

RESUMEN

Este Trabajo de Fin de Máster se centra en el desarrollo de un temario para el curso combinado de Gestión de Recursos Marítimos (MRM) y Manejo del Buque (Ship Handling), con un enfoque particular en el factor humano como una de las principales causas de los accidentes marítimos. A través de un análisis de la normativa de la Organización Marítima Internacional (OMI) y el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar (STCW), se identifican los requisitos y competencias necesarios para abordar eficazmente esta problemática.

En el estado actual de los conocimientos, se examinan las regulaciones y directrices establecidas por la OMI y el STCW en relación con la formación y competencias del personal marítimo. Se destaca la importancia de abordar el factor humano en el ámbito marítimo y se subraya la necesidad de una formación integral que promueva habilidades de gestión, conciencia situacional, toma de decisiones efectiva y trabajo en equipo.

La metodología empleada en este trabajo se basa en una revisión bibliográfica y el análisis de accidentes marítimos en los que el factor humano ha sido relevante. Estos casos proporcionan una visión en profundidad de las causas y consecuencias de los accidentes marítimos y sirven como base para desarrollar el temario del curso.

Los resultados obtenidos se presentan en forma de un temario estructurado en bloques, que abarca los aspectos clave relacionados con el factor humano en los accidentes marítimos. Cada bloque tiene objetivos específicos, una metodología adaptada y una lista de temas a tratar. Además, se incluyen simulaciones y debates para fomentar la participación activa de los alumnos y promover un aprendizaje interactivo.

En la discusión de resultados, se destacan las ventajas de este enfoque centrado en el factor humano, como la mejora de la seguridad marítima, la reducción de accidentes y la promoción de una cultura de seguridad en la

industria marítima. También se abordan los desafíos y limitaciones que pueden surgir durante la implementación de este temario.

Finalmente, las conclusiones resaltan la importancia de una formación integral y actualizada que incluya aspectos clave relacionados con el factor humano en los accidentes marítimos. Se enfatiza la necesidad de una mayor concienciación y capacitación en habilidades de gestión, comunicación efectiva, toma de decisiones y conciencia situacional para promover la seguridad y la eficiencia en la navegación marítima.