

RESUMEN

En el presente Trabajo de Fin de Grado, se pretende abordar temas relacionados con el control de la corrosión, tratando sobre los tipos de corrosión mas comunes que existen, los factores que intervienen, asi como de los métodos de protección que se pueden aplicar para tratar disminuir o neutralizar los efectos negativos que conlleva la existencia de éste fenómeno.

Los procedimientos preventivos para la corrosión ya se encuentran muy estandarizados, no obstante en el ámbito marítimo, al ser este medio muy susceptible, todavia encontramos errores de diseño y mantenimiento que no hacen mas que suponer costes adicionales y fallos prematuros en las instalaciones.

En el trabajo vamos a tratar de encontrar errores de diseño en la puerta buque del Dique de Gamazo, situada en la ciudad de Santander y establecer las alternativas mas adecuadas para reducir procesos corrosivos o puntos críticos del mismo.

ABSTRACT

In the present study, we expect to deal with the main topics about the control of corrosion, we are going to describe the most common types of corrosion, the main causes that take part and the protection methods that we can apply to decrease the negative effects that corrosion can produce.

The preventive anticorrosive measurements are already standardized, perhaps in the marine field which is very susceptible we can still find design and maintenance mistakes which can produce an increase of the outlay and premature errors in the systems.

In this study we are going to find design errors in the shipdoor of the Gamazo's dock that is located in Santander and try to get the best method in order to prevent corrosion and critical points.