

Resumen

El puerto de Cozumel, constituye uno de los puertos del mar Caribe con mayor tráfico de buques de Crucero. Debido a sus fuertes corrientes al Norte y su posición dentro del canal de Cozumel, un hipotético derrame accidental de hidrocarburo podría extenderse rápidamente a otras zonas del Golfo de México.

Con este trabajo de final de Máster, se pretende demostrar, mediante estudio estadístico y software específico de predicción de trayectorias de vertidos de hidrocarburos, que, bajo ciertas condiciones meteorológicas, un posible derrame de hidrocarburos, podría extenderse de forma rápida al Golfo de México y en especial al Norte de la Península del Yucatán e incluso a los Estados Unidos de América.

Este trabajo podría servir para el desarrollo de un Plan de Contingencia de vertidos de hidrocarburos para el puerto de Cozumel.

En definitiva, dicho trabajo, pretende predecir la evolución de un posible vertido, utilizando varias herramientas, siendo la principal, el software GNOME de la agencia gubernamental NOAA.