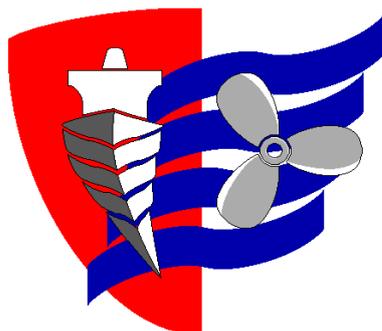


ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA



Trabajo Fin de Máster

**Metodología para implantar procedimientos
para la toma de agua dulce en el SGS de
cualquier buque. Aplicación práctica al buque
“Martin i Soler”**

**(Methodology to implement fresh water bunkering
procedures in the SGS of any vessel. Practical application
to the vessel “Martin i Soler”)**

**Para acceder al Título de Máster Universitario en:
Ingeniería Náutica y Gestión Marítima**

Autor: Francisco José Morales Verdejo
Director: Francisco José Sánchez Díaz de la Campa
Junio-2020

Resumen

Resumen

El presente trabajo consiste en el diseño de un procedimiento genérico de toma de agua dulce, así como una metodología para implantarlo en cualquier buque o naviera.

La aplicación práctica consistirá en incorporar el procedimiento diseñado en la metodología tanto en el buque “Martin i Soler” como en el Sistema de Gestión de la Seguridad de la compañía Balearia.

The present work consists of the design of a generic freshwater bunkering procedure, as well as a methodology to implement it in any ship or shipping company.

The practical application will consist of incorporating the procedure designed into the methodology on both the “Martin i Soler” ship and the Balearia company's Safety Management System.