

RESUMEN

En la actualidad las normativas y legislaciones vigentes nos han llevado a establecer una serie de leyes y decretos sin los cuales no podríamos garantizar la seguridad en la mar. Pero este conjunto de normas estaba destinado a la protección contra posibles incidentes y a garantizar y salvaguardar la vida humana a bordo, sin tener en cuenta el gran impacto que ejercemos sobre el planeta al desarrollar toda clase de actividades en los océanos. No muchos años atrás era común limpiar tanques, bodegas, sentinas, aguas de lastre, aguas residuales, aguas de refrigeración...usando agua del mar y una vez cumplida su función era bombeada fuera del buque sin ningún tipo de control ni tratamiento. Pero el impacto generado por la navegación sin ningún tipo de control fue siendo cada vez más evidente hasta el punto de no poder ignorarlo y establecer así una legislación destinada a la protección de los océanos. Dichas normativas abarcan desde la contaminación por uso de hidrocarburos hasta el tratado de residuos a bordo y para que un buque pueda navegar, sin ser sancionado, por aguas donde esta legislación esté vigente debe cumplir con cada normativa presente.