

## **RESUMEN**

Este Trabajo Fin de Grado en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo, titulado “Análisis de la aplicación de medidas de protección en zonas marítimas de riesgo”, está motivado a raíz de mi experiencia navegando por zonas comprometidas al tráfico marítimo. Además de la excepcional formación que he recibido en protección marítima en la Escuela Técnica Superior de Náutica de la Universidad de Cantabria, gracias al convenio firmado con la Armada a través del Ministerio de Defensa (B.O.E. de 1 de agosto de 2019) para la mejora e investigación de los procedimientos de protección marítima. La suma de todo ello, ha sido el factor determinante para escoger la protección marítima como tema de este estudio.

Este trabajo académico, es la realización de un análisis objetivo de las medidas de protección marítima, implantadas hasta la fecha por los estados y organizaciones supranacionales para abordar el problema de zonas marítimas de riesgo comprometidas para el tráfico marítimo. En el ensayo se da una visión global del problema a través del estudio de los antecedentes, las amenazas, la legislación y las medidas existentes de protección marítima.

A través de la generación y análisis de una serie de gráficas, definimos las principales características que hacen a un buque civil más vulnerable, las zonas marítimas de riesgo que suponen una mayor amenaza en función del nivel de violencia utilizado y la fase de la operativa del buque en que sufre un mayor número de incidentes de protección marítima. Concluyendo que los buques tanque de crudo son los buques más vulnerables, que las medidas de protección marítima más eficaces son las barreras físicas y que la zona marítima de riesgo de mayor nivel de amenaza a la protección marítima se encuentra en el Golfo de Guinea