

RESUMEN

El presente Trabajo Fin de Máster tiene como objetivo crear una metodología para el diseño y la implantación de Procedimientos para la expedición de Permisos de Trabajo Especiales (PTEs) dentro del área de actividad de los Trabajos de Reparación, Mantenimiento o Mejora de los equipos a bordo (Trabajos de RMM), que sea aplicable a buques que dispongan del software Marine Planned Maintenance realizado por Marine Software Limited y homologado por Det Norske Veritas.

En los buques en que se aplique, la metodología mejorará el procedimiento de expedición de los Permisos de Trabajo Especiales (PTEs) y los formularios relacionados.

Partiremos de los recursos aprendidos durante el Máster en Ingeniería Náutica y Gestión Marítima de la Universidad de Cantabria y del procedimiento y formularios procedentes del buque Poeta López Anglada.

En el capítulo Aplicación Práctica se mejorará el procedimiento y los formularios del mencionado buque Poeta López Anglada.

PALABRAS CLAVE

Seguridad

Gestión

Procedimiento

Mantenimiento

SUMMARY

The objective is to create a methodology for the design and implementation of Procedures for the issuance of Special Work Permits (PTEs) within the area of activity of Repair, Maintenance or Improvement of the equipment on board, (RMM works) that is applicable to vessels that have the Marine Planned Maintenance software made by Marine Software Limited and approved by Det Norske Veritas.

In the vessels where it is applied, the methodology will improve the procedure for issuing Special Work Permits (PTEs) and related forms.

We will start from the resources learned during the Master in Nautical Engineering and Maritime Management at the University of Cantabria and the procedure and forms from the ship Poeta Lopez Anglada.

In the Practical Application chapter, the procedure and forms of the aforementioned Poeta Lopez Anglada ship will be improved.

KEY WORDS

Safety

Management

Procedure

Maintenance