

RESUMEN

Dada la permanente búsqueda de maneras más eficientes y respetuosas con el medio ambiente, de propulsar la flota mundial, el presente trabajo tratará de dar una visión general del que parece uso creciente del metanol como combustible marino.

Esta sustancia química, cuya demanda mundial se estima en 30 millones de toneladas métricas anuales, es uno de los productos químicos más consumidos.

Bien es cierto que aunque aún es escaso su número, tenemos ejemplos de empresas constructoras de motores marinos o navieras, muy importantes, incluso líderes, en sus respectivos sectores, dentro del ámbito marino, que están apostando fuerte por esta tecnología, muy limpia en comparación a los combustibles tradicionales marinos, lo que podría ser indicativo de que en corto/medio plazo la propulsión con metanol sea más común.

En este trabajo, se analizan aspectos referentes al cumplimiento de normas medio ambientales, sus características como sustancia química y como combustible, ventajas o inconvenientes de su uso, tipo de motores y buques en que está siendo utilizado, legislación al respecto, actualidad en la materia, y algunos otros aspectos de otras índoles.