

TRABAJO DE FIN DE GRADO PARA ACCEDER AL TITULO DE GRADO EN
INGENIERIA NAUTICA Y TRANSPORTE MARITIMO

Desarrollo de un sistema simplificado de verificación de estabilidad y francobordo para un pesquero tipo de cerco del cantábrico

RESUMEN

1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.

Se trata de hacer una simplificación del libro de estabilidad para un buque de cerco del cantábrico, para que pueda ser usada en condiciones reales de trabajo a bordo por el patrón. De esta forma se pasa de un documento extenso (unas 200 hojas) que es el libro de estabilidad, a una ficha de una sola hoja. Además se analizan los posibles estados de carga reales del buque en vez de los casos teóricos exigidos por la administración.

2. METODOLOGÍA

Se parte de un diseño del buque para poder usarlo con el programa Hidromax. Se analizan cuatro estados de carga del buque en función de los consumos existentes con el programa hidromax de cálculo de parámetros hidrostáticos y estabilidad.

3. DESARROLLO

Se analizan situaciones límite de estabilidad para los casos siguientes: Máximo consumo permitido para 100% de carga. Carga máxima permitida en función del consumo. Reparto de carga entre bodega y cubierta en función del consumo. Carga extra en cubierta con la bodega llena en función del consumo.

4. CONCLUSIONES

Se hace una ficha resumen de las situaciones de carga estudiadas para poner en un lugar visible del puente como documento de consulta.

5. ANEXOS

Ficha obtenida tras elaborar los cálculos de estabilidad de las condiciones de carga necesarias y planos del buque.