

**UNIVERSIDAD DE CANTABRIA**  
**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y TECNOLOGIA**  
**DE PROYECTOS Y PROCESOS**

**TESIS DOCTORAL**

**"EL TRANSPORTE MARITIMO EN EL  
AMBITO DEL DESARROLLO COMERCIAL  
SANTANDERINO: 1700-1800"**

**Autor: Marcelino Sobrón Iruretagoyena**  
**Director: Fernando Cañizal Berini**

**SANTANDER, MARZO DE 1992**

## FUENTES Y BIBLIOGRAFIA

## FUENTES

Previamente a la descripción de las fuentes se señalarán los archivos y bibliotecas consultados durante un tiempo superior a dos años y con el fin de llevar a cabo la presente tesis.

AHN	Archivo Histórico Nacional.
AHC	Archivo Histórico Provincial de Cantabria.
AGS	Archivo General de Simancas.
AMS	Archivo Municipal de Santander.
BMP	Biblioteca Menendez Pelayo.
BN	Biblioteca Nacional.
CHM	Cartoteca Histórica Militar.
MNM	Museo Naval de Madrid.

Como quedó señalado en el primer capítulo, la sección de Protocolos Notariales del Archivo Histórico Provincial de Cantabria, han sido la base sustentadora de la investigación, aunque no la única. Se pudo constatar que la masa documental movida por los escribanos de la ciudad de Santander y Camargo en el siglo XVIII fue considerable. En un principio, la desinformación existente parecía que encaminaba a consultar sólo la nómina de aquellos escribanos que aparecían catalogados como de Marina, nada más erróneo, de aquellos lógicamente se obtuvo información, pero si no se hubiera consultado a los que no estaban asignados como tales, se habría despreciado una información valiosísima, pues como se puede observar, la información obtenida está recogida dentro de un amplio abanico en la diversidad de la documentación notarial. La constatación de ello obligó a la revisión de todos y de cada uno de los escribanos señalados, y así mismo al estudio de todos y cada uno de los legajos correspondientes a ellos.

402

No cabe duda de que el volumen de formalización de las escrituras varía de unos notarios a otros, influye sin duda, su especialización, ubicación, cliente la, y demás consideraciones.

Se puede asumir pues, que los asientos notariales investigados han proporcionado una fuente fidedigna y ajustada a la realidad, tanto como ésta pueda ajustarse a la extrapolación entre dos épocas con casi

trescientos años por el medio, y que los resultados obtenidos, como conclusión de su estudio, serán complemento a otros similares. 403

Se pudo obtener información, dentro de la variada gama de documentación notarial revisada, de los documentos relacionados en la Tabla-1, que se denominará *documentación utilizada*, a diferencia de la relacionada en el apartado de Fuentes Manuscritas y que se denominará *documentación revisada*, pues ésta a diferencia de la anterior comprende aquella de la que se obtuvo información y de la que no se obtuvo, pero que sí fue necesario revisar para su comprobación y vaciado total.

En el apartado "D" de los APENDICES se puede ver una relación explicativa del significado y contenido de los diversos documentos utilizados en la investigación, denominada "Tipología de Documentación Notarial".

## A ) FUENTES MANUSCRITAS

## a. ARCHIVO HISTORICO NACIONAL ( AHN )

*sección "Estado"*

Se consultaron varios legajos sobre la guerra de Sucesión.

Legajos : 188,190,375,491,914 y 1606.

:

## b. ARCHIVO HISTORICO PROVINCIAL DE CANTABRIA ( AHPC )

*sección "Centro de Estudios Montañeses"*

Se revisaron varios legajos correspondientes al Real Consulado de Santander y de la Escuela de Náutica.

Legajos : 878,1000,1072,1139,1288,1295,1296,1298,1300,  
1305,1351 y 1287.

*sección "Consulado"*

Se revisaron legajos sobre erección del Consulado, caminos reales, obras en muelles y Escuela de Náutica.

Legajos : 1,33-36,45,100,104,108,109,112,113,116,118,119  
-122,126-128,130,153,155,156,159,160,194,223 y 224.

*sección "Ensenada"*

Legajos : 355,356,357 y 358 ; 848,849,850,851 y 852.

*sección "Diversos"*

Se consultó un valioso número de libros ya agotados, en la biblioteca auxiliar existente en el Archivo.

Se consultó así mismo varios planos sobre los caminos carreteriles a Reinosa, Palencia y La Rioja.

## Seccion "Protocolos Notariales"

Legajos :	103	104	128
	128	129	130
	131	152	733
	153	154	155
	156	157	158
	160	161	162
	163	164	165
	166	167	168
	169	170	171
	172	173	174
	175	176	747
	177	178	179
	180	181	748
	182	183	184
	185	186	187
	188	189	190
	191	192	193
	194	195	196
	197	198	199
	200	201	202
	203	204	205
	206	207	208
	209	210	211
	212	213	214
	215	216	217
	218	219	220

221	222	223
224	225	226
227	228	229
230	231	232
233	758	759
234	235	236
237	238	239
240	241	242
243	244	245
246	247	248
249	250	251
252	253	254
255	256	257
258	259	260
261	262	263
265	266	267
268	269	270
271	272	273
274	275	276
277	278	279
280	281	282
283	284	285
286	287	844
845	846	847
288	289	290
291	292	293
294	297	298
299	300	301

321	322	571
572	323	324
325	333	334
335	336	337
705	769	770
773	786	850
851	852	853
854	973	974
975	976	977
978	984	984
985	986	987

407

c. ARCHIVO GENERAL DE SIMANCAS ( AGS )

*sección "Despacho de Marina"*

Legajos : 233,234,235,236,333,335,338,378,380,495,521,  
524,548,599,676,690,813,855,875,876,917,918,973 y 2369.

*sección "Mapas y Planos"*

Se manejó una gran cantidad de planos y dibujos de barcos, de los que se han seleccionado e incluido algunos de ellos.

*sección "Secretaría y Superintendencia de Hacienda"*

Legajos : 917 y 918 sobre el Camino Real de Reinosá.

## d. ARCHIVO MUNICIPAL DE SANTANDER ( AMS )

*sección "Actas Municipales"*

Legajos : 4-2160 a 4-2163.

*sección "Documentación"*

Armario (A), Legajos : 10, 11, 12, 13, 14 y 16.

## e. BIBLIOTECA MENENDEZ PELAYO ( BMP )

*sección "Fondos Modernos"*

Manuscritos : 219 Tomos II y III, 554, 555, 557, 558, 559, 560, 561, 563, 643, 1088, 1092, 1094, 1100, 1137, 1138 y 1164.

## f. BIBLIOTECA NACIONAL ( BN )

Se consultaron libros de difícil obtención en otras bibliotecas.

## g. CARTOTECA HISTORICA NACIONAL ( CHN )

*sección "Planos"*

Se consiguieron varios planos del puerto de Santander y camino de Reinosa.

## h. MUSEO NAVAL DE MADRID ( MNM )

*sección "Manuscritos"*

Números : 447,489,1453,1456,1467,1943,2111,2309,2319,  
y 2232.

## Colección Vargas Ponce (Nomenclatura Latina) :

Tomo I : Docs. 192 y 238.  
Tomo XVII : Docs. 34.  
Tomo XVIII : Docs. 141,142,143 y 144.  
Tomo XXXVI : Docs. 238,245,247,260 y 325.

## Colección Vargas Ponce (Nomenclatura arábica) :

Tomo 3A : Docs. 18,33,89,90 y 102.  
Tomo 3B : Docs. 33,35 y 115.

## Colección "Guillén" :

Manuscritos :1242 y 1298.

*sección "Planos"*

Se obtuvieron varios planos del puerto, camino  
real, ferrerías y otros varios más.

## B ) FUENTES IMPRESAS

CASADO SOTO, J.L., *Cantabria vista por viajeros de los siglos XVI y XVII*. Santander, 1980.  
*Estatutos de la Sociedad Cantábrica*. Madrid, 1798.

J.M. *Estado de las fábricas, comercio, industria y agricultura en las Montañas de Santander*. (s.XVIII).  
introducción histórica de T. Martínez Vara  
Santander, 1979.

JOVELLANOS, G.M. de, *Informe de la Sociedad económica de esta Corte al Real y Supremo Consejo de Castilla en el expediente de la Ley Agraria*. Madrid, 1795.

MAZA SOLANO, T., *El Archivo del Real Consulado de Santander*. Santander, 1935.  
*Real Cédula de S.M. para la erección del Consulado de Mar y Tierra de la M.N. y M.L. ciudad de Santander*. Madrid, 1786.  
*Relaciones Histórico-Geográficas y Económicas del Partido de Laredo en el siglo XVIII*, II, Santander, 1970.  
*Nobleza, Hidalguía, Profesiones y Oficios en la Montaña, según los Padrones del Catastro del Marqués de la Ensenada*. III, Santander, 1959.

## c ) BIBLIOGRAFIA

## c.1 ) BIBLIOGRAFIA LOCAL

- ANES ALVAREZ, G., *El Antiguo Régimen. Los Borbones*. Madrid, 1975.
- ALCALA ZAMORA, J., *Historia de una Empresa siderúrgica española: Los altos hornos de Liérganes y La Cavadilla. 1622-1834*. Centro de Estudios Montañeses Santander, 1974.
- ARCHE HERMOSA, F., *Apuntes sobre la influencia del puerto en la vida económica de Santander*. Santander, 1944.
- ARTIÑANO, G., *La arquitectura naval española*. Madrid, 1914.  
"Creación del Consulado de Santander", *La revista de Santander*, VI, 1933, pp. 49-53.
- ARTOLA GALLEGO, M., "La España de Fernando VII". XXVI, *Historia de España*, Madrid, 1968.
- ASSUA Y CAMPOS, M., *El Real Astillero de Guarnizo*. Madrid, 1934.
- AZURMENDI PEREZ, L., *Molinos de mar*. Santander, 1985.
- BARREDA Y FERRER DE LA VEGA, F., "Actividad comercial en Santander al final del sig. XVIII y principios del XIX", *La revista de Santander*, II, 5, 1930, pp. 216-218.  
"La flota comercial santanderina desde 1800 a 1870", *La revista de Santander*, IV, 1, 1931, pp. 26-47.  
*Comercio marítimo entre los EE.UU. y Santander (1778-1829)*. Santander, 1950.  
"El engrandecimiento de la ciudad y el Real Consulado santanderino", *Altamira*, XII, 1955, pp. 243-287.  
"Desde el siglo XVII al ocaso de la navegación a vela". *La Marina Cántabra*. Santander, 1968.  
"La exportación de agrios por el puerto de Laredo", *Altamira*, 1945, pp. 91-96.  
"Prosperidad de Santander y desarrollo industrial desde el siglo XVIII", *Aportación al estudio de la historia económica de la*

Montaña.Santander,1957.pp.480-614.

" El derecho de lastre en el puerto de Santander ",*Altamira*,1,1934,pp.45-63.

"El chacolí santanderino en los siglos XVIII al XIX",*Altamira*,1947,pp.5-76.

"Las ferrerías en la provincia de Santander".*Anales de la Asociación Española para el progreso de las ciencias*.2,1948,pp.409-418.

412

BLASCO MARTINEZ,R.M.,*Una aproximación a la institución notarial en Cantabria*.Santander,1990.

BUSTAMANTE,M.,*"Los muelles de Laredo"*.*Altamira*,1950,pp.103-120.

CACERES BLANCO,F.I.,*"Los corsarios del cantábrico durante el reinado de Carlos IV"*,*Santander,una ciudad sobre el mar*.Santander,1965.

CANALES RUIZ,J.,*Cien cántabros en México*.Santander,1990.

CASADO SOTO,J.l.,*Historia general de Cantabria.V, siglos XVI y XVII*.Santander,1987.

*Cantabria y la mar en la Historia*.Santander,1987.

" Notas sobre la implantación del Maíz en Cantabria y la sustitución de otros cultivos".*Población y Sociedad en la España cantábrica durante el siglo XVII*".(IV ciclo de estudios históricos de Cantabria,mayo de 1982).Santander,1985.

"La provincia de Cantabria . Notas sobre su constitución y ordenanzas (1723-1833)".*Altamira*,1978,pp.121-195.

CASTAÑEDA DELGADO,P.,*"El puerto de Santander y el <<libre comercio>> con América, notas para su estudio"*.*Santander y el nuevo mundo*.pp.327-352. Santander,1977.

COTERILLO,R.M.,*"Aproximación al análisis de la conjuntura del puerto de Santander entre 1800 y 1820"**Anuario de Juan de la Cosa*,III, 1979-1980 , pp.9-123.

CUESTA FERNANDEZ,R.,*Población, Producción e Intercambios comerciales en la ciudad de Santander (1753-1808)*.Memoria de licenciatura. Universidad de Salamanca,1975.

DE LA PEDRAJA,J.M., " Noticias sobre antiguos puertos de la costa de Cantabria " ,*Anuario de Juan de la Cosa*,I,pp.41-45.

DOMINGUEZ MARTIN, R., *Actividades comerciales y transformaciones agrarias en Cantabria, 1750-1850*. Santander, 1988.

413

ECHEVARRIA, M. J., *La función comercial del puerto de Santander en el siglo XVII*. Santander, 1986.

ESCAGEDO Y SALMON, M., *Crónica de la provincia de Santander*. II vols., Santander, 1922.

FERNANDEZ DE VELASCO, F., *Don Juan Fernandez de Isla. Sus empresas y sus fábricas*. Madrid, 1928.

FONTANA, JOSEP., "La dinámica del mercado interior (algunas reflexiones a propósito del crecimiento de Santander) ". *Mercado y desarrollo económico en la España contemporánea*. Madrid, 1986.

FRESNEDO DE LA CALZADA, J., "Santander en el siglo XVIII". *Revista de Santander*. I, 2, 1930, pp. 49-55.

GONZALEZ CAMINO Y AGUIRRE, F., "Las juntas de Puente San Miguel". *Altamira*, 1946.

GONZALEZ ECHEGARAY, M. C., *Aportación al estudio de las ferreas montańesas*. Publi. del Inst. de etnografía y folklore "Hoyos Sainz". V. Santander, 1973.

GONZALEZ ECHEGARAY, R., *El puerto de Santander. Retazos de una historia*. Santander, 1985.  
*Estudio demográfico de la villa de Santander (1580-1629)*. Publi. del Inst. de etnografía y folklore "Hoyos Sainz". VI. Santander, 1974.  
*Un retazo de la historia santanderina*. Mutua Montañesa. Santander, 1981.  
*Balleneros cántabros*. Santander, 1978.

HERNANDEZ APARICIO, P., "Apuntes sobre la erección del Consulado de Santander : 1785". *Santander y el nuevo mundo*. pp. 353-370. Santander, 1977.

HOYOS APARICIO, A., *Ferrocarriles y banca (la crisis de la década de 1860 en Santander)*. Santander, 1988

HOZ DE TEJA, J., "Laboriosas gestiones para la erección del Obispado de Santander (1567-1754)". *Altamira*, 1954, pp. 90-105.

IZARD, M., "Comercio libre, guerras coloniales y mercado americano". *Agricultura, comercio colonial y crecimiento económico en la España contemporánea*. Barcelona, 1974, pp. 295-321.

- IZQUIERDO DE BARTOLOME, R., " El Real Consulado de mar de San- 4 1 4  
tander y las comunicaciones terrestres en  
Cantabria" , *Mercado y desarrollo económico  
en la España contemporánea*. Madrid, 1986.  
pp.159-176.
- LASAGA LARRETA, G., *Compilación histórica, biográfica y marí-  
tima de la provincia de Santander* . Cadiz,  
1865.
- LODOS, F., "La creación del Obispado de Santander", *Altamira*,  
1955, pp.109-242.
- MAISO GONZALEZ, J., *La difícil modernización de Cantabria en  
el siglo XVIII : Dn. Juan de Isla y Alvear*.  
Santander, 1990.
- MARTINEZ GUITIAN, L., *Naves y flotas de las cuatro Villas de  
la costa*. Santander, 1942.  
*La villa y ciudad de Santander en el siglo  
XVIII*. Madrid, 1950.
- MARTINEZ VARA, T., *Santander de villa a ciudad (un siglo de  
esplendor y crisis)*. Santander, 1983.  
"Introducción histórica" a J.M., *Estado de  
las fábricas, comercio, industria y agricul-  
tura en la montañas de Santander (s. XVIII)*.  
Santander, 1979, pp.19-178.  
"Aproximación al comercio marítimo de San-  
tander en los siglos XVIII y XIX". *Mercado  
y desarrollo económico en la España con-  
temporánea*. Madrid, 1986, pp.177-203.
- MARURI GREGORISCH, J.L., "Notas sobre arquitectura naval en  
los buques de vela del mar cantábrico.  
-Santander-1760 a 1875." *Anuario de Juan de  
la Cosa*, II, 1978, pp.71-140.
- MARURI VILLANUEVA, R., *La burguesía mercantil santanderina. 1700  
-1850. (Cambio social y de mentalidad)*. San-  
tander, 1987.
- MAZA SOLANO, T. , " Manifestaciones de la economía montañesa  
desde el siglo IV al XVIII " *Aportación al  
estudio de la historia económica de la Mon-  
taña*. Santander, 1957. pp.83-477.  
"Páginas de la historia marítima de Santan-  
der". *Altamira*, 1965, pp.211-247.  
"El Real Consulado de Santander y la Guerra  
de la independencia. Noticias y documentos  
para su Historia". *Altamira*, 1959, pp.129-312.  
"Algunos documentos para la historia del  
Consulado de Santander" *Revista de Santander*  
, VI, 1933.  
"Algunos escritos de la B.M. de Santander

útiles para la historia de la Montaña". *Revista de Santander*, V, 6, 1932, pp. 171-212.

*El Archivo del Real Consulado de Santander*. 415  
Santander, 1935.

*Nobleza, hidalguía, profesiones y oficios en la Montaña según el Catastro del Marqués de la Ensenada*. 4 vols. Santander, 1953-1961.

MEER LECHA-MARZO, A. de y ORTEGA VALCARCEL, J., "Santander, el puerto y la ciudad moderna", en VV.AA., *Santander. El puerto y su historia. Bicentenario del Consulado del mar, 1785-1985*. Santander, 1985, pp. 51-70.

MERCAPIDE, N., *Crónica de Guarnizo y su Real Astillero*. Santander, 1974.

*Guarnizo y su Real Astillero*. Santander, 1980  
"En torno a las gradas de construcción del Real Astillero de Guarnizo" *Anuario de Juan de la Cosa*. III, 1979-80, pp. 229-237.

PALACIO ATARD, V., *El comercio de Castilla y el puerto de Santander en el siglo XVIII. Notas para su estudio*. Madrid, 1960.

PEREZ BUSTAMANTE, R., *Santander en los albores de la época moderna*. Santander, 1989.

POZUETA ECHAVARRI, J., "Relaciones e implicaciones en el modelo ciudad/puerto de Santander", *Ciudad y territorio*, 62 (1984), pp. 23-24.

"Santander. El puerto y la ciudad en la historia", en VV.AA., *Santander. El puerto y su historia. Bicentenario del Consulado del Mar, 1785-1985*. Santander, 1985, pp. 11-49.

RIBAS DE PINA, M., "Fundiciones de Liérganes y La Cavada (Trasmiera)" *Altamira*, I, 1951, pp. 111-146.

RIO, J.A. Y ALFREDO DEL, *Marinos ilustres de la provincia de Santander*. Santander, 1881.

RIO SAINZ, J.A., *La provincia de Santander. Efemérides*. Santander, 1889.

RIOS, R.A. de los, *Santander*. Barcelona, 1891.

RODRIGUEZ FERNANDEZ, A., "El comercio con América a través del puerto de Santander (1795-1800)", *Santander y el Nuevo Mundo*. Santander, 1978, pp. 371-402.

"La financiación del comercio en Laredo durante el siglo XVIII", *Altamira*, XLVI, 1986-1987, pp. 45-100.

*Alcaldes y regidores. Administración territorial y gobierno en Cantabria durante la edad moderna*. Santander, 1986.

- SANCHEZ GOMEZ, M.A., *Historia general de Cantabria. VII 1, 2. Siglos XVIII y XIX*. Santander, 1986.  
"Segundo centenario de la concesión del título de Ciudad a la Villa de Santander", *Altamira*, 1, 2, 3, 1955.
- SIMON CABARGA, J., *Santander. Biografía de una ciudad*. Santander, 1979.  
*Santander, Sidón Ibera*. Santander, 1979.  
*Santander en la historia de sus calles*. Santander, 1980.  
*Las Reales Atarazanas de Santander*. Aldus SA
- SOBRON, M.M., "Don Juan Bautista Donestebe". *Actividad constructora naval y núcleos de población en torno a la Real Fábrica de Bajeles del Astillero de Guarnizo*. pp. 127-137. Santander, 1992.
- TERAN, M., "Santander, puerto de embarque para las harinas de Castilla". *Estudios Geográficos*. IX, 1947, pp. 746-757.
- VAQUERIZO GIL, M., *Guía del Archivo Histórico Provincial de Santander*. Santander, 1978.
- VICENS VIVES, J., *Historia económica de España*. Barcelona, 1971.
- VILAR, P., "El motín de Esquilache y la <<crisis del Antiguo Régimen>>" *Revista de Occidente*, 107, 1972, pp. 199-249.
- VV.AA., *Aportación al estudio de la historia económica de la Montaña*. Santander, 1957.  
*La marina cántabra*. Santander, 1968.  
*Santander y el Nuevo Mundo*. Santander, 1977.  
*El bosque en Cantabria*. Santander, 1990.  
*Santander, el puerto y su historia. Bicentenario del Consulado del mar*. Santander, 1985.  
*Archivo Histórico Provincial de Santander. Inventarios y catálogos (I)*. Madrid, 1980.  
*Las obras públicas en el siglo XVIII*. Revisdel MOPU, n. 356, Madrid, 1988.
- ZABALA, A., "Aproximación a una tipología del cabotaje cantábrico en la primera mitad del siglo XVIII" *Anuario de Juan de la Cosa*. II, 1978, pp. 25-57.
- ZALDIVAR Y MIQUELARENA, P., "Don José Jerónimo de Regules. Semblanza de un armador del viejo Santander (1790-1850)" *Altamira*, 1975, pp. 119-139.

## c.2 ) BIBLIOGRAFIA GENERAL

- ALONSO ALVAREZ, L., *Comercio colonial y crisis del Antiguo Régimen en Galicia (1778-1818)*. Madrid, 1976.
- ARTIÑANO, G. DE LA, *La arquitectura naval en España (en madera)*. Madrid, 1920.
- BARJOT, J. S., *Historia mundial de la Marina*. Madrid, 1965.
- BASTERRA, R., *Los navíos de la Ilustración*. Madrid, 1970.
- BJORN LANDSTROM, *El buque*. Suecia, 1961.
- BRIAN LAVERY, *Dean's doctrine of naval architecture 1670*. Londres, 1986.
- BOWLES, G., *Introducción a la Historia Natural y a la Geografía Física de España*. pp. 384-389. Madrid, 1782
- CERVERA PERY, J., *La Marina Mercante española. Historia y circunstancia*. Madrid, 1990.  
*La Marina de la ilustración. Resurgimiento y crisis del poder naval*. Madrid, 1986.
- CIRIQUIAIN GAIZTARRO, M., "La pinaza en el litoral vasco". Homenaje a Dn. Joaquín Mendizabal Cortazar. San Sebastián, 1956.
- CHAPMAN, F. H. *Architectura Navalis Mercatoria*. Londres, 1968. Re-edicción facsímil de la de Estocolmo, 1768.
- DE JUAN Y SANTACILIA, J., *Examen marítimo*. Madrid, 1968.  
Reediciones en facsímil.
- DE JUAN Y SANTACILIA, J., Y ULLOA, A. DE, *Noticias secretas de América*. Madrid, 1990. Reedicción de Ramos Gómez, J. L., de la de 1747.
- FERNANDEZ DURO, C., *La Armada española*. 9 vols., Reedicción facsímil. Madrid, M. N., 1972.  
*Disquisiciones náuticas*. 6 vol., Madrid, 1876.

- FERNANDEZ DE PINEDO, E., "Centralismo, ilustración y agonía del Antigo Régimen (1715-1833)". Vol. III de *Tuñón de Lara. Historia de España*. Madrid, 1981. 418
- GAZTAÑETA ITURRIBALZAGA, A., *Proporciones de las medidas más esenciales para la fábrica de navíos...* Madrid, 1720.
- GIBSON, C. E., *La historia del barco*. Buenos Aires, 1953.
- GOLDSMITH-CARTER, G., *Veleros de todo el mundo*. Verona, 1970.
- GONZALEZ-ALLER HIERRO, J. I., "El navío de tres puentes en la Armada española". *Revista de historia naval*, 1985. pp. 45-76.
- GUIARD, T., *Historia del Consulado, Casa de Contratación de Bilbao y del comercio de la Villa*. II vols., Bilbao, 1914
- HAWKS, E., *Historia del barco mercante*. Barcelona, 1947.
- HERR, R., *España y la revolución del siglo XVIII*. Madrid, 1971.
- HOYOS SAINZ, L. de, "Los viejos caminos y los tipos de pueblos. Ensayo geográfico-etnográfico". *Estudios geográficos*, VIII, 1947, pp. 275-312.
- HUSSEY, R., *La Compañía de Caracas (1728-1784)*. Caracas, 1962.
- KAMEN, H., *La guerra de Sucesión en España, 1700-1715*. Barcelona, 1974.  
*La España de Carlos II*. Barcelona, 1981.
- LARRUGA, E., *Memorias políticas y económicas sobre los frutos, comercio, fábricas y minas de España*. Vls. 45. Madrid, 1787-1800.
- LIVERY BRIAN, *Dean's Doctrine of Naval Architecture 1670*. Londres, 1981.
- LEYVA LORENTE, J. M., "La construcción naval en los astilleros cántabros en los tiempos de Dn. Blas de Lezo". *Ingeniería Naval*, pp. 247-268. Madrid, 1941.
- MADOZ, P., *Diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico de España y sus posesiones de ultramar*. Santander Valladolid-Santander, 1984 (ed. facsimil de la de 1845-1850).
- MADRAZO, S., *El sistema de transportes en España. 1750-1850*. 2 vols. Madrid, 1984.

- McGREGOR, D.R., *Square rigged sailing ship*. Watford Herst, 1977.
- MERINO NAVARRO, J.P., *La Armada española en el siglo XVIII*. Madrid, 1981. 419
- MONLEON Y TORRES, R., *Catálogo decriptivo de los principales tipos de embarcaciones desde los primitivos tiempos hasta nuestros días*, 4 vols., Museo Naval de Madrid.
- MONJO Y PONS, J., *Curso metodológico de arquitectura naval aplicado a la construcción de los buques mercantes, con su atlas*. Barcelona, 1856.
- MUNRO, C., *Sailing ships*. Londres, 1973.
- NUNES DIAZ, M., *O comercio livre entre Havana e os portos de Espanha (1778-1789)*. II vols., Sao Paulo, 1965
- O'DOGHERTY, A., *Política naval de Carlos III, organización y personal*. Madrid, 1952.  
"La matrícula de mar en el reinado de Carlos III" *Anuario de estudios americanos*, IX, 1952, pp. 347-370.
- O'DOGHERTY, P., "La ciencia naval en el siglo XVIII". *Ingeniería naval*, 1973, pp. 383-391. Madrid, 1973.
- O'DONNELL, H., "Desafío en el mar. La Real Armada española en el siglo XVIII". *Historia* 16, XV, 172, pp. 37-50
- O'SCANLAN, T., *Diccionario marítimo español*. Madrid, 1831.
- PALACIO ATARD, V., "El tercer pacto de familia". *Escuela de estudios hispano-americanos*. Sevilla, 1945.  
*Los españoles de la ilustración*. Madrid, 1964
- RINGROSE, D.R., *Los transportes y el estancamiento económico en España (1750-1850)*. Madrid, 1972.
- ROBERT, J.B., *Presencia naviera de antaño en las líneas Filipinas*. (Artículo). 1950.
- RODRIGUEZ CASADO, V., "La política del Reformismo de los primeros borbones en la marina de guerra española". *Anuario de estudios americanos*. XXV, 1968, pp. 601-618.
- RODRIGUEZ, L., "Antecedentes próximos al motín de Esquilache" *Monedas y Crédito*, 128, 1974, pp. 219-224.
- ROMERO SOLI, P., *La población española en los siglos XVIII y XIX*. Madrid, 1973.
- SALAS, J., *Historia de la matrícula del mar*. Madrid, 1879.
- SANTOS MADRAZO, *El sistema de transportes en España, 1750-1850*

II vols., Madrid, 1984.

SVENSON, S., *Las artes del mar (La vela)*. Barcelona, 1972.

420

VAZQUEZ DE PRADA, V., "Las rutas comerciales entre España y América en el siglo XVIII. *Anuario de estudios americanos*. XXV, 1968. pp. 197-241.

VV. AA. *Enciclopedia General del Mar*. Garriga S.A., 1982.  
El canal de Castilla. Junta de Castilla y León. Valladolid, 1988.  
*Historia de la navegación*, Madrid, 1980.  
"Las obras públicas en el siglo XVIII". *Revista del MOPU*. Julio-agosto 1988.

VICTORIA, M. DE LA, *Diccionario de la arquitectura naval*. 1717-1756. Museo Naval de Madrid.

ZABALA, A., *La función comercial del país vasco en el siglo XVIII*. 2 vol. Zarauz, 1983.  
"La actividad comercial vizcaina a través del puerto de Bilbao en el siglo XVIII. (1700-1703)", *Historia de la economía marítima del País vasco*, San Sebastián, 1983.

A ) INDICE DE ILUSTRACIONES

- Pág. 21 Testamento de Carlos II.  
(Elaboración del doctorando)
- Pág. 45 Mapa de la distribución administrativa provincial.(Elaboración del doctorando sobre el plano presentado en "Centralismo ,ilustración..." Vol.III, *Historia de España*.p.10.)
- Pág. 69 Plano de Dn. Juan Fernández de Isla mostrando las fábricas de Becedo.  
(Reproducido en J.Simón Cabarga, *Santander, Sidon Ibera*.Santander,1979.
- Pág. 70 Reconstrucción de Santander en la primera mitad de siglo.  
(Reproducido en R. Maruri Villanueva,*La burguesia mercantil santanderina, 1700-1850*. Santander,1990.
- Pág. 72 Plano de las Cuatro Villas de la Costa y de otros puertos del litoral cantábrico.  
(Elaboración del doctorando)
- Pág. 80 1730.Plano de la bahía de Santander.(CHM).
- Pág. 81 1765.Proyecto Llovet.(MNM).
- Pág. 82 1776.Plano del puerto de Santander según Cueta.(MNM).
- Pág. 83 1788.Plano del puerto de Santander según Tofiño. (MNM).
- Pág. 84 1792.Plano de la bahía de Santander según Alday y Wolfgango Mucha.(CHM).
- Pág. 85 1794.Plano de la bahía de Santander.(MNM)
- Pág. 86 1794.Proyecto Colosía.  
(Reproducido en J. Simón Cabarga, *Santander, Sidón Ibera*.Santander,1979.
- Pág. 105 Portada de la Real Cédula para la erección del Consulado de Mar y Tierra de Santander(Reproducción facsímil de la real Cédula.Aldus,S.A.Santander,1968.)
- Pág. 107 Plano de los límites de la Diócesis santanderina.  
(Reproducido de Francisco Lodos,"La creación del Obispado de Santander".*Altamira*,1955,p.241.)

B ) INDICE DE GRAFICOS

Pág.	159	Evolución del tráfico Mercante con Santander.
Pág.	163	Distribución porcentual sobre el uso de barcos nacionales.
Pág.	164	Evolución del tráfico producido por barcos nacionales.
Pág.	165	Evolución en el uso de los principales modelos de barcos nacionales.
Pág.	198	Distribución porcentual sobre el uso de barcos extranjeros.
Pág.	199	Evolución del tráfico producido por barcos extranjeros.
Pág.	200	Evolución en el uso de los principales modelos de barcos extranjeros.
Pág.	204	Distribución porcentual del tráfico por nacionalidades.
Pág.	205	Evolución del tráfico Mercante según los principales pabellones.
Pág.	210	Distribución porcentual del tráfico general de mercancías.
Pág.	214	Distribución porcentual del tráfico de productos coloniales.
Pág.	215	Evolución del tráfico de productos coloniales.
Pág.	221	Distribución porcentual del tráfico de granos.
Pág.	222	Evolución del tráfico de granos.
Pág.	226	Distribución porcentual del tráfico de material para la construcción naval.
Pág.	227	Evolución del tráfico de material para la construcción naval.
Pág.	231	Distribución porcentual del tráfico de productos manufacturados.
Pág.	232	Evolución del tráfico de productos manufacturados.

Pág.	236	Distribución porcentual del tráfico de pescado.
Pág.	237	Evolución del tráfico de pescado.
Pág.	239	Evolución del tráfico de fardería.
Pág.	241	Evolución del tráfico de sal.
Pág.	243	Evolución del tráfico de la lana.
Pág.	246	Distribución porcentual del tráfico de productos regionales.
Pág.	247	Evolución del tráfico de productos regionales.
Pág.	300	Distribución porcentual del tráfico marítimo por rutas.
Pág.	301	Evolución del tráfico marítimo según las principales rutas.
Pág.	309	Distribución porcentual del tráfico de cabotaje.
Pág.	310	Evolución del tráfico de cabotaje con las principales regiones.
Pág.	311	Evolución del tráfico de cabotaje con el puerto de El Ferrol.
Pág.	315	Evolución del tráfico de cabotaje con el puerto de Bilbao.
Pág.	317	Evolución del tráfico de cabotaje con el puerto de Cádiz.
Pág.	326	Distribución porcentual del tráfico europeo.
Pág.	327	Evolución del tráfico Mercante con los principales países europeos.
Pág.	344	Distribución porcentual del tráfico con Tierra Firme Continental.
Pág.	345	Evolución del tráfico Mercante con los principales países de Tierra Firme Continental.
Pág.	359	Distribución porcentual del tráfico con Islas de Barlovento y Caribe.
Pág.	360	Evolución del tráfico Mercante con los principales puertos de Islas de Barlovento y Caribe.

- Pág. 111 Portada de la Real Carta para la concesión del título de ciudad de Santander. ( Reproducido en *Altamira*.1955.p.3.)
- Pág. 112-7 Cronología de acontecimientos. (Elaboración del doctorando)
- Pág. 123 Plano de la bahía mostrando la posición de Guarnizo. (AGS).
- Pág. 124 Fortificación de la península de Guarnizo. (CHM).
- Pág. 132 Cronología de construcciones en el astillero de Guarnizo. (Elaboración del doctorando)
- Pág. 144 Red industrial de Fernández de Isla. (Reproducido de J. Simón Cabarga, *Las reales atarazanas*. Aldus, S.A.)
- Pág. 145 Martinetes y fraguas en Marrón. (MNM).
- Pág. 146 Fábrica de anclas en Marrón. (MNM).
- Pág. 147 Real Sitio de La Cavada. (MNM).
- Pág. 148 Real Sitio de La Cavada. (MNM).
- Pág. 185 Pinaza para el transporte en la bahía de Santander. (CHM).
- Pág. 250 Marcas y señales en la carga. (Elaboración del doctorando a partir de diversos documentos notariales)
- Pág. 293 Galera para el transporte carreteril. (Museo de carruajes de Barcelona)
- Pág. 297 Rutas del transporte marítimo. (Elaboración del doctorando)
- Pág. 306 Ruta de Cabotaje. (Elaboración del doctorando)
- Pág. 323 Ruta a Europa. (Elaboración del doctorando)
- Pág. 342 Ruta Tierra Firme Continental. (Elaboración del doctorando)
- Pág. 356 Ruta Islas de Barlovento y Caribe. (Elaboración del doctorando)
- Pág. 367 Mapa del ingeniero Sebastián Rodolphe. (AGS)

- Pág. 375 Conexión con el transporte terrestre.  
(Elaboración del doctorando)
- Pág. 376 1752.Estado de la red viaria.  
(Reproducido en Santos Madrazo,*El sistema de transportes en España,1750-1850*.Madrid ,1984.)
- Pág. 377 1760.Estado de la red según J.Matías.  
(Reproducido en Santos Madrazo,*El sistema de transportes en España,1750-1850*.Madrid ,1984.)
- Pág. 378 1767.Estado de la red según T.López.  
(Reproducido en Santos Madrazo,*El sistema de transportes en España,1750-1850*.Madrid ,1984.)
- Pág. 379 1778.Estado de la red según Santos Madra-  
zo.(Reproducido en Santos Madrazo,*El sis-  
tema de transportes en España,1750-1850*.  
Madrid,1984.)
- Pág. 380 Plano de perfiles del camino de Liérganes  
a Espinosa de los Monteros, según el  
arquitecto Francisco Solinís.(MNM).
- Pág. 381 Plano del proyecto del puente sobre el  
río Miera, según el arquitecto Francisco  
Solinís.(MNM).
- Pág. 382 Plano de puente sobre el río Miera para  
el nuevo camino desde las Reales Fábricas  
de Artillería a la villa de espinosa de  
los Monteros.(MNM).
- Pág. 388 Plano mostrando los tres ramales del  
canal de Castilla.  
(Elaboración del doctorando)
- Pág. 389 Proyectos sobre el canal de castilla.  
(Reproducido en VV.AA.,*El canal de Casti-  
lla,Valladolid,1988*)