



RESUMEN

El transporte del Gas Natural por vía marítima es rentable cuando se licúa debido a la relación de cambio de volumen de gas a líquido, permitiendo acumular una gran cantidad de gas en un espacio pequeño tras su cambio de estado. Esta materia prima cumple un papel primordial en la generación de energía eléctrica en países con problemas de contaminación del aire. Además, su uso como combustible marítimo genera un impacto medioambiental inferior al de otros combustibles fósiles debido al porcentaje de contaminantes presentes en sus emisiones.

La industria del GNL (Gas Natural Licuado) tendrá un crecimiento económico considerable durante las próximas décadas. Esta demanda global promueve el desarrollo constante de nuevas tecnologías y sistemas modernos de gestión de las operaciones de carga que requieren un gran conocimiento del campo y aplicación de procesos específicos. La finalidad del presente trabajo es crear una guía metodológica para la ejecución de procedimientos de carga, descarga, viaje cargado, viaje en lastre y gestión del boil-off (gas evaporado del GNL) en buques GNL modernos, mediante la descripción de los sistemas presentes a bordo, su funcionamiento, creación de listas de comprobación y uso de flujogramas para esquematizar el mapa de procesos necesario para llevar a cabo estas operaciones.

Palabras clave: Procedimientos de Carga y Descarga, Impacto Medioambiental, Gestión de Operaciones de carga y descarga, GNL.