

Resumen

Resumen

El presente trabajo fin de máster establece una metodología para el desarrollo de un libro de cálculo Excel que permita realizar cálculos del peso por calados de manera automática y segura.

El resultado de la metodología es conseguir precisión en el cálculo con el objetivo de evitar discrepancias de resultados sobre la cantidad de carga embarcada que podrían originar disputas comerciales por el peso aceptado para el pago de la carga y del flete entre los vendedores, compradores, empresas navieras e inspectores de calado.

Para el desarrollo de la aplicación práctica, se emplearán los datos de un buque multipropósito de carga seca llamado "SUA".