

OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA DE UN BUQUE TANQUE SUEZMAX.

Resumen.

Este trabajo de fin de grado destinado a la finalización de los estudios del grado en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo, que tiene como título “Operaciones de carga y descarga de un buque tanque Suezmax” tiene como objetivo principal el de diseñar un manual de ambas operaciones y de los equipos clave en ambos procesos. Establecer un manual que pueda ser de ayuda a tripulantes que lleguen a un buque de estas características, teniendo en un solo documento una explicación detallada del desarrollo cronológico de cada una de las operaciones y de los procedimientos específicos que se llevan a cabo durante las mismas.

La realización de este escrito se basa en los conocimientos y experiencia que el autor ha adquirido durante un embarque de un año como alumno de puente en el buque Monte Urquiola, de Ibaizabal Tankers. Apoyado siempre por los conocimientos teóricos que el autor ha adquirido durante su formación en la escuela técnica superior de náutica de Santander. El buque objeto de este estudio es un tanquero de grandes dimensiones que principalmente transporta petróleo crudo de distintas características, cubriendo habitualmente las rutas que van desde el Golfo de Guinea a distintos puertos europeos. Un año de embarque plagado de experiencias donde con la ayuda de los mejores profesionales el autor ha podido crecer profesionalmente y en conocimientos, siendo capaz finalmente de diseñar el manual de operaciones que se presenta en este trabajo.

Para confeccionar este manual, en un primer paso se identificará el problema a tratar, que no es otro que la necesidad de la existencia de un manual único para operaciones y equipos. A continuación, se establece la metodología seguida para la realización de este trabajo, donde además añadimos conceptos teóricos sobre los buques tanque y el crudo a modo de introducción. Durante la fase de desarrollo se explica detenidamente todos los equipos destinados a la carga y el lastre del buque, con sus principales características y cómo funcionan. Finalmente, en el plano de las conclusiones se realiza la explicación total de las operaciones, especialmente enfocadas a como se desarrollan en el buque referido anteriormente.