

Resumen

El presente Trabajo de Fin de Máster tratará de describir el desarrollo de una automatización de la distribución de la carga para un buque petroquímico, así como los métodos que se han llevado a cabo para su elaboración. La complejidad que presenta la carga y su distribución en este tipo de buques implica una interrelación entre diferentes variables que se debe tener en cuenta para realizarla, como pueden ser: la capacidad de carga del buque y de cada uno de los tanques, la compatibilidad entre productos o los criterios de estabilidad, entre otros. Para ello, se tienen en cuenta las recomendaciones recogidas en las guías *Tank Cleaning Guide* y la *International Safety Guide for Tankers and Terminals*.

La automatización de la distribución del cargamento se desarrolla para una capacidad de carga tres productos derivados del petróleo diferentes, mediante la aplicación de la herramienta Microsoft Excel al B/Q Tinerfe, comprobando su idoneidad con el programa de estabilidad Ship-Manager-88.

Por último, una vez hallada la nueva distribución de carga efectuada por el programa Excel y tras cotejar los cálculos de estabilidad del buque para esa carga específica, reside la responsabilidad en el Primer Oficial para decidir si dicha distribución es admisible y se puede llevar a cabo.

Palabras clave

Automatización de carga, distribución de carga, petroquímico, petrolero de productos, limpieza de tanques, compatibilidad de productos, flujograma.