

RESUMEN. PALABRAS CLAVE.

En el acontecer diario de la vida y el trabajo a bordo, existe la percepción errónea de que los fondeos son periodos que no revisten peligro o especial dificultad para gobernarlos. Se corre el peligro cierto de sufrir una relajación en la concentración y la disciplina del trabajo por parte de los oficiales, aplicado a dicho periodo de fondeo. Esto no es así, puesto que los diferentes siniestros o accidentes en un fondeo están sobradamente documentados. Con el agravante de darse precisamente en la costa y por ello su gran repercusión en los medios y todo lo que ello acarrea.

El fondeo es un caso especial para el capitán, ya que a menudo es la maniobra que se efectúa sin práctico, no como en la maniobra de atraque o desatraque. Esto obliga al conocimiento y eficaz pericia del capitán con esta maniobra. Debe tener el conocimiento técnico y dominio practico de toda la maniobra, pues se encuentra solo.

Tanto capitán como oficiales, deben de llevar a cabo la maniobra de fondeo como el posterior periodo de guardias, de un modo diligente y seguro. Por lo tanto se hacen necesario una descripción técnica del modo seguro de la maniobra de fondeo para el capitán, como unos procedimientos también seguros de guardia a seguir para sus oficiales para evitar la peligrosidad de estos.

Palabras clave:

- 1- Capitán.
- 2- Modo seguro / Seguridad.
- 3- Maniobra de fondeo.
- 4- Procedimiento.
- 5- Garreo.

ABSTRACT. KEY WORDS.

The anchorage stay is a dangerous situation for seafarers, for the officers on watch. Usually, we think another actions like the navigation in open waters or loading and unloading the cargo are the really ones during the campaign, but not this one, the “relaxing” anchorage stay. But we must use our common sense and the professionalism because a lot of accidents happens while at anchor. It is not a safe situation at all. That wrong perception will be which makes the anchorage stay risky and unsafe situation.

The anchoring maneuver is a special maneuver for the captain because he will be alone. Many times, the pilot is on board for berthing and unbearthing maneuvers, but not for this one. So, the captain must be totally capable. He must know and master the technique of the anchoring maneuver perfectly.

Both, the master and his officers must take their actions efficiently and with care and attention. There is a proper technique to know for the master and there are duties and right procedures to complete for the officers on the bridge while at watch. These procedures, should be described in any security management system, and in fact there are, for following their instructions.

Key words:

- 1- Captain.
- 2- Safety / safe mode.
- 3- Anchoring maneuver.
- 4- Procedure.
- 5- Dragging the anchor.