

Escuela Universitaria  
de **Turismo**

---

**ALTAMIRA**

**GRADO EN GESTIÓN HOTELERA Y  
TURÍSTICA**

Escuela Universitaria  
de **Turismo**

**Trabajo Fin de Grado**

Curso académico 2021/2022

---

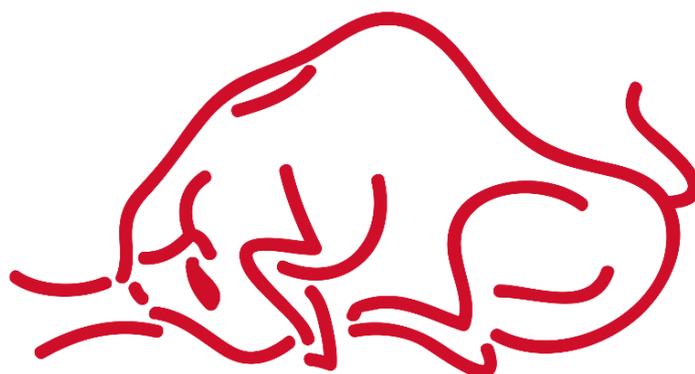
**Javier Fernández Angulo**

**IMPACTO DE LA COVID-19 EN EL TRÁFICO AÉREO DEL AEROPUERTO SEVE  
BALLESTEROS-SANTANDER. IMPLICACIONES ECONÓMICAS**

**IMPACT OF COVID-19 ON AIR TRAFFIC AT SEVE BALLESTEROS-SANTANDER  
AIRPORT. ECONOMIC IMPLICATIONS**

**DIRECTOR**

**D. Javier Gundelfinger Casar**



Escuela Universitaria  
de **T u r i s m o**

---

**ALTAMIRA**

**GRADO EN GESTIÓN HOTELERA Y TURÍSTICA**

**Trabajo Fin de Grado**

Curso académico 2021/2022

Fecha de entrega: 05/09/2022

---

**AUTOR: Javier Fernández Angulo**

**TÍTULO: IMPACTO DE LA COVID-19 EN EL TRÁFICO AÉREO DEL AEROPUERTO  
SEVE BALLESTEROS-SANTANDER. IMPLICACIONES ECONÓMICAS**

**DIRECTOR: Javier Gundelfinger Casar**

---

**TRIBUNAL:**

**Nombre:**

**Firma:**

**Nombre:**

**Firma:**

*En Santander a*

## **AGRADECIMIENTOS**

Quisiera, en esta instancia, agradecer a muchas personas que me han prestado su ayuda en la recta final hacia mi titulación.

En primer lugar, dedico este Trabajo Final de Grado a mis padres, Antonio y Pilar. Sin su esfuerzo y sin su ayuda no hubiese logrado conseguir mis objetivos, sin su arrojo y su cariño no podría estar redactando este documento. Gracias de corazón por haber creído en mí y no haber tirado la toalla cuando las cosas no eran fáciles.

En segundo lugar, gracias mi tutor, Javier Gundelfinger Casar. Su esfuerzo y consejos han hecho que esta última etapa del grado haya seguido formándome y ver en el sector turístico una preciosa y gratificante profesión. Con sus palabras de aliento ha conseguido incentivar me durante este último proceso, que no ha sido fácil. Sus palabras de ánimo me han hecho ver que todo el esfuerzo tiene su recompensa.

También quiero que aparezcan reflejadas en este Trabajo Final de Grado mis fieles compañeras de batalla y exámenes, María, Andrea y Larisa, sin duda alguna sin su apoyo diario nada de esto hubiese sido posible.

Por último, gracias a la Escuela Universitaria de Turismo Altamira por la posibilidad de haber emprendido esta gran y bonita aventura.

Escuela Universitaria  
de Turismo  

---

ALTAMIRA

## **RESUMEN**

### **Resumen**

Como consecuencia de la Covid-19 los aeropuertos de todo el mundo han sufrido una caída de sus pasajeros, lo que ha afectado enormemente a países como España, con gran dependencia del turismo.

El objetivo de este Trabajo Fin de Grado es analizar las consecuencias que la pandemia ha tenido en las cifras de pasajeros del aeropuerto de nuestra región, -Seve Ballesteros-Santander- así como analizar la evolución del gasto medio que los turistas extranjeros realizan en Cantabria en el horizonte temporal 2016-2022.

De esta manera, se podrá ver el efecto que ha tenido la Covid-19 en estas variables y analizar si ya estamos en un momento de recuperación del tráfico aéreo y del gasto de los turistas.

### **Palabras clave:**

Covid-19 (pandemia), pasajeros (viajeros, turistas), aeropuerto Seve Ballesteros-Santander, transporte aéreo y consecuencias económicas.

## **ABSTRACT**

As a result of Covid-19, airports around the world have suffered a drop in passengers, which has greatly affected countries such as Spain, which is highly dependent on tourism.

The aim of this Final Degree Project is to analyse the consequences that the pandemic has had on the passenger figures of our region's airport - Seve Ballesteros-Santander - as well as to analyse the evolution of the average expenditure of foreign tourists in Cantabria in the 2016-2022 time period.

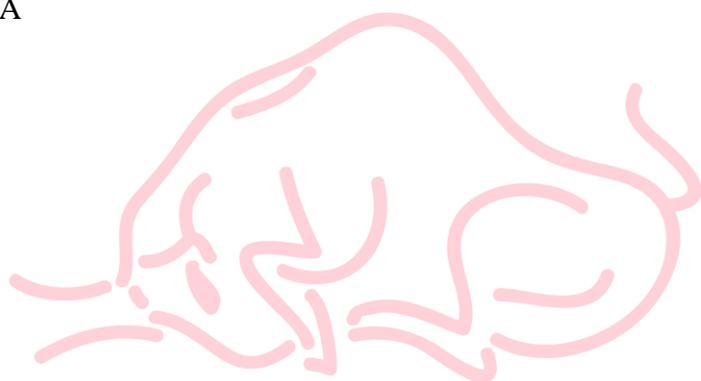
In this way, it will be possible to see the effect that Covid-19 has had on these variables and to analyse whether we are already in a moment of recovery of air traffic and tourist spending.

### **Keywords:**

Covid-19 (pandemic), passengers (travellers, tourists), Seve Ballesteros-Santander airport, air transport and economic consequences.

1.	INTRODUCCIÓN	6
2.	REVISIÓN DE LA LITERATURA EXISTENTE	8
3.	CONSECUENCIA EN EL TRÁFICO AÉREO	10
3.1.	INTRODUCCIÓN	10
3.2.	ANÁLISIS DEL TRÁFICO AÉREO EN CANTABRIA. EL AEROPUERTO DE SEVE BALLESTEROS SANTANDER	11
3.2.1	EVOLUCIÓN DE LOS VIAJEROS NACIONALES 2016	11
3.3.2	EVOLUCIÓN DE LOS VIAJEROS INTERNACIONALES 2016	14
3.2.3	EVOLUCIÓN DE LOS VIAJEROS NACIONALES 2017	16
3.3.4	EVOLUCIÓN DE LOS VIAJEROS INTERNACIONALES 2017	18
3.2.5	EVOLUCIÓN DE LOS VIAJEROS NACIONALES 2018	21
3.3.6	EVOLUCIÓN DE LOS VIAJEROS INTERNACIONALES 2018	24
3.2.7	EVOLUCIÓN DE LOS VIAJEROS NACIONALES 2019	27
3.3.8	EVOLUCIÓN DE LOS VIAJEROS INTERNACIONALES 2019	30
3.2.9	EVOLUCIÓN DE LOS VIAJEROS NACIONALES 2020	32
3.3.10	EVOLUCIÓN DE LOS VIAJEROS INTERNACIONALES 2020	35
3.2.11	EVOLUCIÓN DE LOS VIAJEROS NACIONALES 2021	37
3.3.12	EVOLUCIÓN DE LOS VIAJEROS INTERNACIONALES 2021	39
3.2.13	EVOLUCIÓN DE LOS VIAJEROS NACIONALES 2022	41
3.3.14	EVOLUCIÓN DE LOS VIAJEROS INTERNACIONALES 2022	43

4.	EVOLUCIÓN DEL GASTO MEDIO DE LOS TURISTAS EN CANTABRIA	45
5.	ÍNDICE DE TABLAS Y DE GRÁFICOS	57
5.1.	TABLAS	57
5.2.	GRÁFICOS	58
6.	CONCLUSIONES	60
7.	REFERENCIAS	61
7.1.	BIBLIOGRAFÍA	61
7.2.	WEBGRAFÍA	62



Escuela Universitaria  
de **Turismo**

---

**ALTAMIRA**

## **1. Introducción**

Desde la antigüedad hasta nuestros días, la raza humana ha sufrido diversas epidemias, como la peste de Atenas, la plaga Antonina en Roma, la peste negra de la edad media; la gran epidemia del cólera en el siglo XIX, la fiebre amarilla, la Sífilis, la malaria, episodios de ébola en África, la pandemia de la gripe A, o el VIH.

Más recientemente y a nivel mundial, se ha registrado otra epidemia conocida como la pandemia de SARS-CoV-2.

En relación con el Informe de estado de la OMS de 2020, el brote comenzó en diciembre de 2019 en China y fue declarado pandemia mundial el 11 de marzo de 2020.

Los síntomas comunes de la COVID-19 incluyen fiebre, tos aguda y problemas respiratorios.

El SARS-CoV-2 se transmite de individuo a individuo entre estrecho contacto. La manera de contagio es cruzando partículas respiratorias cuando una persona contagiada estornuda o tose.

Esta vía de transmisión hace muy fácil el contagio, el estar a menos de dos metros de una persona contagiada y por un corto periodo de tiempo hacía que se produjeran elevados números de contagios a lo largo de los días. Se cree que las personas contagiadas son más contagiosas cuando son más sintomáticas. El hecho de no ser una persona sintomática no te eximía de propagar la enfermedad. Estos casos fueron los más complicados de gestionar, personas asintomáticas que hacía vida normal, propagando la epidemia que asociada nuestra sociedad.

Este nuevo modo de vida dio lugar a muchos cambios diarios, uno de los principales y más simbólico, tiene que ver con la "cuarentena" o aislamiento. Esto supuso un aislamiento domiciliario permanente para todas las personas con el objetivo de no exponerse al SARS-CoV-2.

En este punto aparecen grandes cambios sociales como es el trabajo, muchas empresas se posicionan por el teletrabajo, es decir suministrar de equipamiento a sus trabajadores para que el funcionamiento de las empresas no se parase. Esta medida, sigue en muchos casos instaurada hasta día de hoy.

De manera paralela aparecen las clases telemáticas, lo que suponía un descanso de dos semanas para estudiantes, se convierten en tres meses de clases video dirigidas. Desde los cursos más pequeños hasta los grados y postgrados sufren esta repentina manera de seguir con su vida estudiantil.

En Cantabria, el sector turístico supone el 10,9% del PIB y el 11,4% del empleo. Por ello, resulta de interés analizar hasta qué punto la pandemia de la Covid-19 ha afectado a la puerta de entrada del turista internacional, es decir, al aeropuerto Seve Ballesteros-Santander.

Este Trabajo Fin de Grado se compone de 7 capítulos.

Tras una introducción, el segundo capítulo realizará un repaso sobre la literatura existente sobre el impacto de la Covid -19 en el transporte aéreo y el turismo en Cantabria.

El tercer capítulo realizará un riguroso análisis estadístico sobre la evolución del transporte aéreo en el aeropuerto Seve Ballesteros-Santander.

Por su parte, el capítulo cuarto analizará la evolución de diversos conceptos que ayudarán a conocer cómo ha afectado la Covid-19 al gasto que realizan los turistas que llegan a Cantabria. Para ello se tomará en cuenta el gasto diario por visitante, el gasto medio por visitante y el gasto total por visitante según el país de origen en Cantabria.

Dentro de las implicaciones económicas, el capítulo quinto analizará la evolución del PIB de los países con conexiones aéreas a Cantabria.

Por último, los capítulos sexto y séptimo recogen las conclusiones y las referencias bibliográficas.

## **2. Revisión de la literatura existente**

El turismo baja su actividad en la relación humana con diversos ecosistemas que se escapan de nuestra normalidad. Esta acción de conocer nuevos escenarios con el paso del tiempo se empieza a considerar no un capricho si no ya una necesidad. Amador (2017)

La acción de viajar se encuentra en un cambio continuo y con ellos todo lo que lo rodea.

El avión se está convirtiendo en el sistema básico de transporte. Es un medio de transporte en pleno auge. Usado por los turistas ya sean vuelos cortos o de larga distancia y esto en sí medida está provocado por el abaratamiento de los precios de los billetes expedidos por las nuevas compañías low cost (Quirós 2009).

Estas compañías han optado por una política o estrategia denominada low cost que tiene una serie de características, entre las más importantes se encuentran: la utilización de aeropuertos regionales y alejados del centro de la ciudad no se alían con otras compañías, tienen unos precios o tarifas muy económicas y hacen distancias de vuelo reducidas, en torno a los 1.000-2.000 km como máximo (Velasco 2018).

La transformación ya no se queda solo en las aerolíneas, sino que también se comienzan a transformar los aeropuertos y su gestión, llegando a tal punto de que los aeropuertos regionales se convierten en pilares centrales de la planificación del territorio y unos de los factores más contribuyentes al desarrollo económico de los alrededores de este. (Pisonero 2010).

Según la Organización Mundial de la Salud (OMS) la COVID-19 es la enfermedad causada por el nuevo coronavirus conocido como SARS-CoV-2. La OMS hizo referencia acerca de esta nueva enfermedad el 31 de diciembre de 2019 en la ciudad de Wuhan (República Popular China) como una «neumonía vírica».

Nadie esperaba que esta nueva enfermedad fuese a trastocar la vida de millones de personas de tal manera. De acuerdo con el informe *Perspectivas económicas mundiales* del Banco Mundial, editada en junio de 2020, confirman que la COVID-19 supuso la mayor recesión conocida desde después de la Segunda Guerra Mundial y la primera vez desde 1870, con la Gran Depresión, que todas las economías mundiales experimentaron una depreciación del producto per cápita.

Las consecuencias directas, según el Banco Mundial, supusieron una contracción del 7% de las denominadas economías avanzadas, creando una conmoción económica sin precedentes; viéndose afectado los efectos de la de la cadena de valor mundial, unas consecuencias macroeconómicas y un directo deterioro a largo plazo sobre el capital humano.

En el ámbito sanitario, el tiempo está ayudando al estudio de las consecuencias que afectan al cuerpo humano acerca de la COVID-19. Las consecuencias respiratorias y las afecciones en lo que refiere a las alteraciones intersticiales pulmonares incluida la fibrosis pulmonar son las consecuencias más graves que el ser humano puede padecer. (Molina 2020).



### **3. Consecuencias en el tráfico aéreo**

#### **3.1. Introducción**

El sector turístico es un motor económico global y un gran generador de puestos de trabajo. Parece por lo tanto evidente asegurar que dicho sector padece una pérdida a escala mundial de, al menos, 4,5 miles de millones de dólares en 2020, reduciéndose por otra parte su contribución en un 49,1% en comparación con 2019 (WTTC, 2021).

En el caso de España, y según ha publicado el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, el turismo constituye un sector estratégico que aportaba el 12,3% del PIB y el 12,7% del empleo en el año 2019.

Para el año siguiente, según la Organización Mundial del Turismo y el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo las previsiones eran que a España llegaron entre un 3 y un 4% más de turistas que en 2019.

Precisamente por esa dependencia del turismo, el impacto de la Covid-19 en nuestro país ha tenido grandes repercusiones.

Desde la declaración de la pandemia de la Covid-19 el PIB cayó en 116.000 millones de euros y se perdieron 840.000 puestos de trabajo relacionados directa e indirectamente con el sector turísticos (Exceltur, 2021).

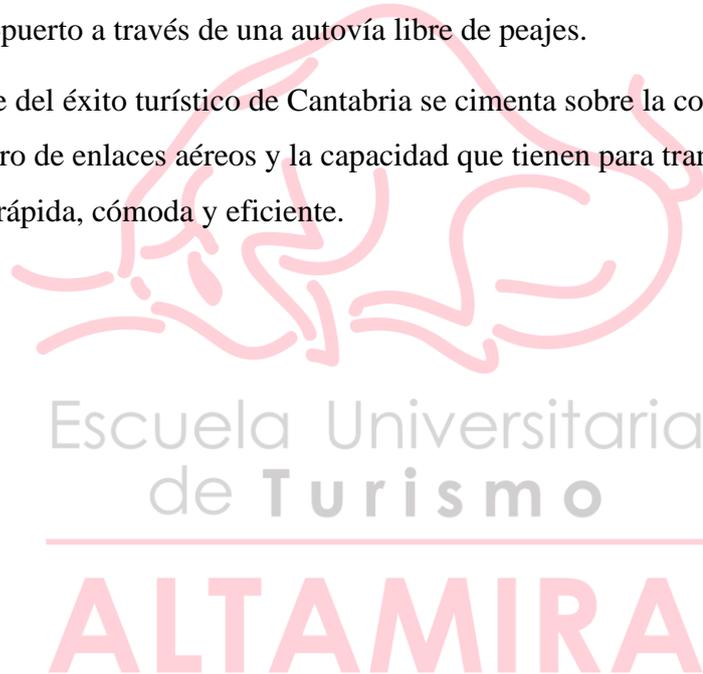
### **3.2. Análisis del tráfico aéreo en Cantabria. El aeropuerto Seve Ballesteros-Santander**

Para realizar una evolución sobre la evolución del número de pasajeros en Cantabria se han analizado las estadísticas de tráfico aéreo del aeropuerto Seve Ballesteros-Santander entre el 2016 y el 2021.

El aeropuerto Seve Ballesteros-Santander pertenece a la red de AENA –Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea- y es el aeropuerto de toda la red que se encuentra más cerca del centro de la ciudad (la distancia hasta el centro de Santander es de 6 kilómetros).

Una de las claves de éxito es su extenso hinterland, ya que a 200km a la redonda se encuentra con una población que supera los 3 millones de habitantes los cuales pueden acceder hasta el aeropuerto a través de una autovía libre de peajes.

Una parte importante del éxito turístico de Cantabria se cimenta sobre la conectividad aérea; sobre el número de enlaces aéreos y la capacidad que tienen para transportar personas de manera rápida, cómoda y eficiente.



### 3.2.1. Evolución de los viajeros nacionales 2016

En 2016 hubo un total de 776.287 pasajeros que pasaron por el Aeropuerto de Seve Ballesteros-Santander. El 54,62% corresponden a vuelos domésticos con un total de 424.009 pasajeros, mientras que el 45,38% restante, pertenecen a vuelos internacionales (352.278 pasajeros).

**Tabla 1. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2016**

AEROPUERTO	PASAJEROS	% TOTAL
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	178.691	42,14%
BARCELONA-EL PRAT J.T.	129.710	30,59%
MALAGA-COSTA DEL SOL	37.119	8,75%
TENERIFE SUR	36.694	8,65%
PALMA DE MALLORCA	12.878	3,04%
ALICANTE-ELCHE MIGUEL HDEZ.	11.203	2,64%
SEVILLA	5.259	1,24%
IBIZA	4.734	1,12%
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	4.395	1,04%
MENORCA	2.463	0,58%
GRAN CANARIA	863	0,20%
<b>TOTAL</b>	<b>424.009</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

En la tabla número 1, se pueden ver los once destinos nacionales con los que el aeropuerto Seve Ballesteros opera, así como el total de pasajeros que ha habido entre los diferentes aeropuertos y el aeropuerto cántabro. En la tercera columna aparece el total porcentual.

Comenzando en orden de mayor a menor, el aeropuerto de Madrid representa el 42,14% del total del pasaje nacional, lo que supone que un total de 178.691 pasajeros se desplazaron en dicha ruta.

La conexión con Barcelona supuso 129.710 pasajeros, lo que representa un 30,59% del total.

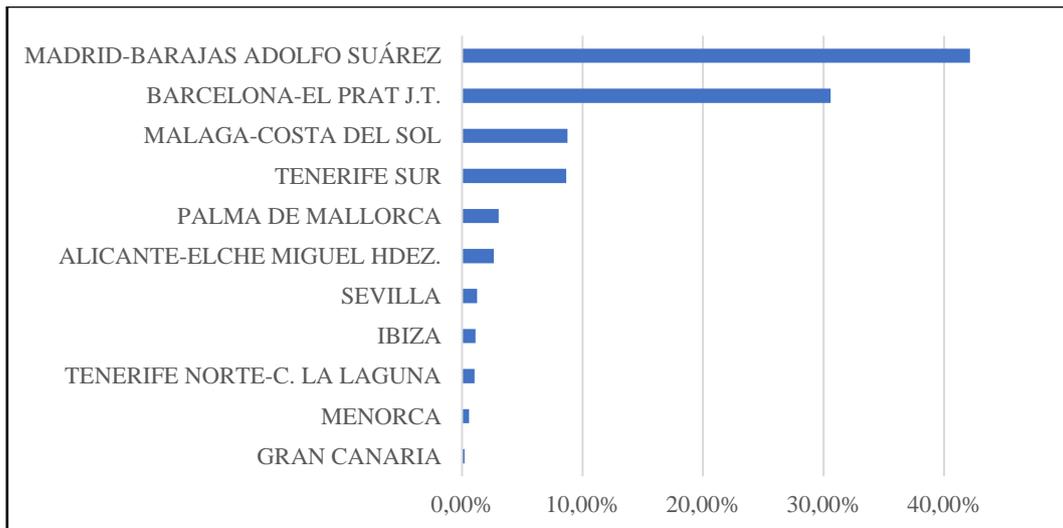
El enlace entre Málaga y Cantabria supone el 8,75% del total, lo que traducido en pasajeros supone 37.119 individuos.

Esta representación porcentual es muy similar a la del aeropuerto de Tenerife Sur con el que se intercambian un total de 36.694 pasajeros y tiene una representación del 8,65%.

El aeropuerto de Palma De Mallorca y el aeropuerto de Seve Ballesteros intercambian a lo largo del año un total de 12.878 pasajeros, esto simboliza un 3,04% del total de pasajeros totales en el aeropuerto cántabro.

En última instancia se encuentran los destinos de Alicante, Sevilla, Ibiza, Tenerife, Menorca y Gran Canaria que tienen una representación total inferior al 3%.

**Gráfico 1. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2016**



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

La tabla está compuesta de tres secciones, en primer lugar, a la izquierda del gráfico se encuentran los diferentes aeropuertos con destino u origen.

A su derecha se encuentra el gráfico de barras que simboliza el peso porcentual de los diferentes aeropuertos y justo debajo de la gráfica se encuentran los porcentajes orientativos.

Es importante destacar el peso porcentual del aeropuerto de Madrid-Barajas Adolfo Suárez y del aeropuerto de Barcelona con respecto a los demás aeropuertos.

### 3.3.2. Evolución de los viajeros internacionales 2016

**Tabla 2. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2016**

<b>AEROPUERTO</b>	<b>PASAJEROS</b>	<b>% TOTAL</b>
LONDRES/STANSTED	80.483	22,85%
ROMA/CIAMPINO	66.606	18,91%
BRUSELAS/CHARLEROI	66.321	18,83%
EDIMBURGO/TURNHOUSE	36.005	10,22%
DUBLIN	25.715	7,30%
MILAN/BERGAMO	22.519	6,39%
WEEZE	20.048	5,69%
BERLIN BRANDENBURG	16.517	4,69%
PARIS/CHARLES DE GAULLE	6.998	1,99%
LISBOA	6.302	1,79%
VENECIA /MARCO POLO	4.764	1,35%
<b>TOTAL</b>	<b>352.278</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

En 2016 hubo un total de 352.278 vuelos internacionales. Este total de vuelos realizados desde el aeropuerto cántabro se distribuye en once diferentes aeropuertos. Las conexiones de estos vuelos corresponden a los países de: Italia, Reino Unido, Bélgica, Alemania, Francia y Portugal.

El intercambio de pasajeros por parte de los aeropuertos de Londres y el aeropuerto de Seve Ballesteros supuso para este último un paso total de 80.484 viajeros, lo que a su vez supone un valor porcentual del 22,85% de los pasajeros internacionales con destino u origen Santander- Londres en el 2016.

La ruta que enlaza Roma con Cantabria supuso el 18,91% de pasajeros internacionales. El aeropuerto santanderino contabilizó un total de 66.606 pasajeros con destino u origen Santander-Roma.

La conexión con el aeropuerto belga de Bruselas tiene un peso parecido al anterior. Representa un 18,83% de los pasajeros con destino u origen Santander- Bruselas con un total de 66.321 permuta de pasajeros.

La conexión con Edimburgo supuso un intercambio de 36.005 pasajeros, con un peso, pasar este último, del 10,22%.

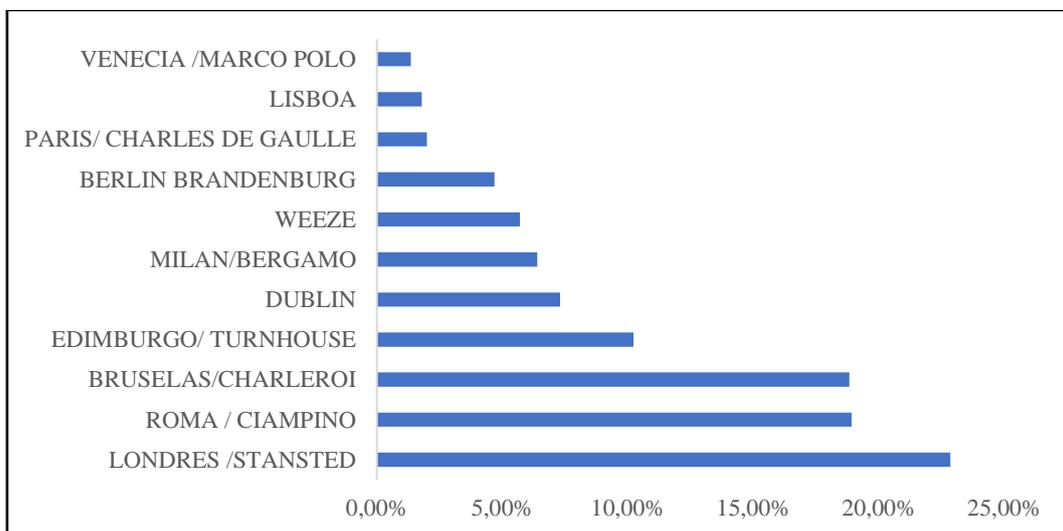
La ruta con el aeropuerto de Dublín hace que ambos destinos intercambien un total de 25.715 pasajeros. Esto supone para el aeropuerto cántabro de Seve Ballesteros un 7,30% de los pasajeros internacionales.

El aeropuerto de Milán supone para el aeropuerto de Santander un total del 6,39% de los pasajeros internacionales, traducido en 22.519 pasajeros.

Los aeropuertos alemanes de Weeze y Berlín representan el 5,69% y el 4,69% de los pasajeros internacionales llegados o con otro destino no nacional con relación al aeropuerto cántabro de Seve Ballesteros.

Concluyendo este año, se encuentran los aeropuertos internacionales de París, Lisboa y Venecia que entre los tres consiguen una representación del 5,13% de los pasajeros internacionales con destino o llegada Santander.

**Gráfico 2. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2016**



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

En la tabla se puede ver cómo los aeropuertos de Londres, Roma y Bruselas tienen un peso porcentual bastante mayor al resto de destinos internacionales. Destacando sobre todos los demás la conexión de Londres.

### 3.3.3. Evolución de los viajeros nacionales 2017

En 2017 pasaron por el aeropuerto de Seve Ballesteros un total de 935.645 pasajeros. Aunque el número total de pasajeros incrementa de un año para otro en un 20,52%, el valor porcentual de viajeros nacionales e internacionales no difiere mucho. Los viajeros nacionales representan en 54,69% con un total de 511.794 pasajeros, mientras que los internacionales suponen un 45,31% y ascienden a 423.851 pasajeros.

**Tabla 3. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2017**

AEROPUERTO	PASAJEROS	% TOTAL
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	189.631	37,05%
BARCELONA-EL PRAT J.T.	130.559	25,51%
VALENCIA	43.988	8,59%
MALAGA-COSTA DEL SOL	43.429	8,49%
TENERIFE SUR	38.524	7,53%
SEVILLA	22.610	4,42%
PALMA DE MALLORCA	16.434	3,21%
ALICANTE-ELCHE MIGUEL HDEZ.	14.251	2,78%
IBIZA	4.913	0,96%
MENORCA	3.383	0,66%
ALMERIA	3.126	0,61%
GRAN CANARIA	946	0,18%
<b>TOTAL</b>	<b>511.794</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

La ruta con Madrid incrementa su actividad en 2017 en un 6,12%. Esto supone un total de pasajeros de 189.631 y con una representación en el aeropuerto santanderino del 37,05% de pasajeros nacionales.

Este crecimiento no es tan notorio en el aeropuerto de Barcelona, el enlace Santander-Barcelona incrementa en un 0,65%. Esto supone una circulación de 130.559 pasajeros y una representación del 25,51%.

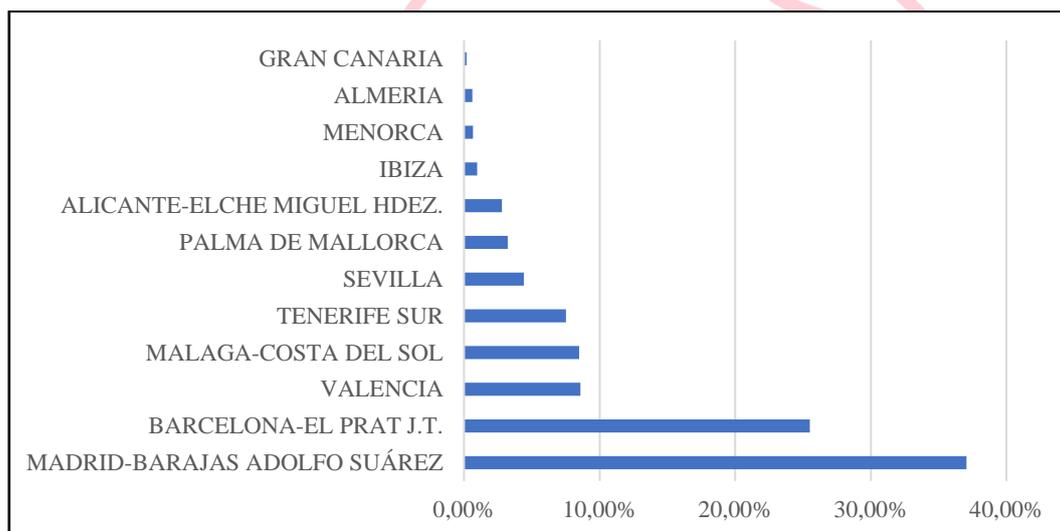
Valencia aparece como nuevo destino. Este nuevo destino y a su vez origen de pasajeros tiene una muy buena acogida y la conexión consigue colocarse por encima de destinos consolidados como es el caso de Málaga-Costa Del Sol. Valencia-Santander o viceversa representa el total del 8,59% de los vuelos internacionales con sede en Santander y consigue que circulen un total de 43.988 pasajeros. La ruta entre el aeropuerto de Málaga y Santander Seve Ballesteros incrementa en un 17,00%. Traducido en números, esto supone un 8,49% de los vuelos nacionales en el aeropuerto santanderino y un paso por este mismo de 43.429 pasajeros.

El aeropuerto de Tenerife y el aeropuerto cántabro de Seve Ballesteros incrementan su circulación de pasajeros en un 4,99% con respecto al año anterior.

El mayor incremento porcentual y por tanto de pasajeros, a nivel nacional, lo sufre la conexión Sevilla-Santander. Estos pasan de 5.259 pasajeros a 22.610 pasajeros, lo que supone un crecimiento del 329,93% con respecto al año anterior. Aunque nos encontramos antes unas cifras asombrosas, la verdad es que esta conexión supone en el cómputo global de pasajeros nacionales un 4,42%.

La ruta con el aeropuerto de Palma de Mallorca también sufre un crecimiento, en este caso el del 27,61% y su alcance en 2017 es de 16.434 pasajeros. Los enlaces de Santander con Alicante, Ibiza, Menorca, Almería y Gran Canaria también sufren cambios, aunque no tan significativos como en los casos anteriores.

**Gráfico 3. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2017**



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

El gráfico de vuelos nacionales de 2017 se podría agrupar en cuatro secciones.

Una primera, en la que se agruparán los aeropuertos de Madrid y Barcelona, donde Madrid se posiciona en el podio de como conexión más fuerte. En un segundo lugar se encuentran los enlaces con Valencia, Málaga y Tenerife Sur como segundas fuerzas de suministros y proveedores con el aeropuerto de Seve Ballesteros. En tercer lugar, Sevilla, Palma de Mallorca y Alicante y como cuarta fuerza Ibiza, Menorca, Almería y Gran canaria.

### 3.3.4. Evolución de los viajeros internacionales 2017

Para el 2017, el aeropuerto de Seve Ballesteros ampliará una nueva conexión con lo que pone a disposición del público doce destinos internacionales. Los países con conexión Seve Ballesteros fueron: Reino Unido, Bélgica, Marruecos, Italia, Polonia, Portugal y Alemania.

**Tabla 4. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2017**

AEROPUERTO	PASAJEROS	% TOTAL
LONDRES/STANSTED	80.865	19,08%
ROMA/CIAMPINO	73.611	17,37%
BRUSELAS/CHARLEROI	70.913	16,73%
BERLIN BRANDENBURG	49.136	11,59%
EDIMBURGO/TURNHOUSE	37.479	8,84%
DUBLIN	24.764	5,84%
CHOPINA W WARSZAWIE	24.342	5,74%
MILAN/BERGAMO	24.337	5,74%
WEEZE	20.923	4,94%
LISBOA	6.238	1,47%
MARRAKECH/MENARA	5.685	1,34%
VENECIA/MARCO POLO	5.558	1,31%
<b>TOTAL</b>	<b>423.851</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

La interacción entre el aeropuerto santanderino y el aeropuerto de Londres incrementó en un 0,47% respecto al año anterior. Esto se traduce en un total de 80.865 pasajeros y una representación frente al resto de destinos internacionales del 19,08%.

La circulación aérea entre el aeropuerto Roma y el cántabro incrementó en un 10,52%, esto supuso un intercambio de 73.611 pasajeros y una representación del 17,37%.

La conexión entre el aeropuerto cántabro y Bruselas ve como el número de pasajeros incrementa en un 6,92%, haciendo que la representación porcentual alcance el 16,73% con un total de 70.913 pasajeros.

La conexión con Berlín consiguió el crecimiento más alto del año, pasando de 16.517 pasajeros en 2016 a 49.136 pasajeros en 2017. Este número de pasajeros supone un crecimiento del 197,49%.

El enlace con Edimburgo es otro vínculo que aumenta en cuanto a pasajeros se trata. El intercambio de estos supuso para el aeropuerto cántabro un total de 37.479 pasajeros con destino u origen Santander o Edimburgo.

La conexión entre Santander y Dublín pasa de 25.715 en 2016 a 24.764 en 2017 lo que supone un descenso de los pasajeros del 3,70%.

La ruta que une Varsovia con el Seve Ballesteros supone una nueva oportunidad de ampliación del tráfico aéreo, este es bastante bien acogido al sumar en el año un total de 24.342 pasajeros.

El lazo entre Seve Ballesteros y Milán incrementó en un 8,07%, llegando a tener un total de 24.337 pasajeros a lo largo del año.

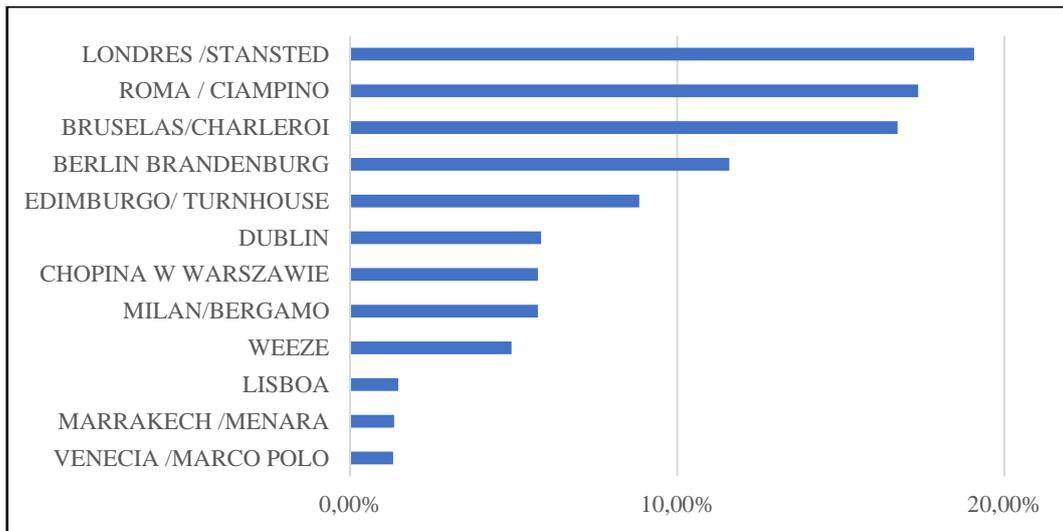
La conexión con Lisboa ve como los pasajeros disminuye, pasando de 6.302 en 2016 a 6.238 en 2017. Esto supone un descenso en el intercambio de pasajeros del 1.02% entre Santander y Lisboa.

El tráfico aéreo entre Seve Ballesteros y Venecia ascienden a un total de 5.558 pasajeros que, aunque no es muy representativa frente a los demás destinos, consigue un crecimiento porcentual del 16,67%.

La línea con Marrakech es una nueva incorporación a la oferta de destinos por parte del aeropuerto de Seve Ballesteros, esta suma desde su incorporación un total de 5.685 pasajeros y una representación frente al total del 1.34%.

Como conclusión tanto a nivel nacional como a nivel internacional, el 2017 fue un buen año en lo que a intercambio de pasajeros corresponde. El global de pasajeros que pasaron por el aeropuerto de Seve Ballesteros rozó los seis dígitos y prácticamente todas las conexiones incrementaron el número de participantes.

**Gráfico 4. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2017**



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

En el gráfico se puede ver las diferentes conexiones con el aeropuerto de Seve Ballesteros. En primer lugar, se encuentran tres fuerzas que suponen el 53,18% de los vuelos internacionales. En primer lugar, Londres que supone un gran aliado con el aeropuerto santanderino, en un segundo lugar, Roma/Ciampino y por último Bruselas/Charleroi.

Como segunda fuerza se encuentran los aeropuertos de Berlín y Edimburgo que entre ambos representan un 20,44%.

Dublín, Varsovia, Milán y Weeze corresponden con la tercera fuerza. Estos cinco destinos hacen un cómputo del 23,74% de los turistas, de índole internacional, que pasan por el aeropuerto Santander Seve Ballesteros.

Y finalmente se encuentran los destinos de Lisboa, Marrakech y Venecia.

### 3.3.5. Evolución de los viajeros nacionales 2018

En lo que a pasajeros se refiere, el aeropuerto de Seve Ballesteros cerró el año con un total de 935.645 pasajeros a expensas de alcanzar el millón de pasajeros. Es en 2018 cuando finalmente se supera esta cifra y se consigue un total que 1.101.248 pasajeros transitan el aeropuerto santanderino. De este millón ciento un mil doscientos cuarenta y ocho pasajeros, el 56,42% es un pasajero doméstico, es decir pasajero nacional. El turismo nacional pasa de 511.794 pasajeros en 2017 a 621.405 pasajeros en 2018 lo que supone un crecimiento del 21,41%.

Por otro lado, el turismo internacional también sufre un incremento de pasajeros, pasando de 423.851 en 2017 a 479.843 en 2018, esto supone el crecimiento de pasajeros internacionales en un 13,21% y una representación anual de pasajeros del 43,57%.

**Tabla 5. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2018**

<b>AEROPUERTO</b>	<b>PASAJEROS</b>	<b>% TOTAL</b>
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	257.383	41,42%
BARCELONA-EL PRAT J.T.	168.790	27,16%
MALAGA-COSTA DEL SOL	51.727	8,32%
VALENCIA	50.903	8,19%
TENERIFE SUR	24.311	3,91%
SEVILLA	23.459	3,78%
PALMA DE MALLORCA	21.709	3,49%
MENORCA	7.402	1,19%
LANZAROTE CÉSAR MANRIQUE	6.256	1,01%
IBIZA	6.234	1,00%
ALICANTE-ELCHE MIGUEL HDEZ.	2.109	0,34%
GRAN CANARIA	1.122	0,18%
<b>TOTAL</b>	<b>621.405</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

Como se ha comentado con anterioridad, el número de pasajeros nacionales incrementó, respecto al año anterior, un 21,41%.

La conexión Seve Ballesteros Madrid sufre un crecimiento del 35,73% respecto al año anterior, pasando de 189.631 pasajeros a 257.383 pasajeros en 2018. El aeropuerto de Madrid un año más se convierte en uno de los aliados más fuertes del aeropuerto santanderino consiguiendo una cuota de pasajeros del 41,42% del total de pasajeros nacionales.

En enlace con el aeropuerto de Barcelona incrementa la participación de visitantes y consigue 168.790 pasajeros. Esto hace que este enlace crezca un 29,28% respecto al año anterior y que consiga posicionarse como segunda fuerza con un 27,16% del mercado nacional de pasajeros que pasaron o tuvieron relación con el aeropuerto cántabro de Seve Ballesteros.

El aeropuerto de Málaga y Seve Ballesteros refuerzan su unión un año más tras conseguir un intercambio de 51.727 pasajeros, esto supone un crecimiento de la circulación de pasajeros entre aeropuertos del 19,11%.

La conexión con el aeropuerto de Valencia es la cuarta fuerza a nivel nacional más fuerte. En 2018 se realizaron el intercambio de 50.903 pasajeros entre ambos aeropuertos con un crecimiento del 15,72% respecto al año anterior.

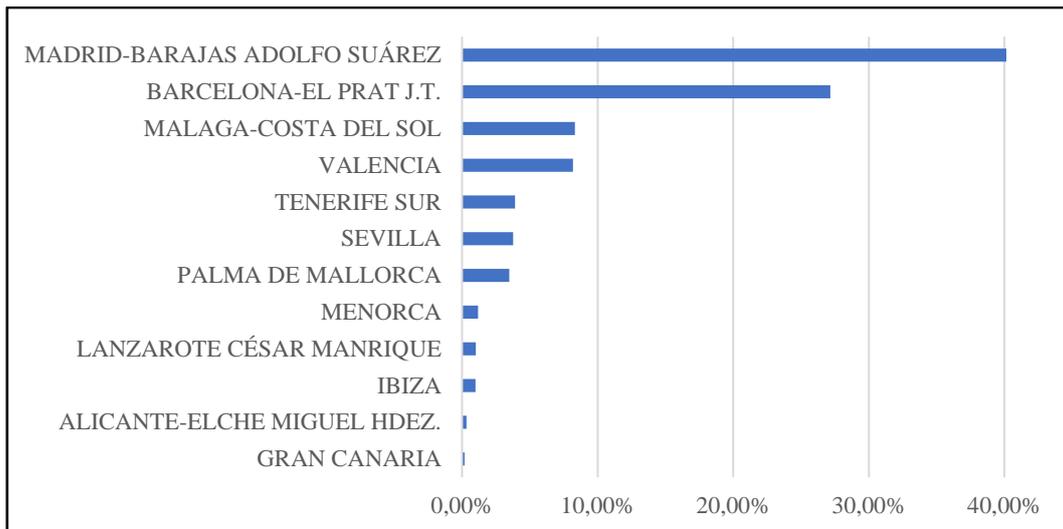
La ruta aérea entre el aeropuerto de Santander y el aeropuerto de Tenerife pierde importancia al descender en un 36,89% el intercambio de pasajeros entre ambos aeropuertos. Traduciendo esto a números, la conexión que en 2017 disponía de 38.524 pasajeros, dispone en 2018 de 24.311, haciendo que su representación frente el total de pasajeros nacionales no alcance el 4%.

La conexión Santander y Menorca crece un 118,80% pasando de 3.383 pasajeros en 2017 a 7.402 pasajeros en 2018. Aunque su representación, 1,19% a nivel nacional, no es muy grande sufrió el mayor crecimiento del año.

El nuevo enlace con el aeropuerto de Lanzarote consigue 6.256 pasajeros.

La conexión con Alicante, es uno de los enlaces que sufre un descenso de pasajeros. Pasando de 14.251 pasajeros en 2017 a 2.109 pasajeros en 2018. Esto hace que el enlace sufra un descenso de pasajeros del 85,20%.

### **Gráfico 5. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2018**



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

Con esta representación se puede apreciar la importancia que tiene para el aeropuerto de Seve Ballesteros disponer de una conexión con Madrid, ya solo este enlace supone más del 40% de los vuelos nacionales.

Aunque de manera no tan significativa sucede lo mismo con el enlace de Barcelona.

En una segunda clasificación se encuentran de manera paralela los aeropuertos de Málaga y Valencia que entre ambos consiguen una participación del 16,52%

Como terceras fuerzas de proveedores y al mismo tiempo de suministradores de pasajeros, se encuentran las líneas con Tenerife Sur, Sevilla y Palma de Mallorca. Estas suponen un 11,18% de los pasajeros nacionales que pasaron en 2018 por el aeropuerto Seve Ballesteros.

Finalmente, aunque no menos importante, se encuentran las conexiones de Menorca, Lanzarote, Ibiza, Alicante, y Gran Canaria.

### 3.3.6. Evolución de los viajeros internacionales 2018

En 2018 se pueden hallar un total de trece conexiones internacionales. Un total de ocho países entre los que se encuentran: Reino Unido, Polonia, Alemania, Portugal, Bélgica, Marruecos, Italia y Hungría.

**Tabla 6. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2018**

AEROPUERTO	PASAJEROS	% TOTAL
LONDRES/STANSTED	82.655	17,23%
ROMA /CIAMPINO	72.924	15,20%
BRUSELAS/CHARLEROI	71.122	14,82%
BERLIN BRANDENBURG	47.528	9,90%
MARRAKECH/MENARA	35.373	7,37%
EDIMBURGO/TURNHOUSE	33.943	7,07%
DUBLIN	33.255	6,93%
BUDAPEST/FERIHEGY	27.900	5,81%
CHOPINA W WARSZAWIE	24.593	5,13%
MILAN/BERGAMO	21.331	4,45%
WEEZE	19.904	4,15%
VENECIA /MARCO POLO	6.046	1,26%
LISBOA	3.269	0,68%
<b>TOTAL</b>	<b>479.843</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

Nuevamente la conexión Seve Ballesteros y Londres se enmarca como una fuerte aliada en su actividad aérea, consiguiendo un total de 82.655 pasajeros a lo largo del año, lo que supone un crecimiento con respecto al año anterior del 2,21%.

La ruta con los aeropuertos de Roma y Bruselas se mantienen con cifras similares a las del año anterior. Esto hace que entre ambas consigan una participación del total de pasajeros internacionales del 30,02% sumando un total de 144.046 pasajeros.

La línea bilateral con Berlín sufre un descenso del 3,27%. A pesar de este dato, para el Aeropuerto santanderino de Sebe Ballesteros esta línea supone el 9,90% de los pasajeros internacionales.

En lo que refiere a las relaciones aéreas con el aeropuerto de Marrakech/Menara, el 2018 supone un año muy fructífero y exitoso para esta nueva conexión. Esta sufre un crecimiento del 522,22%, pasando de 5.685 pasajeros en 2017 a 35.373 pasajeros en 2018, lo que la convierte en la quinta fuerza internacional en lo que al aeropuerto cántabro concierne.

La conexión entre el aeropuerto santanderino y Edimburgo pierde interés por parte de los pasajeros, pasando de 37.479 pasajeros en 2017 a 33.943 pasajeros en 2018. Esto se traduce en una pérdida de pasajeros del 9,43%.

La ruta entre pasajeros de Santander y el aeropuerto de Dublín incrementa en un 34,29%, llegando a pasar por el aeropuerto santanderino de Seve Ballesteros un total de 33.255 pasajeros.

La nueva ruta con Budapest y el aeropuerto de Santander generó 27.900 pasajeros.

La reciente conexión con Varsovia crece un 1,03%, alcanzado un total de 24.593 pasajeros.

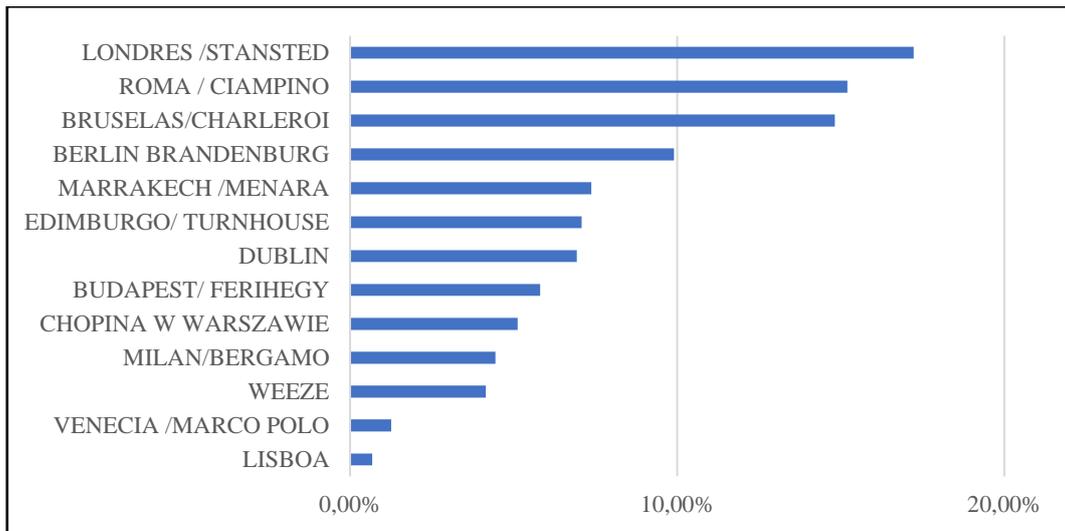
Milán sufre el crecimiento más alto del año, crece en un 241,91%. La conexión pasa de tener en 2017 24.337 pasajeros a tener en 2018 21.331 pasajeros.

Los pasajeros con conexión Santander Weeze sufre un descenso del 18,22%, estos pasan de ser 20.923 en 2017 a 19.904 en 2018.

Venecia en una conexión que, aunque no genere mucha integración, es un enlace que crece de manera lenta, aunque paulatina, del 2016 al 2017 se creó un crecimiento del 16,67% y del 2017 al 2018 esta crece en un 8,76%.

La conexión con Lisboa no genera gran tránsito entre países, se genera un retroceso del 47,60% en cuanto integración de pasajeros se trata y puede que por eso esta conexión se cierre y desaparezca.

**Gráfico 6. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2018**



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

En el gráfico se pueden apreciar quienes son las tres fuerzas principales. Como mayor aliada se encuentra Londres, seguido de Roma y finalmente Bruselas. Estas tres conexiones llegan siendo las protagonistas a nivel internacional tres años consecutivos, lo que las hace conexiones fuertes y duraderas en el tiempo. Además, cabe destacar el crecimiento paulatino que han sufrido durante estos tres años.

### 3.3.7. Evolución de los viajeros nacionales 2019

Un año más, el tránsito aéreo en el aeropuerto de Seve Ballesteros sigue creciendo, este año lo hace a un ritmo más lento que el año anterior, pero el crecimiento es positivo y en un total de 6,37 puntos. En todo el año pasaron por el aeropuerto un total de 1.171.405 pasajeros. De este total el 59,01% eran pasajeros nacionales, es decir domésticos. Este tipo de turismo, nacional, crece un 11,23% y alcanza la cifra total de 691.218.

Por otro lado, se encuentran los pasajeros internacionales, estos representan el 40,99%, lo que se traduce en un crecimiento del 0,07%. El valor porcentual de los viajeros internacionales disminuye, aunque el número de pasajeros crezca en un 0,07%.

Mientras que los destinos a nivel nacional se reducen a diez, los destinos internacionales crecen y se contabiliza un total de trece destinos.

Analizando los datos anteriores y viendo la progresión del aeropuerto a la par con el comportamiento de los pasajeros, no creo que esta última política fuese la más correcta para el tipo de aeropuerto y sobre todo viendo lo que el consumidor estaba solicitando en esos momentos.

Este último año es realmente importante para valorar las consecuencias de la Covid-19 en el sector de transportes aéreos en el aeropuerto santanderino de Sebe Ballesteros, son las últimas cifras que se disponen antes de la pandemia por lo que el verdadero estudio del Trabajo de Final de Carrera comienza aquí.

**Tabla 7. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2019**

<b>AEROPUERTO</b>	<b>PASAJEROS</b>	<b>% TOTAL</b>
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	271.821	39,32%
BARCELONA-EL PRAT J.T.	197.990	28,64%
VALENCIA	51.618	7,47%
MALAGA-COSTA DEL SOL	48.207	6,97%
TENERIFE SUR	45.155	6,53%
SEVILLA	23.479	3,40%
GRAN CANARIA	21.478	3,11%
PALMA DE MALLORCA	16.841	2,44%
IBIZA	8.664	1,25%
MENORCA	5.965	0,86%
<b>TOTAL</b>	<b>691.218</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

La conexión con Madrid este año pierde importancia mientras que en 2018 este enlace suponía el 41,42% de los pasajeros nacionales que pasaban por el aeropuerto de Seve Ballesteros, éste en 2019 pasa a tener el 39,32% del cómputo global de pasajeros nacionales. Aunque su participación no es como la del año pasado, la relación Santander Madrid incrementa en un 5,61%. Un total de 271.821 pasajeros pasan por el aeropuerto cántabro.

Barcelona que siempre se había permanecido como fuerza secundaria, este año retoma importancia y aunque no sobrepasa al imbatible aeropuerto de Barajas, incrementa en un 17,30% su participación de pasajeros con el aeropuerto de Seve Ballesteros. Esto supone el intercambio de 197.990 pasajeros.

El aeropuerto de Valencia destrona a la que hasta el momento se había convertido en el tercer aliado del aeropuerto cántabro y alcanza una participación global de pasajeros nacionales del 7,47%.

La conexión con Málaga sufre una regresión del 6,80%. Esta línea pasó de albergar a 51.727 pasajeros en 2018 a 48.207 pasajeros en 2019.

La línea con Tenerife Sur es una de las más favorecidas este año, pasando de una participación del 3,91% en 2018 a una participación nacional del 6,53%. Esto se traduce en un crecimiento del 85,74% y en un total de pasajeros de 45.155 personas.

La línea con Sevilla no varía respecto al año anterior, se mantiene en veinte tres mil pasajeros y con una participación del 3,40%.

La cooperación con el aeropuerto de Gran Canaria es el gran beneficiado este año. Ambos aeropuertos ven como 21.478 pasajeros vuelan de un destino a otro. Esta línea crece en un 1.814,26% pasando de 1.122 pasajeros en 2018 a 21.478 pasajeros.

La conexión con Palma de Mallorca sufre una regresión del 22,42%.

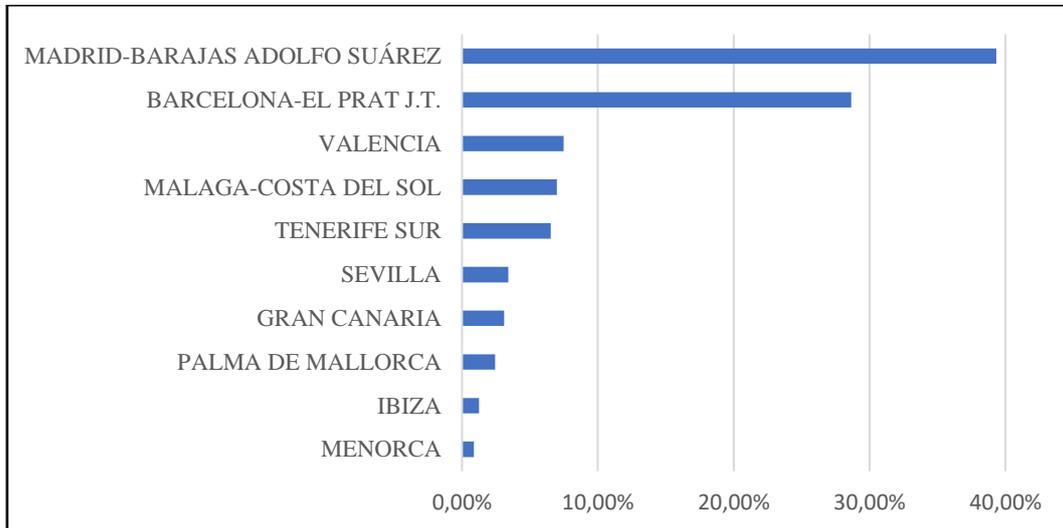
La ruta Seve Ballesteros Ibiza incrementa su participación de pasajeros en un 38,98% lo que se traduce en 8.664 pasajeros.

El enlace Santander Menorca sobrelleva un retroceso del 19,41% en el que tan solo logran reunir a 5.965 pasajeros.

Se puede concluir que los destinos nacionales son menores respecto a años anteriores, mientras que en 2018 hay doce destinos nacionales, en 2019 se opta por diez.

Al haber menos destinos la participación en número de pasajeros es mayor. Antes había más destinos y estos tenían menos participación que en el año de estudio. Sin embargo, en 2019 se determina tener políticas más eficientes y optimizar las antiguas conexiones.

**Gráfico 7. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2019**



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

De forma paralela a la anterior tabla, se presenta este gráfico para ver de manera más gráfica lo citado anteriormente.

A simple vista destaca la elevada participación de pasajeros en los aeropuertos de Madrid y Barcelona.

En segundo lugar, se encuentran los aeropuertos de Valencia, Málaga y Tenerife Sur. Estas conexiones tienen una participación muy similar. Cabe destacar el crecimiento de Tenerife sur y la pequeña bajada del aeropuerto de Málaga.

En un tercer bloque se encuentran el resto de los aeropuertos que cumplen una función secundaria con respecto a los anteriores.

### 3.3.8. Evolución de los viajeros internacionales 2019

**Tabla 8. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2019**

AEROPUERTO	PASAJEROS	% TOTAL
LONDRES/STANSTED	86.355	17,98%
ROMA/CIAMPINO	71.853	14,96%
BRUSELAS/CHARLEROI	70.989	14,78%
DUBLIN	39.314	8,19%
BUDAPEST/FERIHEGY	36.442	7,59%
MARRAKECH/MENARA	35.718	7,44%
EDIMBURGO/TURNHOUSE	34.379	7,16%
BERLIN BRANDENBURG	29.775	6,20%
MILAN/BERGAMO	27.315	5,69%
BUCAREST/OTOPENI INTERNACIONA	27.076	5,64%
KATOWICE/PYRZOWICE	8.862	1,85%
BOLONIA/GUGLIELMO MARCONI	6.129	1,28%
VENECIA/MARCO POLO	5.980	1,25%
<b>TOTAL</b>	<b>480.187</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

Nuevamente la conexión entre Seve Ballesteros y Londres encabeza el primer puesto para el aeropuerto santanderino. Esta línea crece un 4,48% llegando a alcanzar el 17,98% del total de pasajeros internacionales.

Aunque en una segunda posición, el enlace con Roma sufre un pequeño descenso en cuanto a pasajeros. Su representación frente al resto de conexiones alcanza el casi el 15%. De manera paralela, la relación de pasajeros con el aeropuerto de Bruselas/Charleroi sufre un pequeño decrecimiento del 0,19%.

La conexión de Dublín sigue la tendencia del año anterior e incrementa nuevamente en un 18,22%, lo que hace que tenga una participación de pasajeros del 8,19% traducido en 39.314 pasajeros.

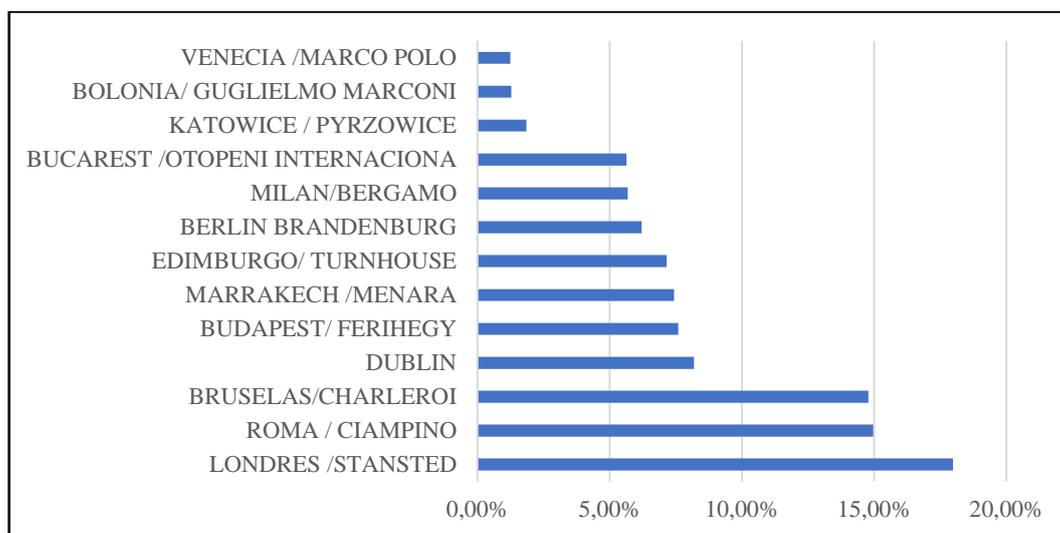
La ruta entre el aeropuerto santanderino y del aeropuerto de Budapest sufre el crecimiento más alto del año. Este crecimiento es del 30,62% lo que supone la participación de 36.442 pasajeros. La conexión de Marrakech que el año anterior sufrió un crecimiento del 522,22%, este año tan solo crece un 5,23%. Su participación sigue siendo alta y alcanza los 35.718 pasajeros.

El enlace con Edimburgo sufre un pequeño crecimiento del 1,28%, obteniendo una participación del 7,16% de los pasajeros internacionales y un total de 34.379 pasajeros.

La conexión con Berlín es la gran perjudicada este año. Retrocede 37,35 puntos respecto al año anterior. Respecto a la ruta con Milán Bérghamo ésta crece un 11,07% respecto al mismo periodo del año anterior.

Bucarest es una nueva conexión que cierra 2019 con 27.076 pasajeros, mientras que aparecen otras dos nuevas conexiones, estas son Katowice y Bolonia. Por otra parte, la conexión con Venecia sufre otro descenso, esta vez del 1,09%, lo que explica ausencia en el programa aéreo del año siguiente.

**Gráfico 8. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2019**



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

Tal y como muestra la gráfica 8 se puede ver tres diferentes bloques:

En un primer bloque se encuentran las tres potencias que concentran el 47,73% de los pasajeros con destino u origen internacional. Estos son los aeropuertos de Londres, Roma y Bruselas.

Cabe destacar la gran participación de pasajeros en la conexión con Londres que tras cuatro años seguidos se posiciona como el líder en cuanto a conexión e intercambio de pasajeros se trata.

En un segundo bloque un bloque complementario al anterior, estos albergan el 47,90% del resto de pasajeros y corresponden a los aeropuertos de Dublín, Budapest, Marrakech, Edimburgo, Berlín, Milán y Bucarest Internacional.

Y en una tercera agrupación, los nuevos destinos de Katowice y Bolonia con el ya veterano destino de Venecia.

### 3.3.9. Evolución de los viajeros nacionales 2020

El sector turístico 2020 ve afectada su actividad de manera drástica tras el estallido de la pandemia. El primer y segundo trimestres son los más afectados del año.

Como ya se ha citado anteriormente el 2020 supone un retroceso de toda actividad económica a nivel mundial, pero es el sector turístico el más afectado al encontrarnos ante un sector que involucra las relaciones sociales como base de su actividad. (Quirós-Tomas).

Focalizando las consecuencias directas en el aeropuerto de Seve Ballesteros se observa un descenso del turismo del 71,53%. El aeropuerto cántabro ve como su actividad diaria pasa de cifras récord a cifras hasta el momento nunca vistas que suponen un retroceso de al menos siete años. En 2019 se contabilizaron 1.171.405 pasajeros, mientras que en el 2020 se registraron 333.448.

Ante estas circunstancias tan devastadoras para el sector turístico, el aeropuerto de Seve Ballesteros contabilizó un total de 198.969 pasajeros nacionales, lo que corresponde con un 59,67% del total de pasajeros. En contraposición, el 40,33% corresponden a pasajeros internacionales.

La representación porcentual no difiere con respecto al año anterior, el aeropuerto de Seve Ballesteros sigue teniendo un mayor número de pasajeros nacionales o domésticos frente a un carácter internacional. El número de viajeros nacionales descienden en un 71,21% mientras que el internacional decrece en un 71,99%

**Tabla 9. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2020**

AEROPUERTO	PASAJEROS	% TOTAL
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	68.176	34,26%
BARCELONA-EL PRAT J.T.	66.696	33,52%
VALENCIA	17.624	8,86%
MALAGA-COSTA DEL SOL	15.891	7,99%
SEVILLA	13.469	6,77%
PALMA DE MALLORCA	6.298	3,17%
GRAN CANARIA	2.703	1,36%
IBIZA	2.555	1,28%
MENORCA	2.542	1,28%
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	2.320	1,17%
<b>TOTAL</b>	<b>198.969</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

La conexión con Madrid, que hasta el momento había destacado de una manera paulatina y segura, sufre una pérdida de pasajeros del 74,92%.

Sigue manteniendo una gran representación del total respecto al resto de aeropuertos. La línea entre Seve Ballesteros y Madrid consiguió un total de 68.176 participantes.

El enlace con Barcelona sufre la pandemia y el confinamiento, haciendo que esta línea pierda al 66,31% de sus pasajeros, lo que resulta curioso es que, hasta antes, no se había visto con un porcentaje tan alto, 33,52%, frente al resto de los aeropuertos. La conexión entre el Seve Ballesteros y Barcelona consigue un total de 66.696 pasajeros.

Los aeropuertos de Valencia y Málaga sufrieron una pérdida del 66,45%. Esto hace que haya un intercambio de pasajeros con el aeropuerto santanderino de 17.624 y 15.981 pasajeros.

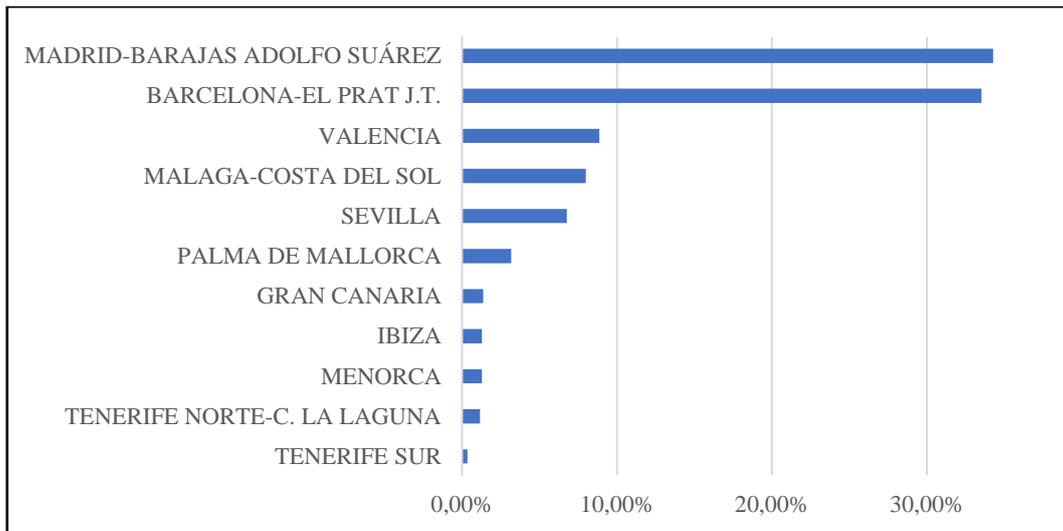
La relación con Sevilla es una de las menos afectadas, sufre el menor de los descensos con un 42,63%.

Gran Canaria es una de las líneas que más sufre esta pandemia, pierde un total del 87,42% de los pasajeros que había conseguido permutar el año pasado.

Las islas Baleares, más en concreto, Palma de Mallorca, Ibiza y Menorca sufrieron la pérdida de cientos de pasajeros. Esto se aprecia con la bajada de la tasa porcentual de pasajeros de un año frente a otro. Palma de Mallorca decrece un 62,60%, Ibiza desciende 70,51 puntos y Menorca un 57,38%

Aparece una nueva conexión con Tenerife. Aunque no es una buena fecha, la conexión consiguió reunir a 2.320 pasajeros.

### Gráfico 9. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2020



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

En el gráfico se puede ver cómo hay tres diferentes grupos, en un primer lugar los aeropuertos de Madrid y Barcelona entre ambos consiguen el 67,79% de los pasajeros totales.

En segundo plano, los destinos de Valencia, Málaga, Sevilla y Palma de Mallorca.

En una última agrupación, los destinos de Gran Canaria, Ibiza, Menorca y Tenerife.

### 3.3.10. Evolución de los viajeros internacionales 2020

**Tabla 10. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2020**

<b>AEROPUERTO</b>	<b>PASAJEROS</b>	<b>% TOTAL</b>
LONDRES/STANSTED	26.676	19,84%
BRUSELAS/CHARLEROI	22.556	16,77%
ROMA/CIAMPINO	18.809	13,99%
BUCAREST/OTOPENI INTERNACIONA	13.654	10,15%
MILAN/BERGAMO	10.159	7,55%
DUBLIN	9.717	7,23%
EDIMBURGO/TURNHOUSE	8.463	6,29%
BUDAPEST/FERIHEGY	7.118	5,29%
MARRAKECH/MENARA	6.937	5,16%
BOLONIA/GUGLIELMO MARCONI	5.466	4,06%
VIENA/INTERNACIONAL	2.575	1,91%
KATOWICE/PYRZOWICE	2.349	1,75%
<b>TOTAL</b>	<b>134.479</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

La conexión entre Seve Ballesteros y Londres encabeza el primer puesto para el aeropuerto cántabro, aunque esta vez no con tan buenos resultados como otros años debido a la pandemia.

De manera paralela, la relación de pasajeros con el aeropuerto de Bruselas sufre una caída del 68,23% con un total de 22.556 pasajeros.

El enlace con Roma cae un 13,99% y Bucarest por su parte tiene uno de los más bajos descensos, con un 49,57%. Un total de 13.654 pasajeros se intercambiaron entre ambos destinos.

La conexión con Milán obtuvo un total de 10.159 pasajeros lo que se traduce en sufre un retroceso del 62,81% con respecto al año anterior.

Los aeropuertos ingleses de Dublín y Edimburgo descienden su actividad en un 75,33%.

La ruta entre el aeropuerto de Seve Ballesteros y Budapest que hasta el momento había conseguido situarse entre los destinos más solicitados y solicitantes el año pasado, sufre el descenso más alto del ámbito internacional, con una pérdida del 80,58% de los pasajeros.

Marrakech que hasta el momento había crecido de manera paulatina y exponencial, ve como los pasajeros descienden en un 80,47%, la bajada más grande del año.

Pasando de albergar en 2019 una suma de 35.718 pasajeros a albergar en el año azotado por la pandemia un total de 6.937 pasajeros.

Bolonia es la línea que mejores cifras tiene en cuanto a que es el destino que menor descenso sufre. Esto se puede justificar con la incorporación de esta a la nueva cartera de destinos internacionales.

Viena se incluye en la cartera de destinos internacionales, por lo que no se pueden comparar datos anteriores, solo se puede decir que desde su incorporación acumula a lo largo del año 2.575 pasajeros. Respecto a Katowice, la ruta polaca cierra 2020 con 2.349 pasajeros.

**Gráfico 10. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2020**



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

En este caso se ve una gráfica no tan abrupta como en el escenario nacional. Los datos son decrecientes, pero de una manera más fluida.

En una primera agrupación se encuentran los aeropuertos de Londres, Bruselas, Roma y Bucarest. Estos cuatro aeropuertos consiguen sumar el 60,75% de los pasajeros totales internacionales.

En una segunda agrupación se encuentran los aeropuertos de Milán, Dublín, Edimburgo, Budapest y Marrakech estos representan la segunda fuerza de intercambio de pasajeros y suponen el 31,52% de los pasajeros internacionales totales.

Por último, se encuentran los aeropuertos de Bolonia, Viena y Katowice.

### 3.3.11. Evolución de los viajeros nacionales 2021

Continuando con el análisis de pasajeros y tras los datos anteriores, en 2021 se plantea un escenario de recuperación de una vuelta de la actividad turística. Con el cierre del año se obtiene un total de 501.201 pasajeros, esto supone un crecimiento de la actividad del 50,31%. Aunque estos datos son esperanzadores, suponen el retroceso en años en cuanto a cifras de pasajeros.

El 62,04% de los viajes son de índole nacional, mientras que los viajeros internacionales representan el 37,95%. Mientras que la actividad de los pasajeros nacionales incrementa en un 56,28% los pasajeros internacionales lo hacen en un 41,45%.

Estas cifras brindan luz a la actividad económica relacionada con el turismo y suponen un esperanzador escenario para años venideros.

**Tabla 11. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2020**

<b>AEROPUERTO</b>	<b>PASAJEROS</b>	<b>% TOTAL</b>
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	96.332	30,98%
BARCELONA-EL PRAT J.T.	67.453	21,69%
MALAGA-COSTA DEL SOL	30.528	9,82%
VALENCIA	29.995	9,65%
PALMA DE MALLORCA	25.014	8,04%
SEVILLA	19.184	6,17%
GRAN CANARIA	11.450	3,68%
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	10.243	3,29%
AEROPUERTO INTL. REGIÓN MURCIA	9.106	2,93%
MENORCA	4.917	1,58%
IBIZA	4.125	1,33%
ALICANTE-ELCHE MIGUEL HDEZ.	1.455	0,47%
SANTIAGO-ROSALÍA DE CASTRO	1.166	0,37%
<b>TOTAL</b>	<b>310.968</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

La conexión con Madrid incrementa su actividad en un 41,30% con respecto al 2020.

El enlace con Barcelona mantiene los números respecto al año anterior con una total de 67.453 pasajeros.

La ruta con Málaga se ve beneficiada de este nuevo escenario y consigue crecer un 92,11%

Los aeropuertos de Valencia y Sevilla con el aeropuerto de Santander Seve Ballesteros incrementan su tránsito de viajeros en un 70,19% y 42,43% respectivamente.

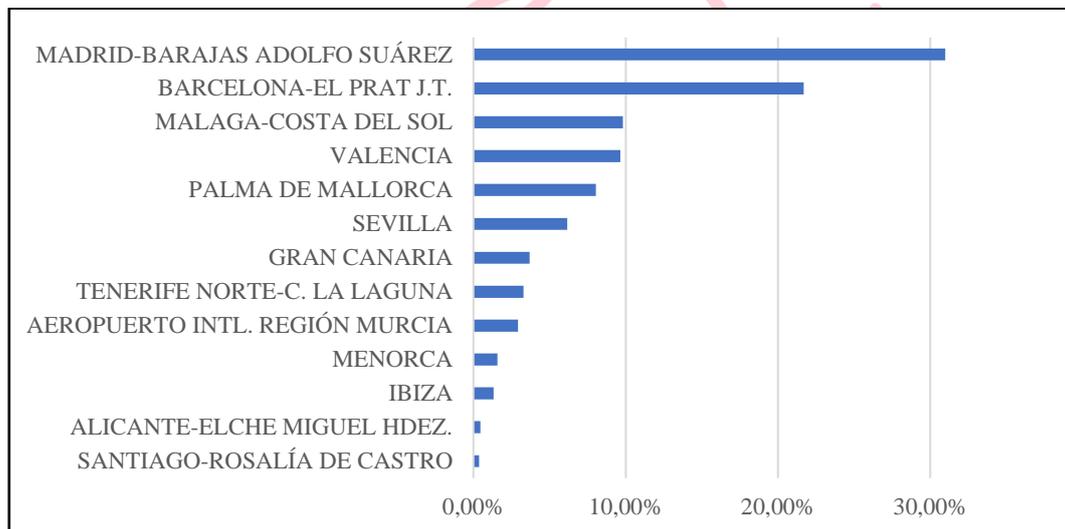
Palma de Mallorca es una de las beneficiadas de esta situación. Su actividad incrementa en un 297,17%, lo que supone el traslado entre la isla y la península de 25.014 pasajeros.

En enlace de Gran Canaria se ve afectada de manera muy positiva esta nueva etapa. La línea crece un 323,60% lo que supone un total de 11.450 pasajeros.

La conexión con Tenerife sufre el crecimiento más alto de todo el año con un total de 10.243 pasajeros lo que supone un incremento de estos en un 341,51%.

Aparece una nueva conexión nacional con el aeropuerto de Murcia con un total de 9.106 pasajeros.

**Gráfico 11. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2021**



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

En el gráfico se puede apreciar el gran peso que tiene el aeropuerto de Madrid frente a los demás aeropuertos. Este está seguido del aeropuerto de Barcelona.

Como segundas fuerzas con más representación, se encuentran los aeropuertos de Málaga-Costa del Sol, Valencia, Palma de Mallorca y Sevilla. Por consiguiente, se encuentran el resto de los aeropuertos.

### 3.3.12. Evolución de los viajeros internacionales 2021

**Tabla 12. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2021**

<b>AEROPUERTO</b>	<b>PASAJEROS</b>	<b>% TOTAL</b>
BRUSELAS/CHARLEROI	31.845	16,74%
LONDRES/STANSTED	28.069	14,76%
ROMA/CIAMPINO	16.777	8,82%
DUBLIN	15.724	8,27%
MILAN/BERGAMO	15.361	8,07%
MARRAKECH/MENARA	13.071	6,87%
BOLONIA/ GUGLIELMO MARCONI	11.505	6,05%
BUCAREST/OTOPENI INTERNACIONA	11.485	6,04%
VIENA/INTERNACIONAL	10.656	5,60%
ROMA/FIUMICINO	10.493	5,52%
MANCHESTER /INTERNACIONAL	8.605	4,52%
EDIMBURGO/TURNHOUSE	8.465	4,45%
PARIS /BEAUVAIS-TILLE AIRPORT	4.264	2,24%
PARIS /ORLY	3.913	2,06%
<b>TOTAL</b>	<b>190.233</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

Bruselas encabeza la clasificación en número de pasajeros, logrando entrelazar un total de 31.845 pasajeros. Esto supone un crecimiento de la conexión del 41,18%.

El aeropuerto hasta entonces inasible Londres pasa a ser el segundo mayor proveedor emisor de pasajeros con un total de 28.069 personas, esta línea crece respecto el año anterior un 5,22%.

La conexión con el aeropuerto de Roma pierde un 10,80% de los pasajeros, pasando de tener en 2020 un total de 18.809 pasajeros a pasar en 2021 un total de 16.777.

Dublín sufre un crecimiento del 61,82% lo que supone un total de 15.724 pasajeros.

La conexión con el aeropuerto italiano de Milán incrementa en un 51,21% la participación de pasajeros, llegando a alcanzar un total de 15.361 pasajeros.

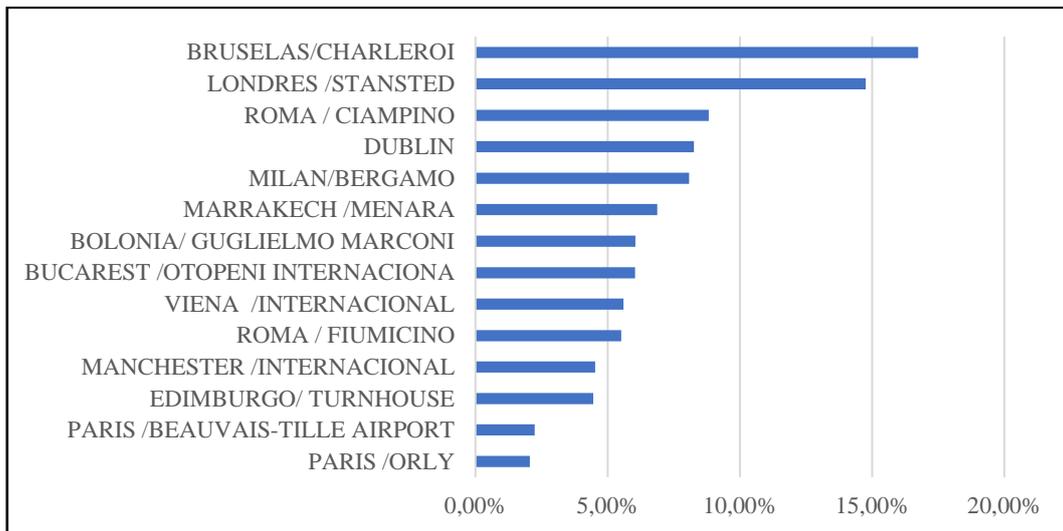
Marrakech, ruta que siempre hasta antes de la pandemia había crecido de manera exponencial, vuelve a retomar las cifras pre-pandemia y consigue crecer un 88,42% lo que supone un total de 13.071 pasajeros.

Bolonia es unos de los aeropuertos que incrementan sus cifras de tráfico con un crecimiento del 110,48%.

Bucarest es uno de los aeropuertos perjudicados tras la pandemia. Sufre un descenso de pasajeros del 15,89%, traducido en un intercambio de 11.485.

Viena incrementa en un 313,83% el intercambio de pasajeros, pasando de 2.575 viajeros a 10.656.

**Gráfica 12. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2021**



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

En la gráfica se observa la influencia de Bruselas y Londres como principales aeropuertos, seguidos de Roma, Dublín, Milán, Marrakech, Bolonia, Bucarest que quedan en un segundo plano y, por lo tanto, en un tercer plano quedan los aeropuertos Viena, Roma, Manchester, Edimburgo, París y Paris/Orly.

### 3.3.13. Evolución de los viajeros nacionales 2022

Para finalizar este estudio, se concluye con datos obtenidos hasta el 30 de julio. Hasta esta fecha han pasado por el aeropuerto de Seve Ballesteros un total de 585.978 pasajeros. El 52,46% de estos pasajeros son nacionales, mientras que el 47,53% restante son pasajeros internacionales. Con todavía seis meses para terminar el año, los vuelos internacionales han crecido un 46,43%. Cifras que vuelven a poner al aeropuerto cántabro en una mira internacional.

En este escenario, a nivel nacional, el aeropuerto Seve Ballesteros tiene relaciones con doce aeropuertos domésticos, mientras que a nivel internacional, conecta con 14 destinos internacionales, la gran mayoría en el continente europeo.

**Tabla 13. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2022**

<b>AEROPUERTO</b>	<b>PASAJEROS</b>	<b>% TOTAL</b>
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	99.148	32,25%
BARCELONA-EL PRAT J.T.	76.074	24,75%
VALENCIA	33.636	10,94%
PALMA DE MALLORCA	25.509	8,30%
MALAGA-COSTA DEL SOL	24.579	8,00%
SEVILLA	16.776	5,46%
GRAN CANARIA	10.464	3,40%
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	8.298	2,70%
AEROPUERTO INTL. REGIÓN MURCIA	4.262	1,39%
ALICANTE-ELCHE MIGUEL HDEZ.	3.940	1,28%
IBIZA	2.446	0,80%
MENORCA	2.281	0,74%
<b>TOTAL</b>	<b>307.413</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

Nuevamente la conexión con Madrid encabeza el ranking con un total de 99.148 pasajeros, esto supone una apreciación porcentual del 32,25%.

El intercambio de pasajeros entre el aeropuerto cántabro y el aeropuerto de Barcelona asciende a 76.074 que supone una cuota porcentual del 24,75%.

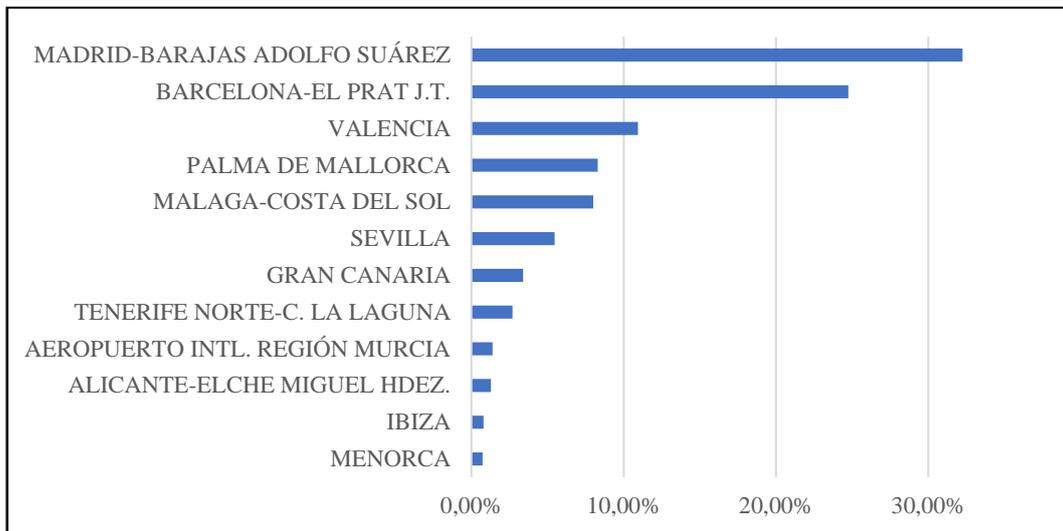
Las conexiones de Palma de Mallorca y Málaga tienen valores bastante parecidos, ambos disponen de unos 25.000 pasajeros contabilizados hasta la fecha y una apreciación porcentual del 8,15%.

Sevilla tiene una participación del 5,46% de los pasajeros nacionales, lo que se traduce en 16.776 pasajeros.

El intercambio de pasajeros entre el aeropuerto cántabro y el aeropuerto Gran Canaria es de 10.464 pasajeros hasta la fecha.

Tenerife hasta la fecha dispone de un recuento de 8.298 pasajeros y una participación del 2,70% de los pasajeros nacionales.

**Gráfico 13. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2022**



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

En el gráfico se aprecia el valor porcentual de los principales enlaces con el aeropuerto cántabro de Seve Ballesteros, se trata de los aeropuertos de Madrid y Barcelona. Entre ambos obtienen el 57% de los pasajeros nacionales con origen o destinos de estos aeropuertos que pasan por el aeropuerto cántabro.

Seguidos de los aeropuertos de Valencia, Palma de Mallorca y Málaga que suman un 27,4% de los vuelos nacionales.

### 3.3.14. Evolución de los viajeros internacionales 2022

**Tabla 14. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2022**

<b>AEROPUERTO</b>	<b>PASAJEROS</b>	<b>% TOTAL</b>
LONDRES/STANSTED	39.287	14,10%
BRUSELAS/CHARLEROI	35.524	12,75%
ROMA/FIUMICINO	35.356	12,69%
PARIS/BEAUVAIS-TILLE AIRPORT	17.504	6,28%
MILAN/BERGAMO	17.435	6,26%
BOLONIA GUGLIELMO MARCONI	17.308	6,21%
DUBLIN	17.191	6,17%
MANCHESTER/INTERNACIONAL	17.145	6,15%
VIENA/INTERNACIONAL	16.590	5,96%
EDIMBURGO/TURNHOUSE	16.157	5,80%
MARRAKECH/MENARA	12.798	4,59%
BUCAREST/OTOPENI INTERNACIONA	12.711	4,56%
PARIS/ORLY	11.910	4,28%
VENECIA/MARCO POLO	11.649	4,18%
<b>TOTAL</b>	<b>278.565</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

La conexión con Londres hasta la fecha acumula un total de 39.87 pasajeros, esto supone un 14,10% de los pasajeros internacionales hasta el momento.

La ruta con los aeropuertos de Bruselas y con Roma hasta la fecha consigue que haya una circulación muy similar de 35.524 pasajeros y de 35.356 pasajeros. Esto hace que tengan una participación de pasajeros del 12,75% y del 12,69%.

Aparece una nueva conexión, París. Esta conexión hace que entre ambos aeropuertos se intercambien un total de 17.504 pasajeros.

Los aeropuertos italianos de Milán y Bolonia consiguen en el aeropuerto de Seve Ballesteros una participación del 6,26% y del 6,21%.

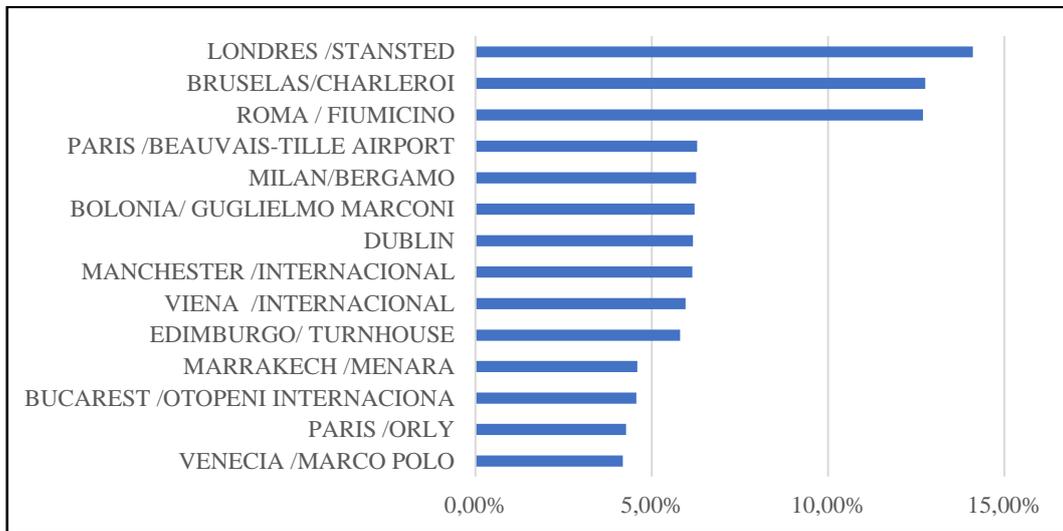
Los aeropuertos ingleses de Dublín y Manchester consiguen en el aeropuerto de Seve Ballesteros una participación de pasajeros del 6,17% y del 6,15%, esto supone un intercambio de pasajeros de 17.191 y 17.145 respectivamente.

En enlace con el aeropuerto de Viena hace que 16.590 pasajeros se intercambien entre Austria y España. Esta conexión, para el aeropuerto cántabro supone una representación del 5,96% de los pasajeros internacionales.

La línea aérea de Seve Ballesteros-Santander y Edimburgo consiguió, hasta la fecha, una permuta de 16.157 pasajeros entre ambos países.

La conexión con Marrakech/Menara consigue una participación de 12.798 pasajeros.

**Gráfico 14. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2022**



**Fuente:** Elaboración propia a partir de los datos de AENA

En el gráfico se puede apreciar tres influencias bastante definidas, en primer lugar, se encuentran los aeropuertos de Londres, Bruselas y Roma estos tres aeropuertos consiguen el 39,55% de los pasajeros totales.

Como segunda fuerza, se encuentran los aeropuertos de París, Milán, Bolonia, Dublín, Manchester, Viena y Edimburgo.

En una tercera agrupación, los aeropuertos de Marrakech, Bucarest, París y Venecia.

#### **4. Evolución del Gasto Medio de los turistas que visitan Cantabria**

El objetivo de este análisis es analizar la evolución de la información trimestral sobre el gasto en destino real realizado por los visitantes extranjeros en sus visitas a España, con el fin de obtener una mayor desagregación que la proporcionada por la Encuesta de gasto turístico (EGATUR), tanto de los países de residencia como de las comunidades autónomas de destino. Todo ello considerando las premisas de secreto y significatividad estadística.

La información de base es la Encuesta de gasto turístico a la que se ha incorporado información auxiliar de transacciones bancarias realizadas a través de tarjetas por los visitantes no residentes en España en sus viajes o excursiones en nuestro país. Estas transacciones incluyen las realizadas a través de tarjeta de manera presencial (pagos realizados a través de Terminal Punto de Venta o TPV), así como retiradas de efectivo en cajeros.

Con el objetivo de ver la repercusión económica que ejercen los turistas en Cantabria se va a analizar el gasto medio de estos. El objetivo de este análisis es seguir viendo las consecuencias que ejerció la pandemia de la Covid-19 en el tejido turístico industrial de nuestra ciudad.

Para ello se analizan los gastos de los turistas en los diferentes trimestres comprendidos entre el 2018 y el 2021. Los datos que se van a analizar a continuación corresponden con el gasto medio por día y persona.

Los datos están ordenados de mayor a menor gasto, es decir en primer lugar se encuentran las nacionalidades que más gasto hicieron en el tejido de la ciudad y en los últimos puestos las nacionalidades que por consiguiente menor gasto hicieron en esta.

Con la finalidad de seguir analizando las consecuencias que tuvo la Covid-19 en la economía de Cantabria, se va a llevar a cabo un análisis del gasto de los turistas internacionales. Este análisis está compuesto por tres diferentes variantes, la primera es el gasto diario medio por persona. En segundo lugar, se examina el gasto medio por persona y finalmente se compara el gasto total de las diferentes nacionalidades.

Para hacer esto se han seleccionado los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE) y a su vez se han contrastado con los datos obtenidos en EGATUR.

Para realizar la tabla se han seleccionado las nacionalidades que tenían más presencia en la comunidad autónoma. Se presentan en una tabla que va desde el primer trimestre del 2019 y se analiza hasta el último trimestre con información disponible, es decir, hasta el primer trimestre del 2022. Cabe destacar que en el segundo trimestre del 2020 los datos están sesgados por el confinamiento que sometió el turismo y con ello su actividad.

El objetivo de este planteamiento es ver cómo evolucionó el gasto de los turistas tras la pandemia.

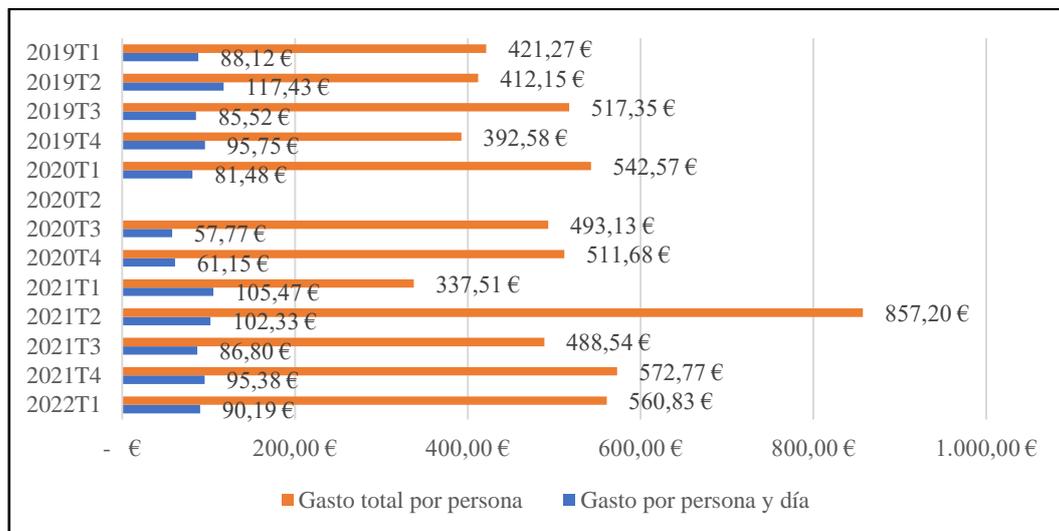
A continuación, se va a analizar los gastos medios por persona y día y gastos totales. La ordenación de las gráficas está dispuesta de mayor a menor gasto. La fuente consultada fue el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Las gráficas están constituidas en cuatro partes. En primer lugar, a la izquierda de la tabla aparecen los trimestres comprendidos entre 2019 y 2022. En correlación a cada trimestre brotan representados los datos. Justo debajo se encuentra la leyenda, donde se encuentra en azul los gastos medios por persona y por día y en naranja el gasto total. Finalmente, en el eje horizontal, aparecen unas cifras de precios orientativas.

Escuela Universitaria  
de Turismo

ALTAMIRA

**Gráfico 15. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas alemanes en Cantabria**



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

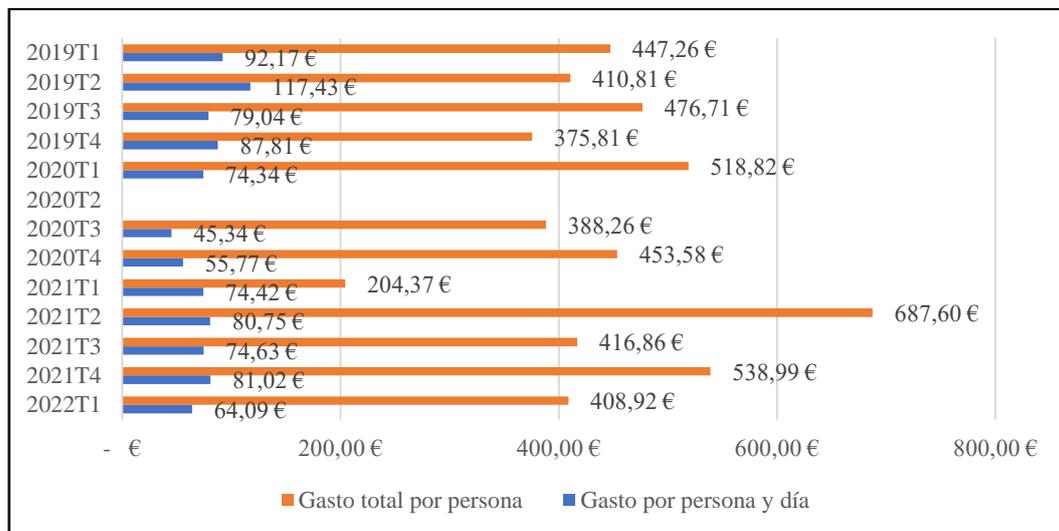
La gráfica 15 muestra como Alemania se posiciona como el país que más gasto por persona y día hace en Cantabria.

En la gráfica hay tres datos que llaman la atención, en primer lugar, la ausencia total de datos en 2020. Este suceso se va a repetir en todas las tablas siguientes, el confinamiento supuso una paralización total del movimiento de las economías.

Y en segundo y tercer lugar, los datos de gasto total por persona del segundo trimestre del 2021 y su relación directa con el gasto total por persona y día. El gasto total por persona es de 857,20€ y el gasto medio por persona es de 102,33€. Estos datos suponen las cifras más altas de toda la gráfica y corresponden al verano del 2021, fecha en la que ya se empieza a notar una reducción en la movilidad debido a la pandemia.

En esta gráfica se aprecia un crecimiento paulatino, que, con ciertos repuntes, hacen que el gasto desde el 2019 hasta el 2022 se incremente. En este proceso se debe tener en cuenta el paso de la pandemia y con ella el aumento del gasto. Este gasto se incrementó en un 33,13% desde 2019 hasta 2022.

**Gráfico 16. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas austriacos en Cantabria**



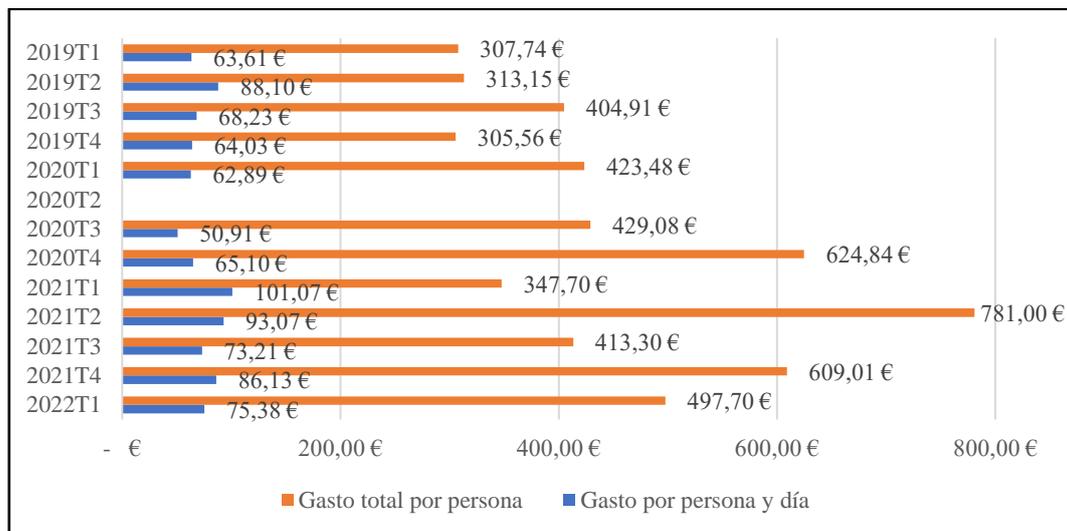
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

Respecto a Austria, de nuevo, el segundo cuatrimestre del 2021 supone el la cifra de gasto total más alto alcanzando la cifra de 687,60€. Sin embargo, el gasto más alto por persona y día es de 117,43€ y se realizó en el segundo trimestre de 2019.

En esta gráfica no se puede concluir un crecimiento del gasto por parte de los turistas austriacos en Cantabria. Se observa una oscilación del gasto, con un máximo por persona post pandemia y un gasto máximo por persona y día pre-pandemia.

Se observa una paulatina recuperación en el gasto por persona y día desde el estallido de la pandemia hasta la actualidad. Unos 45,34€ por persona y día en el tercer cuatrimestre de 2020, alcanzan poco a poco un máximo de 81,02€ en el cuarto trimestre del 2021. La recuperación es bastante evidente, aunque el crecimiento no corresponda con el gasto total por persona.

**Gráfico 17. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas belgas en Cantabria**



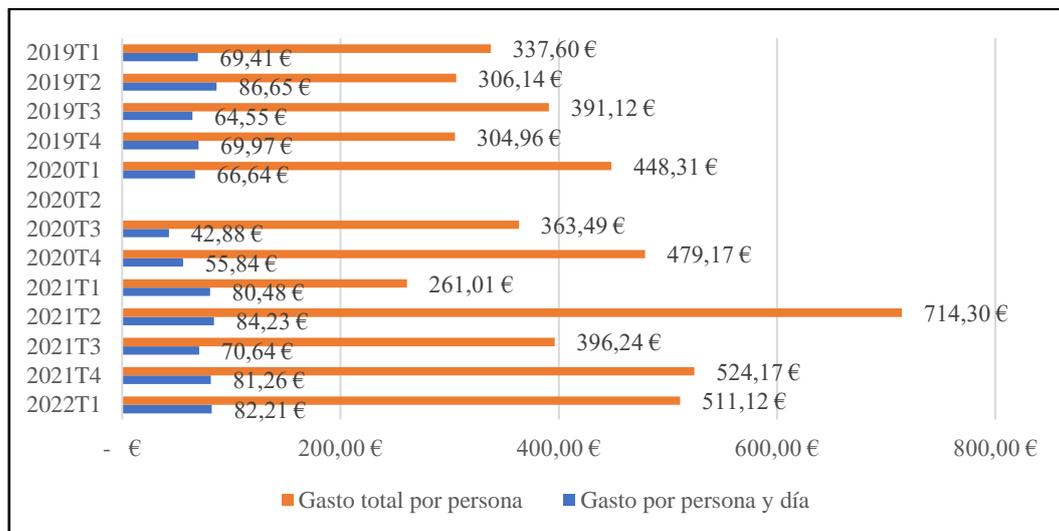
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

A simple vista, en el gasto belga –tabla número 17- se puede apreciar dos grandes picos post pandemia. Estos corresponden al gasto total por persona del segundo cuatrimestre del 2020 con gasto de 624,84€ y un gasto de 781,00€ en el segundo trimestre del 2021.

En el caso de gasto medio por persona y día corresponde al primer trimestre de 2021 con una media de 101,10€. Esta cifra da a entender que el gasto medio por persona y día es alto, mientras que el gasto total no corresponde proporcionalmente. Por lo que se deduce que los belgas que vinieron a Cantabria en los meses de enero, febrero y marzo del 2021 hicieron un gasto medio por persona y día de 101,0€ en estancias cortas.

En el caso belga, se puede apreciar un crecimiento del gasto post pandemia. Analizando las cifras del primer trimestre de 2019 y 2022 se concluye un crecimiento del gasto total por persona en la región de Cantabria del 61,73%.

**Gráfico 18. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas ingleses en Cantabria**



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

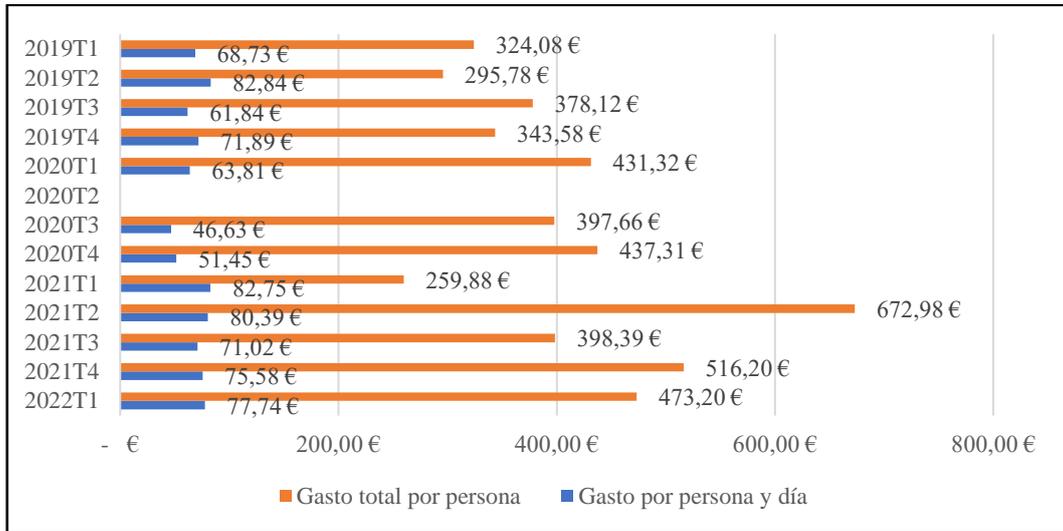
En el caso del Reino Unido, destaca el gasto total por persona del segundo trimestre de 2021 con una cantidad total de 714,30€ con un gasto medio por persona y día de 84,23€ en ese mismo periodo.

Mientras que antes de la pandemia el gasto por día y por persona no superan los 70€, a partir del primer trimestre del 2021 el gasto medio por persona supera esa cifra alcanzando como mínimo los 80€.

Aunque a simple vista ya se ve un crecimiento lento y paulatino las cifras contrastan esta apreciación. Los gastos totales por persona van creciendo año tras año pasando de 337,60 € en 2019 a unos 511,12€ en 2022.

En este escenario, es decir, en el primer trimestre de los años 2019 y 2022 hay un crecimiento del gasto del 51,40%. Por lo que se puede concluir que ha existido un incremento del gasto por parte de los turistas ingleses en la región de Cantabria entre el 2019 y el 2022.

**Gráfico 19. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas portugueses en Cantabria**

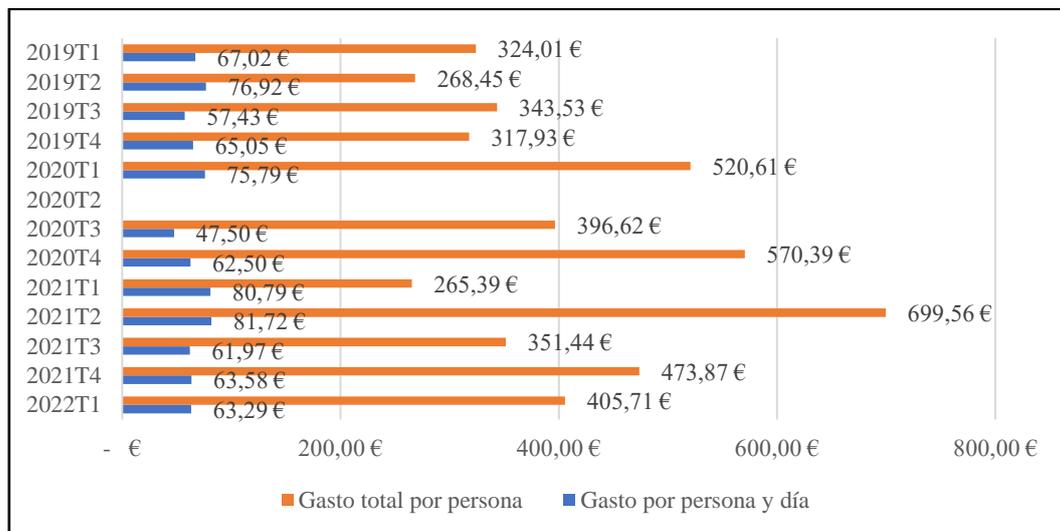


Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

El gasto medio por día de los turistas portugueses que llegaron a Cantabria alcanza su cifra más alta en el segundo trimestre del 2019 con un gasto medio de 82,84€, seguido del primer trimestre del 2021 con un gasto medio de 82,75€. A su vez, el mayor gasto por persona se alcanza en el segundo trimestre del 2021 con un gasto total de 672,98€.

Comprando los mismos trimestres de diferentes años, el primer trimestre del 2019 y el primer trimestre del 2022 se observa un crecimiento en cuanto al gasto total por persona del 46,01%.

**Gráfico 20. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas rumanos en Cantabria**



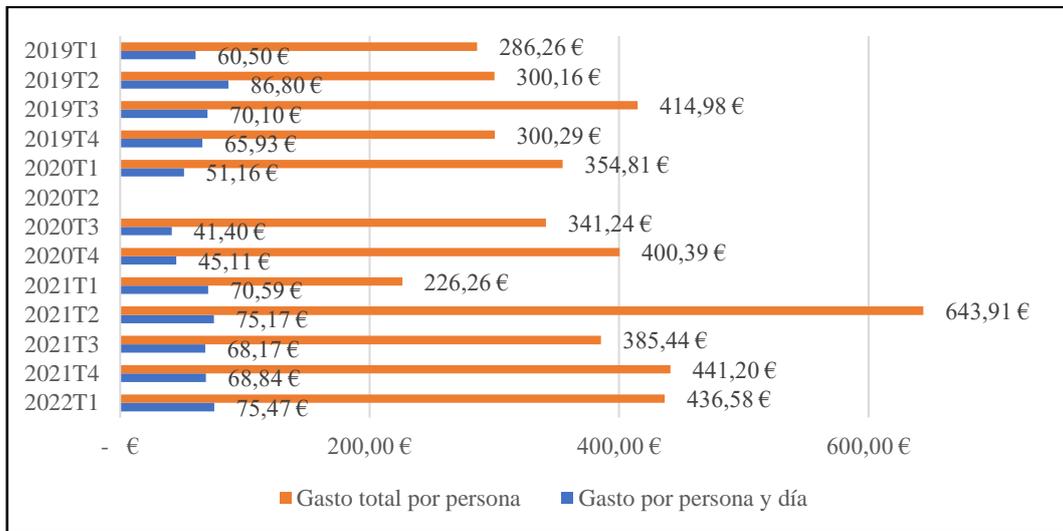
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

Respecto a la evolución del gasto total por persona y día de los turistas rumanos en Cantabria, se puede ver por medio del gráfico 20 como existe una gran fluctuación.

Se observan tres grandes picos, uno prepandemia y dos posts pandemia. Estos corresponden al primer trimestre del 2020, el último trimestre del 2020 y el segundo trimestre del 2021. Este último destaca frente a todos los demás, con un gasto medio total por persona de 699,95€

Los rumanos gastan un 25,22% más por persona desde 2019 hasta la actualidad y muestran un gasto medio por persona de 411,46€.

**Gráfico 21. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas irlandeses en Cantabria**



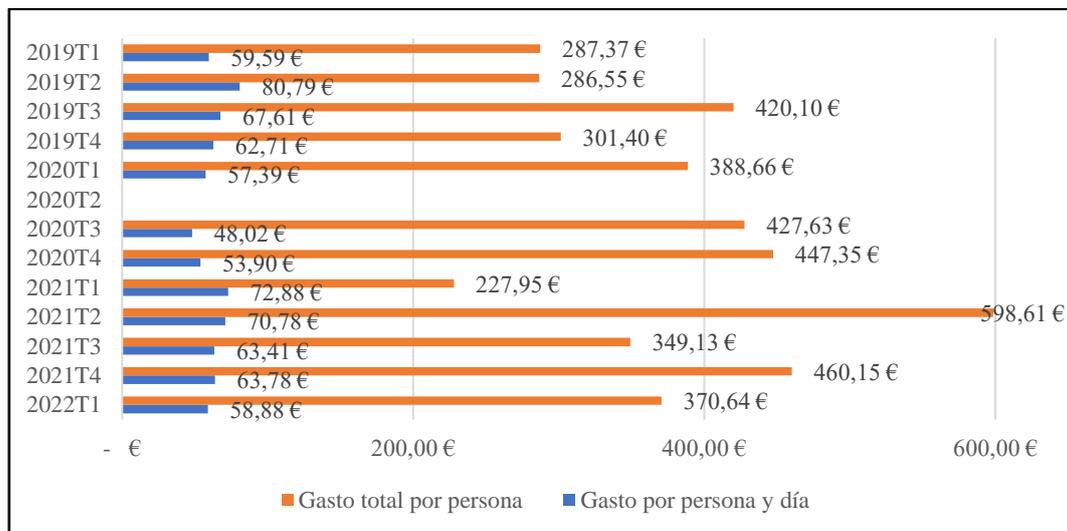
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

Los turistas irlandeses que llegan a Cantabria tienen un gasto de media por persona de 377,63€ y un crecimiento del 52,51% desde el 2019 hasta hoy nuestros días.

El gasto medio por persona por parte de los irlandeses en Cantabria sufre un crecimiento paulatino y escalonado. Se observan dos grandes picos, el segundo trimestre del 2019 y en el segundo trimestre del 2021 con un gasto medio por persona de 643,91€.

En relación con el gasto más alto por día y persona nuevamente corresponde con el segundo trimestre del 2021 con un gasto que alcanza los 75,17€ y con 86,80€ el segundo trimestre del 2019.

**Gráfico 22. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas italianos en Cantabria**



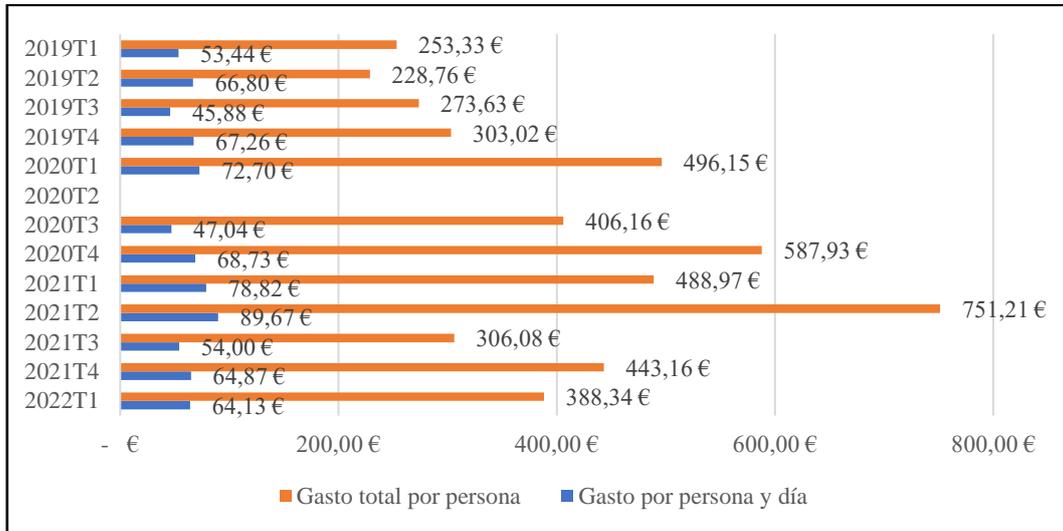
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

En el caso del turismo italiano que llega a nuestra región, destaca el gasto total por persona del segundo trimestre de 2021 con una cantidad total de 598,61€, mientras que el gasto medio por persona y día fue de 70,78€. Sin embargo, antes de la pandemia el gasto por día y por persona no superan los 70€, aunque a partir del primer trimestre del 2021 el gasto medio por persona disminuye de manera considerable. Es por ello por lo que en el caso del turismo italiano en Cantabria no se puede concluir que el gasto se haya incrementado.

Los gastos totales por persona van creciendo año tras año pasando de 287,370 € en 2019 a unos 370,64€ en 2022.

La gráfica de los gastos de este mercado es bastante irregular con fluctuaciones considerables.

**Gráfico 23. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas polacos en Cantabria**



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

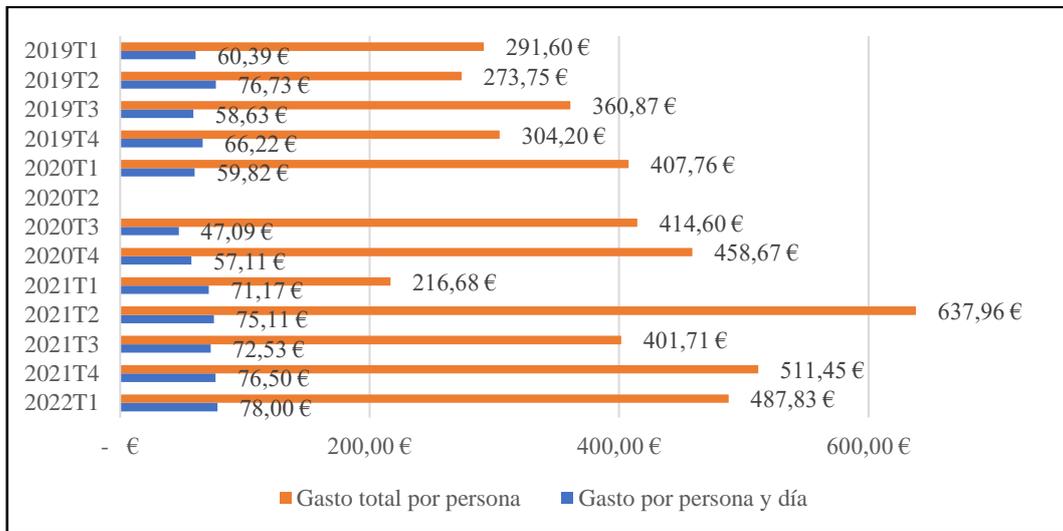
Los turistas polacos que llegaron a Cantabria tuvieron un gasto total medio por persona de 410,56€, lo que se traduce en un crecimiento de gasto porcentual del 53,29%.

En cuanto al gasto medio por persona y día, desde el primer trimestre del 2019 hasta el primer trimestre del 2022 se ve un crecimiento paulatino, donde el mayor gasto se realiza en el segundo trimestre del 2021 con un total de 89,67€.

El gasto más alto por persona se alcanza en el segundo trimestre del 2021 con un gasto total por persona de 751,21€.

En el caso polaco se puede afirmar que hay un gasto mayor por parte del turista una vez acontecido la pandemia.

**Gráfico 24. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas franceses en Cantabria**



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA

Analizando la gráfica se observa un crecimiento paulatino en los gastos de los franceses tanto en el gasto medio por persona y por día como en el gasto medio total por persona.

El gasto más alto por persona y por día se produce en el primer trimestre del 2022 y el gasto más alto por persona se produce en la primavera del 2021.

La gráfica muestra un crecimiento del gasto lento y con pocos altibajos.

## **5. Índice de tablas y gráficos**

### **5.1 Tablas**

Tabla 1. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2016	12
Tabla 2. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2016	14
Tabla 3. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2017	16
Tabla 4. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2017	18
Tabla 5. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2018	21
Tabla 6. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2018	24
Tabla 7. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2019	27
Tabla 8. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2019	30
Tabla 9. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2020	32
Tabla 10. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2020	35
Tabla 11. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2020	37
Tabla 12. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2021	39
Tabla 13. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2022	41
Tabla 14. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2022	43

## 5.2 Gráficos

Gráfico 1. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2016	13
Gráfico 2. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2016	15
Gráfico 3. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2017	17
Gráfico 4. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2017	20
Gráfico 5. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2018	23
Gráfico 6. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2018	26
Gráfico 7. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2019	29
Gráfico 8. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2019	31
Gráfico 9. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2020	34
Gráfico 10. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2020	36
Gráfico 11. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2021	38
Gráfica 12. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2021	40
Gráfico 13. Evolución de los viajeros nacionales en el año 2022	42
Gráfico 14. Evolución de los viajeros internacionales en el año 2022	44
Gráfico 15. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas alemanes en Cantabria	47
Gráfico 16. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas austriacos en Cantabria	48
Gráfico 17. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas belgas en Cantabria	49
Gráfico 18. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas ingleses en Cantabria	50
Gráfico 19. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas portugueses en Cantabria	51

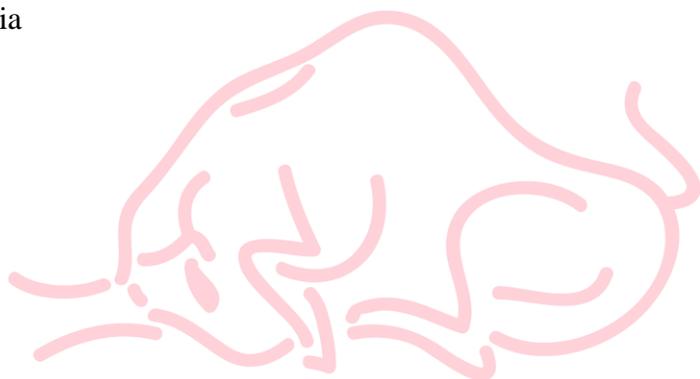
Gráfico 20. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas rumanos en Cantabria 52

Gráfico 21. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas irlandeses en Cantabria 53

Gráfico 22. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas italianos en Cantabria 54

Gráfico 23. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas polacos en Cantabria 55

Gráfico 24. Evolución del gasto total por persona y persona y día de los turistas franceses en Cantabria 56



Escuela Universitaria  
de Turismo

---

**ALTAMIRA**

## **6. Conclusiones**

Después de haber realizado el estudio de la evolución de los pasajeros en el aeropuerto Seve Ballesteros y el gasto que éstos efectuaron en Cantabria se concluye que en los últimos meses se está produciendo una recuperación en el número de pasajeros.

El periodo comprendido desde mediados de marzo de 2020 hasta junio de ese mismo año supuso una parón en seco del turismo a nivel mundial y Cantabria no fue una excepción. Tras este periodo las múltiples restricciones a la movilidad a nivel doméstico e internacional han hecho mella en las cifras del transporte aéreo afectando por ello al turismo.

Sin embargo, tras el comienzo de la vacunación y la normalización de este virus el turismo se está recuperando y con él toda su actividad.

Respecto a las cifras del tráfico aéreo, los dos aeropuertos nacionales con los que mayor relación tiene el aeropuerto Seve Ballesteros-Santander (Madrid y Barcelona) se están recuperando a gran velocidad, así como el resto de destinos domésticos.

En lo que refiere a los aeropuertos internacionales, Londres y Bruselas son las conexiones más importantes con las que cuenta el aeropuerto. Estas rutas también están recuperando sus cifras de tráfico a nivel pre-pandémico, y tras ellas el resto de rutas internacionales.

Como se ha comprobado en la segunda parte de este Trabajo Fin de Grado, el gasto que hacen los turistas que llegan a Cantabria se está recuperando tras la pandemia, aunque a un nivel inferior a la velocidad a la que se está recuperando el transporte aéreo.

Pese a ello, el escenario es esperanzador para el futuro turístico en Cantabria.

Los turistas franceses –en este caso muchos llegan por carretera-, ingleses y alemanes son los turistas que más dinero gastan en la región por lo que sería interesante abrir nuevas conexiones con estos países con el objetivo de tener un mayor impacto económico del turismo internacional.

Por último, conviene ser conscientes de las amenazas a nivel macroeconómico que pueden afectar al turismo, como son el precio del petróleo –que puede encarecer el precio del transporte aéreo- y sobre todo la inflación, ya que los turistas tendrán dinero para gastar en su destino turístico.

## **7. Referencias**

### **7.1. Bibliografía**

Amador, T. C. C. (2017). Las relaciones internacionales y el turismo. *Economía y Desarrollo*, 158(1), 211-224.

Pisonero, R. D. (2010). Aeropuertos secundarios y aerolíneas de bajo coste: rol de las ciudades intermedias en la nueva jerarquía urbana española. In *Ciudad, territorio y paisaje: Reflexiones para un debate multidisciplinar* (pp. 189-203).

Quirós Tomás, F.J. (2009): "Análisis de la estrategia competitiva de las líneas aéreas europeas",

Torres, A. (2020). Impactos económicos globales de la COVID-19. *Boletín Informativo del Grupo de Jóvenes Investigadores*, 3.

Vargas Simal, D. (2018). El sector económico de la aviación comercial: Aerolíneas low cost vs compañías tradicionales, 21-22

II Jornadas de investigación en turismo, Sevilla. Molina-Molina, M. A. R. Í. A. (2020). Secuelas y consecuencias de la COVID-19. *Medicina respiratoria*, 13(2), 71-77.

Escuela Universitaria  
de Turismo

ALTAMIRA

## 7.2. Webgrafía

Equipo de la OMS (2021, 13 de mayo) *Información básico sobre la COVID-19*  
Recuperado de <https://www.who.int/es/news-room/questions-and-answers/item/coronavirus-disease-covid-19>

Mundial, B. (2020). *Perspectivas económicas mundiales*. Recuperado de <https://www.bancomundial.org/es/publication/global-economic-prospects>.

Aena. *Estadísticas de tráfico aéreo*. <https://www.aena.es/es/estadisticas/inicio.html>

Egatur. *Encuesta de gasto turístico*.  
[https://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica\\_C&cid=1254736177002&menu=ultiDatos&idp=1254735576863](https://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica_C&cid=1254736177002&menu=ultiDatos&idp=1254735576863)

