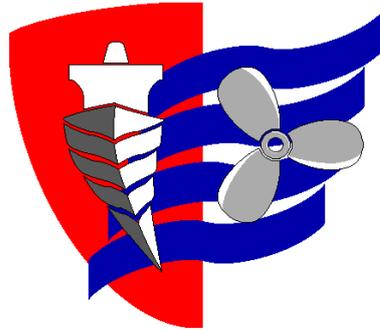


# ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA



## *Trabajo Fin de Máster*

# PROPUESTA DE MEJORA A LA METODOLOGÍA UTILIZADA POR EL PARIS MOU PARA CALCULAR EL PERFIL DE RIESGO DE UN BUQUE

*(Proposal for the improvement of the methodology used  
by the Paris MoU to calculate the risk profile of a vessel)*

Para acceder al Título de Máster Universitario en:  
**Ingeniería Náutica y Gestión Marítima**

Autor: D. Juan Sebastián Miguel Ponce  
Director: D. Francisco José Sánchez Díaz De La Campa

Diciembre-2020

## **AVISO DE RESPONSABILIDAD:**

Este documento es el resultado del Trabajo Fin de Máster de un alumno, siendo su autor responsable de su contenido.

Se trata por tanto de un trabajo académico que puede contener errores detectados por el tribunal y que pueden no haber sido corregidos por el autor en la presente edición.

Debido a dicha orientación académica no debe hacerse un uso profesional de su contenido.

Este tipo de trabajos, junto con su defensa, pueden haber obtenido una nota que oscila entre 5 y 10 puntos, por lo que la calidad y el número de errores que puedan contener difieren en gran medida entre unos trabajos y otros,

La Universidad de Cantabria, la Escuela Técnica Superior de Náutica, los miembros del Tribunal de Trabajos Fin de Máster, así como el profesor/a director no son responsables del contenido último de este Trabajo.

# Resumen y Palabras clave

---

## Resumen

La OMI, en su afán de seguir garantizando la seguridad de la gente del mar y del medio ambiente, no cesa en su empeño por mejorar continuamente su sistema de inspecciones “*Port State Control*” (PSC).

El sistema PSC consiste en la inspección de buques extranjeros en puertos nacionales para verificar que tanto el estado del buque como el de su equipamiento cumplen con las normas y convenios internacionales de seguridad y prevención de la contaminación. Para una mayor eficacia, el PSC se organiza en nueve regiones que han firmado un acuerdo o memorando de entendimiento sobre este. España se encuentra entre los estados firmantes de uno de ellos, el Memorando de París.

El presente trabajo propone una mejora del sistema de inspecciones PSC mediante la incorporación de un nuevo factor al conjunto histórico, afinando así la asignación a cada una de las diferentes categorías que conforman el Perfil de Riesgo de un buque.

## Palabras clave

Ingeniería Naval; Transporte Marítimo; Derecho del Mar; Buque.