

RESUMEN

Este trabajo fin de máster versa sobre la importancia de realizar un procedimiento para aumentar la seguridad de la navegación en el estrecho de “Es Freus”.

El estrecho se encuentra localizado en una zona de reserva marítima, cualquier accidente como los que ya se han producido hasta ahora, podrían perjudicar la protección del medio marino, así como a las personas implicadas en el mismo.

Es una zona de una gran densidad y variedad de tráfico marítimo durante los meses de verano, siendo en invierno el oleaje, el viento y la condición de visibilidad reducida lo que dificulta el paso por la zona, situada en un área limitada tanto por su estrechura como por su calado.

Con un procedimiento para la realización de una navegación segura por el estrecho de “Es Freus”, podríamos disminuir el número de accidentes y combatir las actuaciones de peligro de una forma más rápida y segura.

Como conclusión, se aborda la posibilidad de implantar un dispositivo de separación de tráfico para que la repercusión del procedimiento sea mayor.