

# Resumen y Palabras clave

---

## Resumen

El presente trabajo es una comparativa entre dos sistemas de software para Posicionamiento Dinámico (DP) de buques desarrollados por la empresa Konsberg Maritime Ltd. y Rolls Royce Marine. Se llevará a cabo una evaluación desde el punto de vista de un oficial-usuario-operador sin conocimientos informáticos, tanto de la facilidad de uso como de la utilidad y respuesta de ambos. Se establecerán comparativas entre distintas situaciones y maniobras básicas, así como el tipo de datos que ofrecen y la manera en que son presentados. No es objeto del presente trabajo mostrar el funcionamiento del sistema DP, ni de sistemas de referencia o distintos tipos de sensores, sino que nos ceñiremos a la evaluación y comparativa citadas. La elección de estas dos empresas es debido a que entre ambas se reparten una amplia cuota del mercado offshore internacional.

## Palabras clave

Posicionamiento Dinámico, aproamiento, offshore

## **Summary**

The present work is a comparison between two software systems for Dynamic Positioning (DP) of ships developed by the company Kongsberg Maritime Ltd. and Rolls Royce Marine. An evaluation will be carried out from the point of view of an official-user-operator without computer knowledge, both the ease of use and the usefulness and response of both. Comparisons will be established between different situations and basic maneuvers, as well as the type of data they offer and the way in which they are presented. It is not the object of the present work to show the operation of the DP system, nor of reference systems or different types of sensors, but we will stick to the aforementioned evaluation and comparison. The choice of these two companies is due to the fact that the two companies share a large share of the international offshore market.

## **Keywords**

Dynamic Positioning, Heading, Offshore