

RESUMEN

El presente Trabajo de Fin de Grado versa sobre el análisis de la cadena de costes del tráfico de los graneles agroalimentarios a través del Puerto de Santander, centrado en las operaciones de importación. Se ha tenido en cuenta toda la cadena logística desde la arribada de un buque a puerto, hasta que la mercancía llega a su destino final.

Con este trabajo se pretende analizar los costes derivados del ejercicio de las operativas de graneles sólidos alimentarios en el Puerto de Santander con el fin de obtener las condiciones de competitividad de las instalaciones, espacios y servicios portuarios en las operaciones de descarga de graneles sólidos agroalimentarios en el Puerto de Santander.

Para ello he investigado sobre terminales especializadas con alto nivel de automatización, así como también terminales polivalentes dedicadas a la manipulación de graneles sólidos agroalimentarios y también otras mercancías, de manera que se obtenga una estimación de los costes de la cadena logística, con el fin de determinar cómo repercute, en el precio por tonelada de la mercancía final, la existencia o no de almacenajes dentro de la propia terminal.

ABSTRACT

This Final Degree Project deals with the analysis of the cost chain of agri-food bulk traffic through the Port of Santander, focused on import operations. The entire supply chain has been considered from the arrival of a ship to port, until the goods reach its final destination.

The aim of this work is to analyse the costs derived from the exercise of solid food bulk operations in the Port of Santander in order to obtain competitive conditions for the facilities, spaces and port services in the unloading operations of solid agri-food bulks in the Port of Santander.

For this, I have investigated specialized terminals with a high level of automation, as well as multipurpose terminals dedicated to the handling of solid agri-food bulks and also other goods, so that an estimate of the costs of the supply chain is obtained, in order to determine how the existence or not of warehouses within the terminal itself affects the price per ton of the final goods.