

RESUMEN:

Este trabajo tiene como objetivo proporcionar un estudio sobre un caso real de un HSC (high speed craft) de los astilleros INCA en su modelo específico con T-Foil, en cada patín de proa.

En este caso nos encontramos con un incidente real, acontecido en un buque HSC.

Este buque trabaja en una línea regular en el mar Mediterráneo, en un trayecto de navegación de una hora, a una velocidad de 33 nudos y realizando un mínimo de un trayecto al día.

Durante la travesía, nos encontramos con una entrada de agua en dos VOID. La entrada se originó por el impacto del T-foil en ellos, al partirse de su base e impactar contra el casco del buque.

Al presentarse un incidente y careciendo de un procedimiento de actuación, se actuó por inercia y experiencia. Obteniendo un resultado satisfactorio.

Bajo la experiencia del primer oficial de cubierta de este buque, vamos a analizar este modelo de buque en concreto, sus características, composición, su origen, cual es la funcionalidad del T.-foil en el buque y que nos proporciona a la hora de navegar.

Con el fin de estudiar detenidamente la complejidad del elemento de estabilidad T- Foil y teniendo una pérdida del mismo, se comprobará cómo se va a comportar el barco, cómo se ha de actuar mediante la pérdida del T-Foil, cuáles son los medios que tenemos para hacer una reparación, para poder llegar a varadero y llevar a cabo su reparación final.

El fin de este trabajo está basado en la experiencia a bordo de este modelo de HSC (high speed craft) en el cual nos hemos especializado y hemos visto un punto complejo con respecto a otros HSC (high speed craft), la importancia de los aislamientos, mantenimientos y procedimientos de actuación.

El objetivo de este trabajo fin de máster (TFM), es implementar bajo la

experiencia de lo sucedido un mejor sistema de mantenimiento en los T-foil del buque y en caso de pérdida del T-foil por impacto establecer una ficha de mantenimiento y un protocolo rápido de actuación que minimice los riesgos y los costos para la naviera.