

RESUMEN

La piratería es uno de los grandes problemas que tienen un efecto directo sobre la navegación y como consecuencia sobre el comercio internacional.

El 80% de dicho comercio se efectúa mediante el tráfico marítimo, y una de las zonas del mundo con más tráfico por su situación estratégica, al unir el mar Rojo con el Índico, es el Golfo de Adén y las costas de Somalia, dónde durante décadas ha proliferado la piratería con unas características propias.

El trabajo de final de grado *“Protección Marítima en Somalia y su repercusión al tráfico marítimo internacional”* reúne información necesaria sobre los temas de seguridad marítima para el navegante que vaya a efectuar un viaje por dichas zonas de peligro.

PALABRAS CLAVE

Protección Marítima, Piratería en Somalia, la Armada, Sistema NCAGS.

ABSTRACT

Piracy is one of the major problems that have a direct effect on navigation and therefore a consequence on international commerce.

The 80% of this commerce is carried out through maritime traffic, and one of the areas of the world with more traffic due to its strategic location, as the Red Sea Is linked with the Indian Ocean, is the Gulf of Aden and the coasts of Somalia, in the Horn of Africa. During decades piracy with its owns characteristics has proliferated in this area.

The final degree project called *“Maritime security in Somalia and its repercussion on international shipping”* gathers the necessary information about maritime safety and it is issued for those navigators who are going planning on sailing through these areas.

KEY WORDS

Maritime Security, Piracy in Somalia, NCAGS, EUNAVFOR, Spanish Navy