

I.- RESUMEN Y PALABRAS CLAVE

Resumen

La prevención de la contaminación incrementa a diario como área de preocupación entre las distintas organizaciones internacionales. En el sector marítimo, la Organización Marítima Internacional (OMI) trabaja continuamente en su compromiso de reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI), uno de los puntos más importantes de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), de las Naciones Unidas, nº 13: Acción por el Clima.

La Unión Europea ve en el sector marítimo de la Comunidad una necesidad fomentar el uso de los denominados “*Motorways of the Sea (MOS)*”, conocidos en castellano como las Autopistas del Mar (AdM). El uso extendido de estas rutas conlleva grandes beneficios medioambientales y económicos.

Este trabajo pretende ofrecer una metodología para conocer los cambios medioambientales y económicos producidos por la reducción de la velocidad de servicio de un buque, una de las medidas operacionales propuestas por la OMI para la reducción de la emisión de CO₂ a la atmósfera.

La aplicación práctica de la metodología se lleva a cabo en una ruta de la Autopista del Mar “Gulfstream.mos”, demostrando los resultados obtenidos en cuanto a reducción del consumo de combustible, mejora de eficiencia energética, reducción de emisión de CO₂, así como de los aspectos económicos.

Palabras clave

Autopistas del Mar, Reducción de la velocidad, Reducción de emisiones de CO₂, Consumo de combustible