado, COMPRAMOS TU COCHE en el año 2020, se sitúa en los valores comprendido entre 0,2 y 1, con lo es indicativo de mejora. Puesto que coincide con la COVID-19, en donde tenía menos gastos ya que la gran mayoría de sus empleados estaban en ERTE. Por lo que tenía que realizar un menor desembolso.

Gráfico 8: Ratio de liquidez inmediata.



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de SABI.

RATIO DE LIQUIDEZ GENERAL

Es una medida financiera que evalúa la capacidad de una empresa para cumplir con sus obligaciones a corto plazo utilizando todos sus activos líquidos, no solo los más inmediatos.

$$\text{Ratio liquidez general} = \frac{\text{Activo corriente}}{\text{Pasivo corriente}}$$

En el siguiente gráfico observaremos la evolución de estas dos empresas. En el caso de NORTH CARS, se observa que los resultados de los años analizados han tenido una gran fluctuación ya que en los años 2019 y 2021 los resultados han sido similares, superior a 1, lo que significa que la liquidez inmediata es adecuada. Pero en el 2020, supera el 1,5 lo que es indicativo de que los activos o fondos no se están rentabilizando apropiadamente. Con lo que podemos indicar que la empresa tiene suficientes activos líquidos para cubrir sus activos a corto plazo, lo que sugiere una sólida posición financiera y una mayor capacidad para hacer frente a situaciones adversas.

Sin embargo, los resultados de IMPORT CARS DELUXE han sido muy por debajo de 1, lo que señala que la empresa puede enfrentar dificultades para cumplir con sus obligaciones a corto plazo, lo que implica un mayor riesgo de insolvencia.

Tabla 4: Resultados de la ratio de liquidez general.

	2021	2020	2019
COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS	1,32	1,52	1,33
IMPORT CARS DELUXE SL	0,22	0,37	0,42

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de SABI.

RATIO DE PRUEBA ÁCIDA

La ratio de la prueba ácida, también conocido como ratio de liquidez rápida o ratio de liquidez seca, es una medida financiera que evalúa la capacidad de una empresa para cumplir con sus obligaciones a corto plazo utilizando sus activos líquidos más rápidamente realizables, excluyendo los inventarios.

$$\text{Ratio de prueba ácida} = \frac{\text{Activo corriente} - \text{Existencias}}{\text{Pasivo corriente}}$$

Los resultados obtenidos son inferiores a 1 por lo que señala que las entidades podrían tener dificultades, si no son capaces de convertir en líquido sus existencias. En cambio, en cuanto más se aproxima este el resultado a 0, se aumenta la probabilidad de que no puedan atender sus obligaciones a corto plazo. Es decir, una ratio bajo puede indicar una mayor dependencia de los inventarios para generar liquidez, lo que podría generar

preocupaciones en términos de solvencia y capacidad para hacer frente a los pagos inmediatos.

Tabla 5: Resultados de la ratio de prueba ácida.

	2021	2020	2019
COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS	0,090	0,253	0,037
IMPORT CARS DELUXE SL	0,010	0,000	0,000

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de SABI.

4.2. ANÁLISIS A LARGO PLAZO

RATIO DE SOLVENCIA GLOBAL

La ratio de solvencia global es una medida financiera que evalúa la capacidad de una empresa para cumplir con todas sus obligaciones financieras, tanto a corto como a largo plazo. Esta ratio proporciona una perspectiva amplia de la solvencia general de la empresa y su capacidad para enfrentar sus deudas totales.

$$\text{Ratio de solvencia global} = \frac{AT}{PT}$$

Tabla 6: Resultado de la ratio de solvencia global.

	2021	2020	2019
COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS	1,07	1,08	1,10
IMPORT CARS DELUXE SL	2,44	2,13	1,63

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de SABI.

Según la tabla anterior podemos ver, cómo COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS, se encuentra entre los valores comprendidos entre 0,5 y 1,5 lo que indica que el nivel de solvencia de la entidad no es suficiente, es decir, tiene una mayor proporción de pasivos en comparación con los activos lo que implica un mayor riesgo de dificultades financieras a largo plazo.

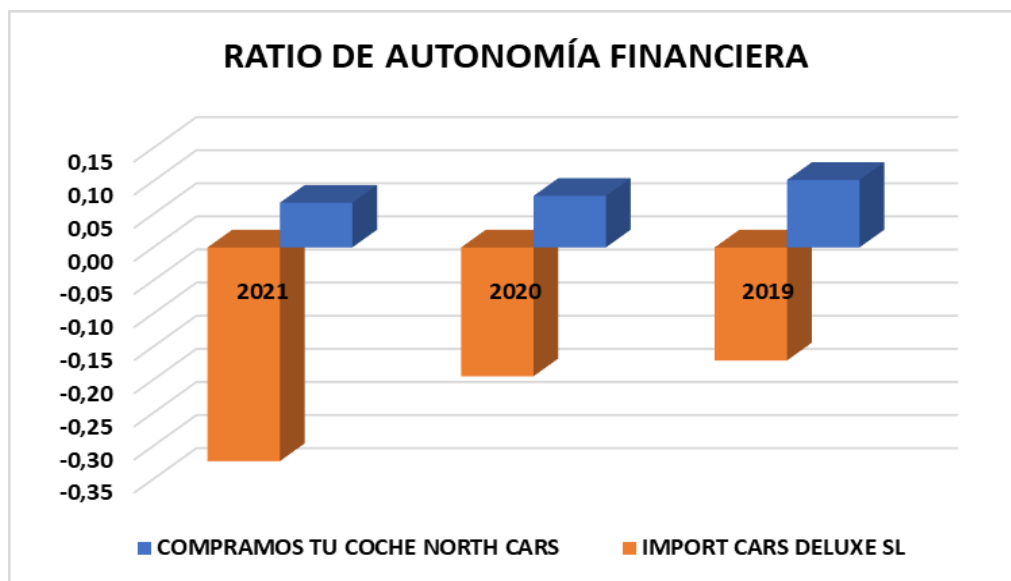
Por otro lado, IMPORT CARS DELUXE tiene un resultado superior a 1,50 por lo que se puede señalar que la empresa tiene suficientes activos para cubrir todas sus obligaciones a largo plazo. Lo que sugiere una sólida posición financiera y una mejor probabilidad de enfrentar problemas de insolvencia.

RATIO DE AUTONOMÍA FINANCIERA

La ratio de autonomía financiera es una medida que evalúa el grado de independencia financiera de una organización y su capacidad de hacer frente sus obligaciones utilizando recursos propios. También se conoce como ratio de endeudamiento o ratio de apalancamiento financiero.

$$\text{Ratio de autonomía financiera} = \frac{\text{Patrimonio neto}}{\text{Pasivo total}}$$

Gráfico 9: Resultado de la ratio de autonomía financiera.



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de SABI.

Como podemos apreciar, ambas empresas tienen un valor menor a cero, lo que significa que, utiliza muchos préstamos o emisiones de deuda. Lo que puede aumentar el riesgo financiero y vulnerabilidad entre los cambios en las condiciones del mercado. Aunque hay que señalar, que IMPORT CARS DELUXE tiene más peligro ya que sus resultados son más inferiores en comparación a la otra entidad.

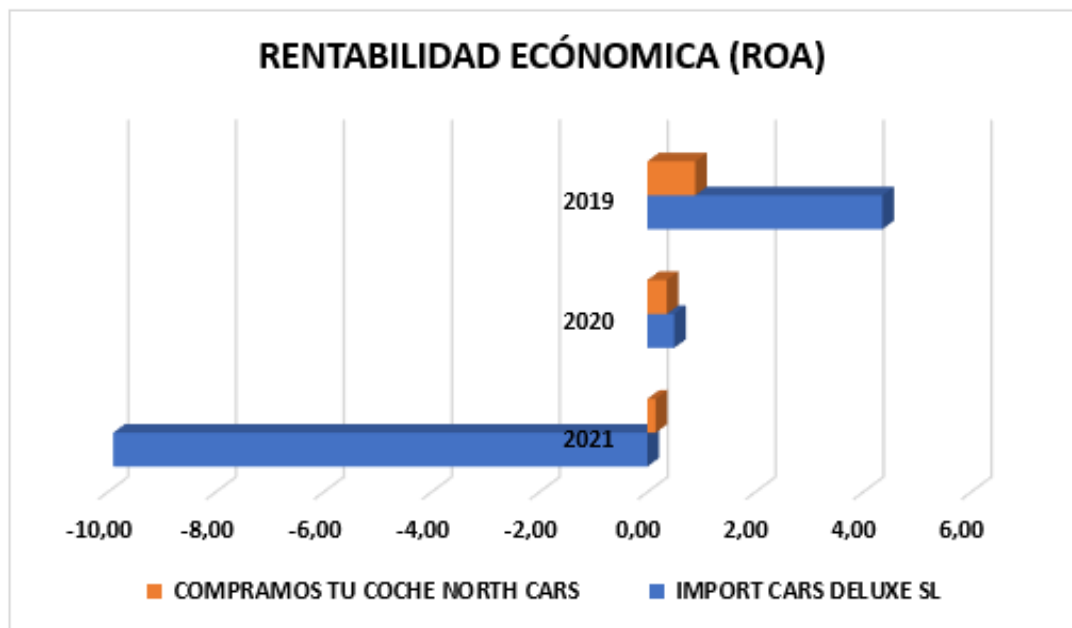
4.3. ANÁLISIS DE RENTABILIDADES

RENTABILIDAD ECONÓMICA (ROA)

La rentabilidad económica o Return on Assets (ROA) es una medida económica que evalúa la eficacia y la rentabilidad global de una empresa en la utilización de sus activos para generar beneficios. También se conoce como rendimiento sobre la inversión.

$$ROA = \frac{\text{Beneficio neto}}{\text{Activos totales}}$$

Gráfico 10: Resultados de la rentabilidad económica (ROA).



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de SABI.

Como podemos apreciar en la gráfica anterior, IMPORT CARS DELUXE tiene unos resultados deficientes en el 2021 (-9,90%) ya que la entidad tuvo pérdidas en relación con sus activos totales durante el ejercicio. Mientras que, en los años 2019 y 2020, ROA fue favorable, aunque los resultados son relativamente bajos, 4,36% y 0,50%, respectivamente. Esto señala que la empresa ha logrado generar una ganancia sólida. Por otro lado, se aprecia una reducción muy notoria a partir del 2019 ya que es el periodo en el que comienza la pandemia, lo que ocasionó la disminución de la demanda, la interrupción de la cadena de suministros, entre otros.

COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS ha experimentado una reducción del rendimiento relativamente pequeña a lo largo del periodo analizado. Los porcentajes son positivos, pero bastante bajos lo que indica que la empresa está incrementando sus beneficios sin necesidad de capital, pero sin obtener grandes ganancias.

Tabla 7: Resultados de la rentabilidad económica (ROA).

	2021	2020	2019
COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS	0,16%	0,36%	0,89%
IMPORT CARS DELUXE	-9,90%	0,50%	4,36%

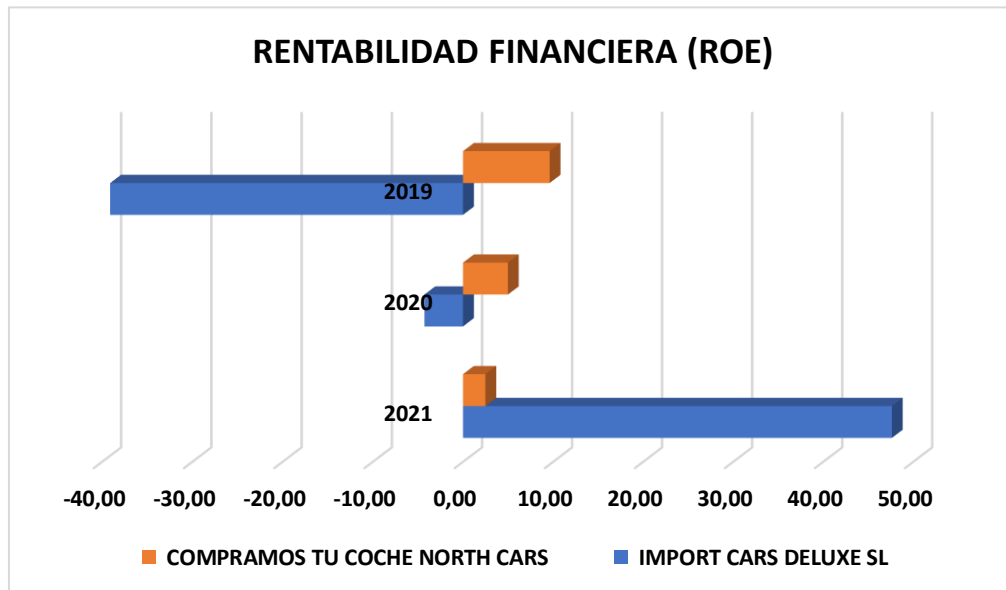
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de SABI.

RENTABILIDAD FINANCIERA (ROE)

La rentabilidad financiera o Return on Equity (ROE) es un indicador financiero que estudia la rentabilidad y eficiencia de una organización.

$$ROE = \frac{\text{Beneficio neto}}{\text{Patrimonio neto}}$$

Gráfico 11: Resultados de la rentabilidad financiera (ROE).



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de SABI.

El análisis de la tabla muestra que IMPORT CARS DELUXE ha tenido una mejora significativa en su ROE (return on equity) durante el periodo seleccionado. En los años 2019 y 2020 obtuvo un ROE negativo, -39,11% y -4,28% respectivamente. Esto apuntaba a que la entidad estaba incurriendo en pérdidas en relación con la inversión de sus accionistas. En cambio, en el 2021 consiguió un ROE positivo (47,63%), lo que representaba una mejora relevante. En otras palabras, ha mejorado su rendimiento financiero y ha sido más rentable en comparación con los años anteriores. Dicha mejora puede deberse a que la empresa haya reducido los costes operativos, por lo tanto, ha tenido un impacto positivo en la rentabilidad y, por ende, en el ROE.

Sin embargo, el ROE de COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS se ha ido reduciendo de manera gradual en los últimos años, pero sin llegar a ser negativo. Esto indica que el capital invertido en la entidad ha ido disminuyendo a lo largo de los años.

Tabla 8: Resultados de la rentabilidad financiera (ROE).

	2021	2020	2019
COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS	2,48%	4,98%	9,62%
IMPORT CARS DELUXE	47,63%	-4,28%	-39,11%

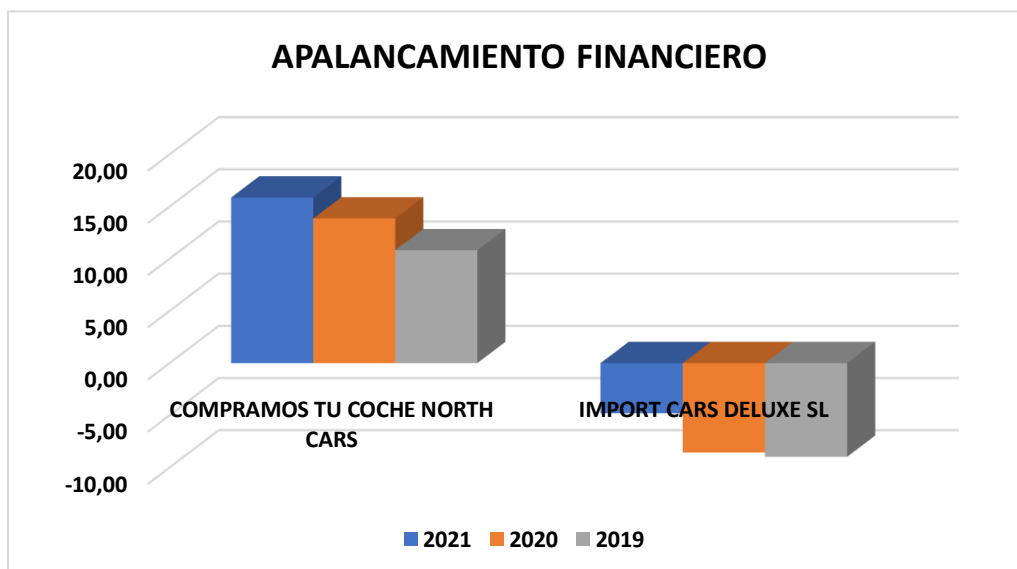
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de SABI.

APALANCAMIENTO FINANCIERO

El apalancamiento financiero es un concepto utilizado en el ámbito económico y financiero para describir el uso de fondos o recursos ajenos para financiar las operaciones de una empresa, en lugar de depender únicamente de los fondos propios o de los accionistas. El apalancamiento financiero indica la proporción de recursos ajenos utilizados en comparación con los recursos propios de la empresa.

$$\text{Apalancamiento financiero} = \frac{\text{Rentabilidad financiera (ROE)}}{\text{Rentabilidad económica (ROA)}}$$

Gráfico 12: Resultados del apalancamiento financiero.



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de SABI.

Los valores de COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS son superiores a 1, lo que significa que podría incrementar su nivel de endeudamiento, por lo tanto, generaría una mejora de la ROE, en definitiva, una rentabilidad superior para los socios y accionistas. No obstante, es necesario verificar si el impacto del apalancamiento es positivo para la empresa, suponiendo que la rentabilidad económica (ROA) es superior que el costo de la deuda. En otras palabras, esta empresa tiene un apalancamiento financiero positivo.

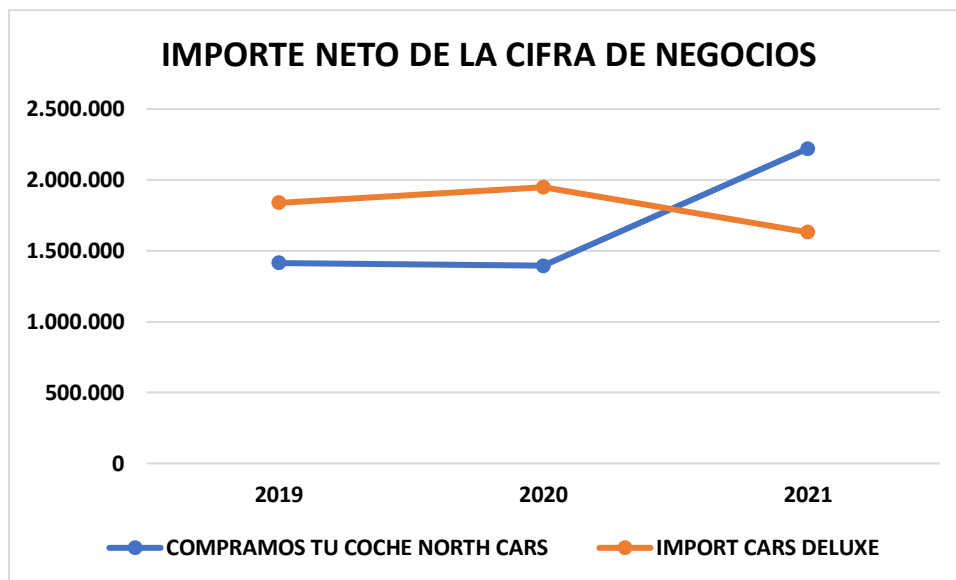
Los valores de IMPORT CARS DELUXE son inferiores a 1, lo que significa que tiene un apalancamiento negativo, esto quiere decir que, tiene un nivel excesivo de deuda.

4.4. ANÁLISIS DE RESULTADOS

IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS

El importe neto de la cifra de negocios es un indicador financiero utilizado para representar el valor total de las ventas de bienes o servicios de una empresa en un determinado periodo de tiempo descontando los impuestos, devoluciones y descuentos. Este indicador refleja la actividad económica y su capacidad para generar ingresos que tiene una empresa. Se calcula restando los impuestos, las devoluciones y los descuentos del importe bruto de las ventas.

Gráfico 13: Resultado del importe neto de la cifra de negocios.



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de SABI.

Tal y como se muestra en la gráfica anterior, podemos apreciar cómo IMPORT CARS DELUXE ha experimentado una reducción del importe neto de la cifra de negocios en el 2021. En cambio, COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS, sucede justamente lo contrario. En esta situación, el INCN es superior a 2 millones de euros en el 2021.

Tabla 9: Resultado del importe neto de la cifra de negocios.

	2021	2020	2019
COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS	2.221.763€	1.395.282€	1.414.486€
IMPORT CARS DELUXE	1.630.786€	1.948.695€	1.839.997€

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de SABI.

EBITDA

El EBITDA (Earnings Before Interest, Taxes, depreciation and Amortization) o el resultado bruto de la explotación es un indicador financiero utilizado en el ámbito económico para evaluar el desempeño operativo de una empresa sin considerar los efectos de los intereses, impuestos, depreciaciones y amortizaciones.

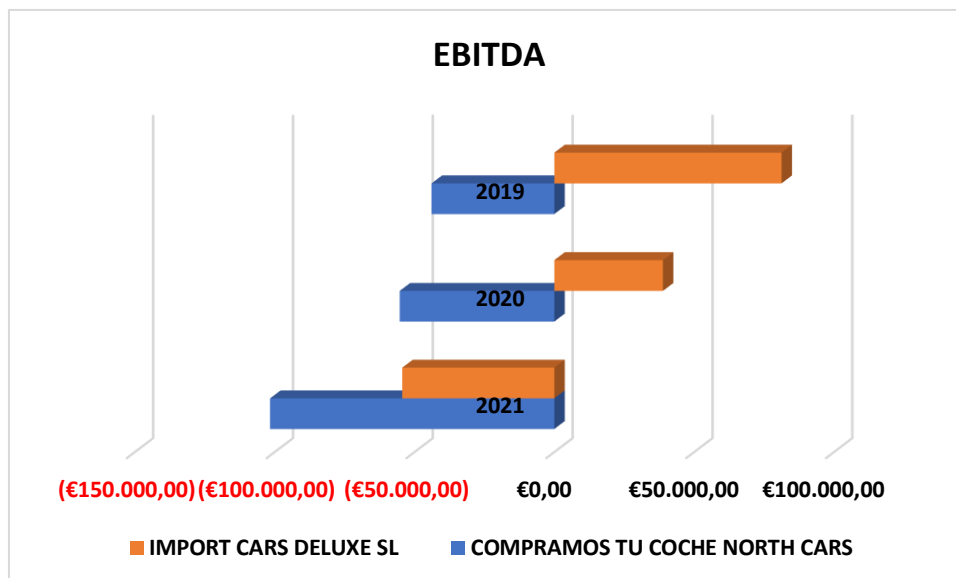
$$EBIT = \text{Ingresos} - \text{gastos}$$

$$EBITDA = EBIT + \text{Gastos por depreciación} + \text{Gastos por amortización}$$

En el estudio, se puede contemplar que ha empeorado el EBITDA de COMPRAMOS TU COCHE durante el periodo analizado. Hay que señalar, que el periodo completo del EBITDA ha sido negativo. Esto significa que cuanto más venda la entidad, mayor será su déficit. Sería conveniente cambiar la política de ventas y su estrategia si desea continuar con su actividad.

En el caso de IMPORT CARS DELUXE, en los años 2019 y 2020 tenían una EBITDA positiva. Este resultado indicaba que la entidad producía mayores beneficios, es decir, más ventas. Pero en el año 2021, se desplomó y su EBITDA pasó a ser negativa, esto se debe a los grandes problemas que nos ha dejado en el sector del automóvil la COVID-19.

Gráfico 14: Resumen EBITDA.



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de SABI.

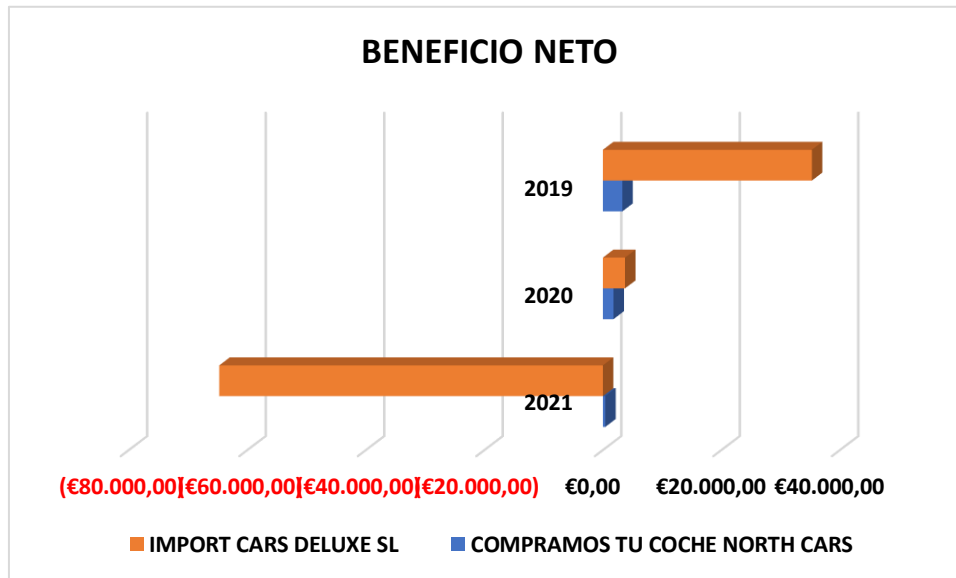
BENEFICIO NETO

El beneficio neto es un indicador financiero que representa la ganancia que obtiene una empresa después de restablecer todos los gastos y las deducciones de sus ingresos totales. Representa la cantidad de dinero que la empresa retiene después de cubrir

todos sus gastos, incluyendo los costos operativos, los impuestos y los intereses sobre la deuda.

$$\text{Beneficio neto} = \text{Gastos totales} - \text{Ingresos totales}$$

Gráfico 15: Resumen beneficio neto.



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de SABI.

COMPRAMOS TU COCHE a lo largo del periodo analizado, ha sufrido una notable disminución en el beneficio neto, esto puede deber un descenso de las ventas del sector. A diferencia de IMPORT CARS DELUXE, que también ha registrado una disminución notoria en el beneficio neto, pero llegando a tener un elevado número de pérdidas.

5. CONCLUSIÓN

Tras un análisis exhaustivo del sector del automóvil, se destaca su importancia significativa en la economía global, gracias a su inversión en I+D+i superando a países como Estados Unidos, China o Japón.

En España, las importaciones y exportaciones tienen un gran impacto, lo que obliga a las empresas nacionales a competir entre sí para permanecer en el mercado. Por otro lado, se posiciona como el segundo mayor fabricante de Europa. Sin embargo, en el último periodo España ha atravesado un progreso notorio, empeorando sus cifras después de la llegada de la pandemia. Por lo tanto, uno de los objetivos en España ha sido superar los efectos de la crisis sanitaria y económica.

Este trabajo brinda la posibilidad de que cualquier individuo interesado evalúe los pros y contras de formar parte de un mercado complejo. También serviría de interés a bancos y entidades financieras que dan financiación a empresas que pertenecen a este sector ya que este análisis les puede ser útil para evaluar la salud financiera de estas. Otro grupo de interés puede ser accionistas e inversionistas puesto que esto les proporciona información sobre la rentabilidad, liquidez y demás ratios mencionadas durante el análisis. Y, por último, a consultores y analistas porque pueden utilizar este análisis para asesorar a empresas del sector sobre las estrategias de crecimiento y evaluación de riesgos.

Por otro lado, la principal limitación que existe en el estudio realizado del sector automotriz es la disponibilidad de datos, ya que estos en algunos casos son limitados puesto que al ser empresas privadas la información sobre costes de producción o aprovisionamientos entre otros es muy escasa. El estudio realizado está centrado en dos empresas dedicadas a compraventa de vehículos y la mayoría de la información de este sector se centra en empresas de concesionarios oficiales o de reparación.

Adicionalmente, sería de gran interés explorar nuevas líneas de investigación futura a raíz de la realización de este trabajo. Por ejemplo, sería interesante llevar a cabo una investigación con características similares, es decir, realizar el análisis efectuado, pero comparando a empresas de concesionarios oficiales que vendan vehículos nuevos ya que el estudio se ha realizado de empresas no oficiales de compraventa.

En lo que respecta al análisis económico y financiero realizado entre el 2019 y 2021. Se eligieron dos empresas del sector, COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS, S.L. y IMPORT CARS DELUXE, S.L., la primera a nivel nacional y la segunda a nivel provincial. El objetivo era ver las diferencias entre las entidades.

Se han realizado tablas comparativas entre el diferente análisis económico financiero, tanto a corto como a largo plazo de rentabilidad y de resultados.

- Análisis económico a corto plazo.

Tabla 10: Resumen ratios a c/p.

RATIOS	COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS	IMPORT CARS DELUXE
--------	----------------------------------	--------------------

ANÁLISIS ECONÓMICO FINANCIERO DEL SECTOR AUTOMOTRIZ

Fondo de maniobra	Mayor a 0	Menor a 0
Liquidez inmediata	Menor a 0,2	Menor a 0,2
Liquidez general	Superior a 1	Menor a 1
Prueba ácida	Menor a 1	Aproximado a 0

Fuente: Elaboración propia.

- Análisis económico a largo plazo.

Tabla 11: Resumen ratios a c/p.

RATIOS	COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS	IMPORT CARS DELUXE
Solvencia global	Entre 0,5 y 1,5	Mayor a 1,5
Autonomía financiera	Entre 0 y 0,05	Entre -0,30 y 0

Fuente: Elaboración propia.

En cuanto al análisis económico y financiero a corto plazo realizado entre 2019 y 2020, se observa que en el nivel nacional en la empresa Compramos Tu Coche North Cars, no presenta problemas para hacer frente a la deuda a corto plazo debido a su alto fondo de maniobra, sin embargo el ratio de liquidez inmediata es menor a cero, cabe resaltar que su liquidez general es superior a 1, por lo cual cuenta con suficientes activos líquidos para cubrir los activos de corto plazo, en cuanto a su prueba ácida nos encontramos con que no son capaces de convertir en líquido las existencias. En el aspecto provincial de Cantabria con la empresa Import Deluxe, no cuenta con recursos para hacer frente a sus obligaciones a corto plazo, tiene problemas de pago inmediato y sufre dependencia de inventarios.

A largo plazo nos encontramos, en un nivel nacional con Compramos Tu Coche North Cars, su solvencia general no es muy buena, resulta insuficiente, al igual que su autonomía financiera puesto que al estar cerca de cero, indica que depende de muchos préstamos y financiación externa. En el caso de Import Deluxe, la compañía cuenta con suficiente solvencia, pero también depende de préstamos puesto que la ratio de autonomía financiera es negativa o cero.

- Análisis de rentabilidad.

Tabla 12: Resumen ratios a c/p.

RATIOS	COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS	IMPORT CARS DELUXE
--------	----------------------------------	--------------------

Rentabilidad económica	Positivo bajo	Negativo
Rentabilidad financiera	Positivo bajo	Positivo alto
Apalancamiento financiero	Mayor a 1	Menor a 1

Fuente: Elaboración propia.

En el análisis de rentabilidad en el periodo comprendido entre 2019 y 2021, nos encontramos con la empresa perteneciente al sector nacional Compramos Tu Coche North Cars, respecto a su rentabilidad económica ha aumentado su beneficio sin necesidad de capital, a su vez en su rentabilidad financiera nos encontramos con que su capital ha ido disminuyendo, su apalancamiento financiero indica que su nivel de endeudamiento ha aumentado.

En cuanto a un nivel provincial con la compañía Import Cars, en el periodo indicado anteriormente se percibe que su rentabilidad económica es negativa por lo cual ha obtenido pérdidas respecto de sus activos, su capital ha disminuido y en cuanto a su nivel de endeudamiento es excesivo.

- Análisis de resultados.

Tabla 13: Resumen ratios a c/p.

RATIOS	COMPRAMOS TU COCHE NORTH CARS	IMPORT CARS DELUXE
Importe cifra negocios	2.221.763	1.630.786
EBITDA	Negativo	Positivo
Beneficio neto	Negativo	Disminución notoria

Fuente: Elaboración propia.

Respecto al análisis de resultados se obtiene un mayor beneficio en la empresa nacional Compramos Tu Coche North Cars con más de 2 millones de euros. Su EBITDA resulta negativo por lo cual nos indica que cuantas más unidades venda más aumenta su déficit, sería necesario cambiar la estrategia de venta. Su beneficio neto por lo tanto es negativo, sufrió un declive por la época de Covid-19.

En cuanto a la empresa de nivel provincial, Import Deluxe su beneficio es alto siendo de más de 1,5 millones de euros. Su ratio EBITDA fue positivo en los años 2019 y 2020, pero en 2021 fue negativo por las grandes consecuencias del Covid-19 que han afectado mucho a este sector, también perjudicado su beneficio neto.

Para concluir el análisis y en referencia a lo estudiado durante el grado, me gustaría destacar las competencias que considero haber adquirido durante la ejecución del trabajo. Además, en el cual llevo trabajando durante dos años en una pequeña empresa del sector y esto me ha ayudado a la hora de buscar información y entender un poco más algunos conceptos del mercado del automóvil. He ampliado mis conocimientos ya

ANÁLISIS ECONÓMICO FINANCIERO DEL SECTOR AUTOMOTRIZ

que he tenido la oportunidad de profundizar en la situación del sector, lo cual me ha permitido comprender de manera más precisa y detallada los aspectos económicos y financieros.

6. BIBLIOGRAFÍA

ANFAC. [Consulta: 04 de marzo de 2023] Disponible en:

<https://anfac.com/>

ANFAC. Datos clave del sector de la automoción. Informe 2021. [Consulta: 05 de marzo de 2023]. Disponible en:

<https://anfac.com/datos-clave-del-sector-automocion-2021/>

CAIXABANK RESEARCH. Análisis sectorial. Industria. Sector del automóvil en España: estratégico y en transformación. 12 julio 2021. [Consulta: 10 de marzo de 2023]. Disponible en:

<https://www.caixabankresearch.com/es/analisis-sectorial/industria/sector-del-automovil-espana-estrategico-y-transformacion>

CANTABRIA DIRECTA. Automovil, sector clave para Cantabria. 13 septiembre 2019. [Consulta: 22 de marzo de 2023]. Disponible en:

<https://www.cantabriadirecta.es/automovil-sector-clave-para-cantabria/>

CANTABRIA DIRECTA. Casi 4.000 trabajadores vinculados a la industria de la automoción en Cantabria están afectados por ERTE o flexibilización de empleo. 21 octubre 2021. [Consulta: 02 de abril de 2023]. Disponible en:

<https://www.cantabriadirecta.es/casi-4-000-trabajadores-vinculados-a-la-industria-de-automocion-cantabra-estan-afectados-por-erte-o-flexibilizacion-de-empleo/>

CANTABRIA NEGOCIOS. Actualidad. El principal reto del sector es empezar a hablar de movilidad y no de automoción. Marzo 2023. [Consulta: 11 de abril de 2023]. Disponible en:

<https://www.cantabrianegocios.es/el-principal-reto-del-sector-es-empezar-a-hablar-de-movilidad-y-no-de-automocion/>

CNAD. Grupos CNAE 2009. [Consulta 13 de abril de 2023]. Disponible en:

<https://www.cnae.com.es/actividades.php?grupo=G>

COMPRAMOS TU COCHE. Preguntas frecuentes. ¿Quién está detrás de compramos tu coche? [Consulta: 15 de abril de 2023]. Disponible en:

<https://www.compramostucoche.es/preguntas-frecuentes/quien-esta-detras-de-compramostucoche/>

CONTABILIDAD. Ratios financieros. Fondo de maniobra. [Consulta: 15 de abril de 2023]. Disponible en:

https://www.contabilidae.com/fondo-de-maniobra/#Fondo_de_maniobra_negativo

COTEC. Informe Cotec. Evolución de la I+D. [Consulta: 17 abril de 2023]. Disponible en:

<https://cotec.es/observacion/evolucion-de-la-i-d/6a8f4654-459b-c0ab-1385-ec0070e2e939>

EL DIARIO MONTAÑÉS. Cantabria. Más de 12.000 trabajadores de automoción podrán beneficiarse de ayudas a la formación en Cantabria. 7 julio 2021. [Consulta: 21 de abril de 2023]. Disponible en:

<https://www.eldiariomontanes.es/cantabria/12000-trabajadores-automocion-20210707151237-nt.html>

EL DIARIO MONTAÑÉS. Economía. Cantabria cuenta con 914 trabajadores del sector de la automoción afectados por el ERTE. 18 noviembre 2021. [Consulta: 21 de abril de 2023]. Disponible en:

<https://www.eldiariomontanes.es/economia/cantabria-cuenta-trabajadores-20211118200625-ntvo.html>

EL MERCANTIL. La automoción en Europa no recuperará su producción previa a la pandemia hasta 2028. 11 de febrero de 2022. [Consulta: 10 mayo de 2023]. Disponible en:

<https://elmercantil.com/2022/02/11/la-automocion-en-europa-no-recuperara-su-produccion-previa-a-la-pandemia-hasta-2028/#:~:text=La%20asociaci%C3%B3n%20europea%20de%20operadores,ventas%20anteriores%20a%20la%20pandemia.>

EMPRESITE, EL ECONOMISTA. Import cars deluxe. [Consulta: 15 de mayo de 2023]. Disponible en:

<https://empresite.eleconomista.es/IMPORT-CARS-DELUXE.html>

FACONAUTO. Notas de prensa. El mercado de automoción de Cantabria se mantendrá estable en 2023. 8 junio 2022. [Consulta: 21 de mayo de 2023]. Disponible en:

<https://www.faconauto.com/notas-de-prensa/el-mercado-de-automocion-de-cantabria-se-mantendra-estable-en-2023/>

GIRA, mobility solutions Cantabria. [Consulta: 21 de mayo de 2023]. Disponible en:

<https://www.giracantabria.com/>

GOBIERNO DE CANTABRIA. Actualidad. Industria concede 96.000 euros al clúster de automoción GIRA para promover la competitividad del sector. 9 septiembre 2021. [Consulta: 21 de mayo de 2023]. Disponible en:

https://www.cantabria.es/detalle/-/journal_content/56_INSTANCE_DETALLE/16413/16555130

GRUPOHERCOS. Noticias. Actualidad del mercado de automoción en Cantabria. 16 diciembre de 2022. [Consulta: 22 de mayo de 2023]. Disponible en:

<https://www.grupohercos.com/actualidad-del-mercado-de-automocion-en-cantabria-por-natalia-de-los-arcos/>

INVEST IN SPAIN. Sectores. Automoción y movilidad. [Consulta: 03 de junio de 2023]. Disponible en:

<https://www.investinspain.org/es/sectores/automocion-movilidad#:~:text=La%20facturaci%C3%B3n%20de%20la%20industria,millones%20de%20euros%20en%202021.>

PROYECTO VIAJERO. Home. Economía. Los continentes del mundo por producto interior bruto. 23 de enero de 2023. [Consulta: 10 de junio de 2023]. Disponible en:

<https://proyectoviajero.com/continentes-por-producto-interior-bruto/>

REVISTA DGT. Motor. Noticias. 2023. Europa lidera la inversión en I+D en automoción. 19 mayo 2023. [Consulta: 10 de junio de 2023]. Disponible en:

https://revista.dgt.es/es/motor/noticias/2023/05MAYO/0510-Presentacion_MapaTecnologico_Movilidad2023.shtml#

SERNAUTO. El sector. La automoción en España. [Consulta: 15 de junio de 2023]. Disponible en:

<https://www.sernauto.es/el-sector>

SERNAUTO. Blog. Sector automoción. El sector de los componentes de automoción en 2021. [Consulta: 19 de junio de 2023]. Disponible en:

<https://www.sernauto.es/blog/sector-componentes-de-automocion-en-2021/>

SODERCAN. Que es sodercan. [Consulta: 20 de junio de 2023]. Disponible en:

<https://www.sodercan.es/que-es-sodercan/>

UGT Cantabria. UGT-FICA analiza mañana la situación actual de la industria de automoción de Cantabria y la crisis de los chips semiconductores. 19 octubre 2021. [Consulta: 21 de junio de 2023]. Disponible en:

<https://www.ugtcantabria.org/ugt-fica-analiza-manana-la-situacion-actual-de-la-industria-de-automocion-de-cantabria-y-la-tesis-de-los-chip-semiconductores/>