



# **GRADO EN ADMINISTRACIÓN Y DIRECCIÓN DE EMPRESAS**

**2016/17**

## **TRABAJO FIN DE GRADO**

Mención en Negocio Internacional

### **ANÁLISIS AUTORIDADES PORTUARIAS ISLAS CANARIAS**

### **PORT AUTHORITIES ANALYSIS OF THE CANARY ISLANDS**

IVONNE FAISURY RIASCOS MARTINEZ

BEATRIZ BLANCO ROJO

LIDIA SÁNCHEZ RUIZ

Diciembre de 2016

## RESUMEN

El objetivo del presente trabajo es realizar un análisis comparativo de las Autoridades Portuarias (A.A.P.P.) de las Islas Canarias y su evolución en la última década, donde han sufrido los cambios económicos producidos en todo el mercado mundial ante posiblemente la crisis más complicada de los últimos tiempos.

Para llevar a cabo este objetivo en primer lugar se ha realizado un análisis individual de cada puerto, tanto los correspondientes a la A.P de Santa Cruz de Tenerife como los de la A.P de Las Palmas, en base a los tráficos de mercancías, pasajeros, contenedores, graneles, infraestructuras, grúas y conexiones marítimas de línea regular. Adicionalmente, en segundo lugar, se ha procedido a efectuar un análisis comparativo de todos los puertos para obtener una visión global.

Los resultados obtenidos nos han permitido detectar la especialización existente en las A.A.P.P. La supremacía en el tráfico de pasajeros, graneles líquidos y sólidos del puerto de Santa Cruz de Tenerife, es contrarrestada por el puerto de La Luz en cuanto al tráfico de contenedores y mercancía general se refiere. Ambos se intercalan la primera posición en los diferentes tipos de tráfico. Pero sin embargo en el tráfico de pasajeros experimentó un crecimiento apreciable el puerto de Los Cristianos, por su auge turístico hasta alcanzar la segunda posición desplazando al puerto de la Luz incluso de la tercera posición donde se encuentra el puerto de la Gomera.

Un análisis tan exhaustivo nos permite además ver claramente la tendencia al alza en el tráfico ro/ro, contenedores, donde la inversión en nuevas infraestructuras ha ayudado así como un descenso en el tráfico de graneles. La mercancía general sufrió un ascenso hasta llegar a una estabilización de la misma manera que el tráfico de pasajeros en el cual el puerto de la Gomera se unió a los dos principales.

Por todo ello, consideramos que el siguiente trabajo permite determinar la versatilidad de las islas para afrontar las dificultades económicas actuales.

## **ABSTRACT**

The aim of this work is to carry out a comparative analysis of the Port Authorities (AAPP) of the Canary Islands and their evolution in the last decade, where they have undergone the economic changes produced in the whole world market before possibly the most complicated crisis of the last time.

In order to carry out this objective, an individual analysis of each port has been carried out, both for the AP of Santa Cruz de Tenerife and those of the AP of Las Palmas, based on the traffic of goods, passengers, containers, Bulk, infrastructures, cranes and regular sea connections. In addition, secondly, a comparative analysis of all ports has been carried out to obtain an overall view.

The results obtained have allowed us to detect the specialization existing in the A.A.P.P. The supremacy in passenger traffic, liquid bulk and solids of the port of Santa Cruz de Tenerife, is countered by the port of La Luz in terms of container traffic and general merchandise. Both interspersed the first position in the different types of traffic. However, in the passenger traffic, the port of Los Cristianos experienced an appreciable growth, due to its tourism boom until reaching the second position, displacing the port of Light even from the third position where the port of La Gomera is located.

Such an exhaustive analysis also allows us to clearly see the upward trend in ro / ro traffic, containers, where investment in new infrastructures has helped as well as a decrease in bulk traffic. The general merchandise underwent an ascent until arriving at a stabilization in the same way that the passenger traffic in which the port of La Gomera joined the two main ones.

Moreover, we consider that the following work allows determining the versatility of the islands to face the current economic difficulties.

## ÍNDICE

<b>INTRODUCCIÓN</b> .....	2
<b>1. AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE</b> .....	7
<b>1.1. PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE</b> .....	8
1.1.1 ANÁLISIS DE TRÁFICOS.....	8
1.1.1.1. Graneles líquidos.....	11
1.1.1.2. Graneles sólidos.....	12
1.1.1.2.1. Con instalación especial.....	12
1.1.1.2.2. Sin instalación especial.....	12
1.1.1.3. Mercancía general.....	13
1.1.1.4. Contenedores.....	14
1.1.1.5. Tráfico Roll-on, Roll-off.....	16
1.1.2. INFRAESTRUCTURAS.....	18
1.1.2.1. Instalaciones.....	18
1.1.2.2. Grúas.....	21
<b>1.2. PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA</b> .....	25
1.2.1 ANÁLISIS DE TRÁFICOS.....	25
1.2.1.1. Graneles líquidos.....	26
1.2.1.2. Graneles sólidos.....	26
1.2.1.2.1. Con instalación especial.....	26
1.2.1.2.2. Sin instalación especial.....	26
1.2.1.3. Mercancía general.....	27
1.2.1.4. Contenedores.....	29
1.2.1.5. Tráfico Roll-on , Roll-off.....	30
1.2.2. INFRAESTRUCTURAS.....	32
1.2.2.1. Instalaciones.....	32
1.2.2.2. Grúas.....	32
<b>1.3. PUERTO DE LA GOMERA</b> .....	33
1.3.1 ANÁLISIS DE TRÁFICOS.....	33
1.3.1.1. Graneles líquidos.....	34

1.3.1.2. Graneles sólidos.....	34
1.3.1.3. Mercancía general.....	35
1.3.1.4. Contenedores.....	36
1.3.1.5. Tráfico Roll-on, Roll-off.....	37
1.3.2. INFRAESTRUCTURAS .....	38
1.3.2.1. Instalaciones .....	38
<b>1.4. PUERTO DE EL HIERRO .....</b>	<b>39</b>
1.4.1 ANÁLISIS DE TRÁFICOS .....	39
1.4.1.1. Graneles líquidos.....	40
1.4.1.2. Mercancía general.....	40
1.4.1.3. Contenedores.....	41
1.4.1.4. Tráfico Roll-on , Roll-off .....	42
1.4.2. INFRAESTRUCTURAS .....	43
1.4.2.1. Instalaciones .....	43
<b>1.5. PUERTO DE LOS CRISTIANOS .....</b>	<b>45</b>
1.5.1 ANÁLISIS DE TRÁFICOS .....	45
1.5.1.1. Mercancía general.....	46
1.5.1.2. Contenedores.....	47
1.5.1.3. Tráfico Roll-on , Roll-off .....	48
1.5.2. INFRAESTRUCTURAS .....	50
1.5.2.1. Instalaciones .....	50
<b>2. AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS.....</b>	<b>51</b>
<b>2.1. PUERTO DE LAS PALMAS.....</b>	<b>51</b>
2.1.1 ANÁLISIS DE TRÁFICOS.....	52
2.1.1.1. Mercancías.....	52
2.1.1.2. Clasificación mercancías.....	53
2.1.1.3. Contenedores.....	55
2.1.1.4. Tráfico Roll-on, Roll-off.....	55
<b>2.2. PUERTO DE ARINAGA.....</b>	<b>56</b>
2.2.1 ANÁLISIS DE TRÁFICOS.....	56
2.2.1.1. Mercancías .....	56
2.2.1.2. Clasificación mercancías.....	57



3.1.4. Tráfico graneles líquidos.....	84
3.1.5. Tráfico graneles sólidos.....	85
3.1.6. Tráfico mercancía general.....	86
3.1.7. Posición de los puertos en función del tráfico.....	87
3.2. COMPARACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y GRUAS.....	88
3.2.1. INFRAESTRUCTURAS.....	88
3.2.2. GRUAS.....	88
<b>4. CONEXIONES LINEA REGULAR.....</b>	<b>89</b>
<b>5. CONCLUSIONES.....</b>	<b>91</b>
<b>BIBLIOGRAFÍA Y FUENTES CONSULTADAS.....</b>	<b>92</b>



## INTRODUCCIÓN

La globalización económica vivida en las últimas décadas ha impulsado la necesidad de estar bien interconectados, estimulando los vínculos económicos entre unas regiones productoras y otras consumidoras que, cada vez más, se alejan espacialmente. Este notable incremento en la actividad comercial a nivel mundial ha acrecentado el uso del mar como vía de transferencia tanto de mercancías como de pasajeros, hecho que viene explicado en gran medida por ser el transporte marítimo un modo más competitivo que otros como el aéreo o el terrestre, especialmente en el tráfico de mercancías a larga distancia.

Ante este hecho, la función de los puertos adquiere una importancia fundamental, ya que es el eslabón principal de la cadena global de transporte tanto en el tráfico de mercancía como de pasajeros, siendo lugar de paso en el tránsito de la mercancía del modo marítimo al terrestre. Para que esta zona de conexión intermodal sea competitiva y contribuya al desarrollo económico es imprescindible que sea capaz de transferir las mercancías en el menor tiempo posible y con el menor coste económico.

Para que el uso de estas infraestructuras de transporte sea eficiente, es condición indispensable que los diferentes agentes que interactúan en el mismo tomen decisiones óptimas sobre el uso y el diseño de dichas infraestructuras.

Llegados a este punto, en el caso del sistema portuario español, cobra un papel central la Autoridad Portuaria (AP), como agente público responsable de la gestión, planificación, diseño y financiación de la infraestructura portuaria. La economía canaria debe hacer frente a una serie de dificultades añadidas que le vienen impuestas por su condición de archipiélago y lejanía tanto de las principales fuentes de aprovisionamiento de materias primas como de los más importantes centros consumo donde exportar parte de su producción.

Esta doble condición de archipiélago ultra periférico ha impuesto importantes costes de transportes que restan competitividad y limitan el nivel de desarrollo económico de Canarias.

Esta situación convierte a los puertos canarios en un enclave estratégico de máxima importancia dado que, cualquier ineficiencia que tenga lugar en los mismos se traslada al conjunto de la economía reduciendo el bienestar de la sociedad canaria.

Ante este panorama, el objetivo central de este Trabajo Fin de Grado (TFG) es realizar un estudio económico de las Autoridades Portuarias Canarias. Para ello, este TFG se estructura de la siguiente forma: se contextualiza la importancia de los puertos y se detallan los diferentes agentes que interviene en la actividad portuaria, centrando la atención en el papel desempeñado por las diferentes Autoridades Portuarias.

Para llevar a cabo este objetivo en primer lugar se ha realizado un análisis individual de cada puerto, tanto los correspondientes a la A.P de Santa Cruz de Tenerife como los de la A.P de Las Palmas, en base a los tráficos de mercancías, pasajeros, contenedores, graneles, infraestructuras, grúas y conexiones marítimas de línea regular. Adicionalmente, en segundo lugar, se ha procedido a efectuar un análisis comparativo de todos los puertos para obtener una visión global. Los principales resultados se recogen en el apartado de conclusiones y finalmente también se dedica un apartado a las fuentes consultadas.

## 1. AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife es una de las 28 integrantes del sistema portuario estatal y gestiona bajo su competencia, actualmente, los puertos de Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Los Cristianos, San Sebastián de La Gomera y La Estaca.

Desarrolla sus funciones de acuerdo con las disposiciones contenidas en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, bajo el principio general de autonomía funcional y de gestión, sin perjuicio de las facultades atribuidas al Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado, y de las que correspondan a las Comunidades Autónomas.

Bajo la premisa de ejecutarlas en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sus amplias competencias comprenden desde la realización, autorización y control, en su caso, de las operaciones marítimas y terrestres relacionadas con el tráfico portuario y de los servicios portuarios, hasta el fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario, pasando, entre otras, por la optimización de la gestión económica y la ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios.

Con el fin implícito de cohesionar, homogeneizar y agrupar la actividad de los cinco puertos de la provincia, la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife coordina y vela por la correcta disposición y uso de los elementos que intervienen en la conservación y mantenimiento de sus instalaciones portuarias, adaptándolas no sólo a los medidas de seguridad vigentes sino también a las más modernas tecnologías en lo que a tráfico marítimo e infraestructuras portuarias se refiere.

Ilustración 1.1. Puerto de Santa Cruz de Tenerife



Fuente: A.P Santa Cruz de Tenerife

## 1.1 PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

### 1.1.1 ANÁLISIS DE TRÁFICOS

#### MERCANCIAS, TONELADAS

En las tablas 1.1 , 1.2 , y 1.3 respectivamente recogen lo siguiente:

- Movidas por muelles y atraques del servicio = 6.291.814 Ton.
- Movidas por muelles y atraques de particulares= 4.145.586 Ton.
- Totales = 10.437.400 Ton.

Tabla 1.1. Mercancías muelles y atraques servicio 2014

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE		EJERCICIO 2014								
MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL			
	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	Petróleo crudo									
	Fuel-Oil	232.753	246.502	479.255	27.730	332.207	359.938	260.483	578.709	838.192
	Gas-Oil	162.016	197.933	358.948	3.150		3.150	165.166	197.933	363.096
	Gasolina y keroseno	16.136	106.811	122.947		120.252	120.252	16.136	227.063	243.199
	Otros petrolíferos									
	Gases Energéticos del Petróleo									
	Gas Natural									
	Asfalto	319		319				319		319
	Coque de Petróleo									
	Lubricantes									
Biocombustibles										
Otros graneles líquidos		40	40		2.510	2.510		2,550	2,550	
	<b>411.223</b>	<b>551.286</b>	<b>962.509</b>	<b>30.880</b>	<b>454.969</b>	<b>485.849</b>	<b>442.104</b>	<b>1.006.253</b>	<b>1.448.359</b>	
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	Abonos									
	Cementos y Clinker				35.169		35.169	35.169		35.169
	Chatarras de Hierro									
	Otros Minerales									
	Cereales									
	Harinas									
	Piensos y forrajes									
	Sal									
	Otros graneles sólidos									
					<b>35.169</b>		<b>35.169</b>	<b>35.169</b>		<b>35.169</b>
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	Cementos y Clinker		144.944	144.944				144.944	144.944	
	Chatarras de Hierro	18.118		18.118				18.118	18.118	
	Otros Minerales		21.615	21.615		56.650	56.650		78.265	
	Cereales		15.450	15.450		96.883	96.883		112.332	
	Harinas									
	Abonos					3.016	3.016		3.016	
	Piensos y forrajes		19.269	19.269					19.269	
	Sal									
	Otros graneles sólidos		1.771	1.771		1,313	1,313		3,084	
		<b>18.118</b>	<b>203.050</b>	<b>221.168</b>		<b>157.862</b>	<b>157.862</b>	<b>18.118</b>	<b>360.911</b>	<b>379.029</b>
d) Mercancía general / General cargo	Productos carnicos	9.240	52.577	61.817	127	19.569	19.697	9.367	72.147	81.513
	Pescados	4.617	10.879	15.496	81	5.307	5.388	4.698	16.186	20.894
	Productos lácteos	97.084	132.993	230.077	440	18.802	19.241	97.524	151.794	249.318
	Plantas y flores	3.966	691	4.657	216	587	805	4.182	1.278	5.460
	Hortalizas y legumbres	22.357	35.791	58.147	2.630	29.125	31.755	24.986	64.916	89.902
	Frutas	161.060	74.611	235.671	99	6.046	6.145	161.159	80.657	241.816
	Cereales	446	14.937	15.383		1.938	1.938	446	16.875	17.321
	Harinas	156	14.161	14.317	5	877	882	161	15.038	15.199
	Piensos y forrajes	2.897	54.101	56.997		2,072	2,073	2.897	56.173	58.070
	Acetes	491	16.823	17.314		241	241	491	17.064	17.535
	Conservas animales	1.505	24.672	26.177	21	3,092	3,113	1,526	27,764	29,290
	Azúcares y Confitaria	75	4.480	4.555	36	17,411	17,447	111	21,891	22,002
	Preparados de cereales	7.168	47.860	55.028	26	2,952	2,978	7.194	50,812	58,006
	Conservas vegetales	6.361	53.692	60.054	28	13,808	13,836	6.390	67,500	73,890
	Otras alimenticias	19.422	129.391	148.813	61	11,876	11,937	19,483	141,267	160,751
	Bebidas	122.771	219.226	341.996	229	8,442	8,670	123,000	227,668	350,668
	Tabaco	4.358	1.502	5.860	144	3,714	3,858	4,502	5,216	9,718
	Otros Minerales	4.308	18.987	23.295	84	835	919	4.392	19,822	24,214
	Lubricantes	484	2.737	3.221		51	51	484	2,788	3,272
	Productos químicos	6.267	93.532	99.799	236	8,139	8,375	6.503	101,671	108,174
	Abonos	2.304	13.220	15.524	24	8,860	8,884	2,328	22,080	24,408
	Detergentes	621	39.382	40.003	24	217	241	645	39,599	40,244
	Materias plásticas	16.358	26.105	42.463	1.606	5,832	7,438	17,964	31,937	49,901
	Madera	1.097	13.406	14.503	1.025	5,250	6,275	2,122	18,656	20,779
	Productos papel - artes graficas	157.289	127.203	284.492	1.903	32,482	34,385	159,192	159,685	318,878
	Manufacturas de piedra y yeso	438	13.413	13.851		3,573	3,573	438	16,986	17,424
	Productos ceramicos	869	47.477	48.347	184	1,244	1,428	1,053	48,721	48,773
	Productos de vidrio	15.586	47.387	62.973	1	1,467	1,468	15,588	48,853	64,441
	Fundición de hierro y acero	1.412	22.964	24.376	409	2,503	2,912	1.821	25,467	27,286
	Manufacturas de hierro	9.810	28.989	38.800	1.073	4,084	5,157	10,883	33,073	43,957
	Manufacturas de aluminio	1.922	5.491	7.413	159	2,432	2,591	2,081	7,924	10,004
	Maquinas y sus partes	7.044	16.750	23.794	1.262	3,815	5,077	8,306	20,565	28,871
	Maquinas eléctricas y sus partes	4.955	12.001	16.956	179	1,650	1,829	5,134	13,651	16,785
	Vehiculos	477.112	485.378	962.490	2.173	7,478	9,652	479,285	492,856	972,142
	Muebles	1.446	20.061	21.507	240	3,311	3,551	1,686	23,372	25,058
	Mercancías en régimen simplificado									
		<b>1.620.378</b>	<b>2.423.433</b>	<b>4.043.808</b>	<b>35.907</b>	<b>349.641</b>	<b>385.448</b>	<b>1.656.183</b>	<b>2.773.074</b>	<b>4.429.258</b>
	<b>Total</b>	<b>2.048.717</b>	<b>3.177.768</b>	<b>5.227.486</b>	<b>101.857</b>	<b>962.472</b>	<b>1.064.328</b>	<b>2.151.574</b>	<b>4.140.240</b>	<b>6.291.814</b>

Fuente: Puertos del Estado

Tabla 1.2. Mercancías muelles y atraques particulares 2014

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE			EJERCICIO 2014						
MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	Petróleo crudo	54.937			667.040	667.040	54.937	667.040	721.977
	Fuel-Oil	329.195	330.663	659.857		194.813	329.195	525.476	854.671
	Gas-Oil	232.185	654.420	886.605		29.891	29.891	232.185	916.496
	Gasolina y keroseno	716.406	541.337	1.257.742		282.373	282.373	716.406	1.540.115
	Otros petrolíferos		7.481	7.481				7.481	7.481
	Gases Energéticos del Petróleo	9.865	32.835	42.700		5.948	5.948	9.865	48.648
	Gas Natural								
	Asfalto	13.396	24.346	37.742				13.396	37.742
	Coque de Petróleo								
	Lubricantes		870	870					870
	Biocombustibles		4.253	4.253					4.253
	Otros graneles líquidos		6.988	6.988		3.996	3.996		10.985
		<b>1.355.983</b>	<b>1.608.194</b>	<b>2.959.177</b>		<b>1.184.061</b>	<b>1.184.061</b>	<b>1.355.983</b>	<b>2.787.255</b>
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	Abonos								
	Cementos y Clinker								
	Chatarras de Hierro								
	Otros Minerales								
	Cereales								
	Hornos								
	Pensos y forrajes								
	Sal								
	Otros graneles sólidos								
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	Cementos y Clinker								
	Chatarras de Hierro								
	Otros Minerales				2.348	2.348	2.348		2.348
	Cereales								
	Hornos								
	Abonos								
	Pensos y forrajes								
	Sal								
	Otros graneles sólidos				2.348	2.348	2.348		2.348
d) Mercanca general / General cargo	Productos químicos								
	Pescados								
	Productos lácteos								
	Plantas y flores								
	Hortalizas y legumbres								
	Frutas								
	Cereales								
	Hornos								
	Pensos y forrajes								
	Aceites								
	Conservas animales								
	Azúcares y Confitura								
	Preparados de cereales								
	Conservas vegetales								
	Otros alimenticios								
	Bebidas								
	Tabaco								
	Otros Minerales								
	Lubricantes								
	Productos químicos								
	Abonos								
	Detergentes								
	Materias plásticas								
	Madera								
	Productos papel - artes gráficas								
	Manufacturas de piedra y yeso								
	Productos cerámicos								
	Productos de vidrio								
	Fundición de hierro y acero								
	Manufacturas de hierro								
	Manufacturas de aluminio								
	Máquinas y sus partes								
	Máquinas eléctricas y sus partes								
Vehículos									
Muebles									
Mercancías en régimen simplificado									
<b>Total</b>	<b>1.355.983</b>	<b>1.608.194</b>	<b>2.959.177</b>	<b>2.348</b>	<b>1.184.061</b>	<b>1.186.409</b>	<b>1.358.331</b>	<b>2.787.255</b>	<b>4.145.586</b>

Fuente: Puertos del Estado

Tabla 1.3. Mercancías muelles y atraques totales 2014

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE										EJERCICIO 2014
MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL			
	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	Petróleo crudo	54.937		54.937		667.040	667.040	54.937	667.040	721.977
	Fuel-Oil	561.947	577.165	1.139.112	27.730	527.021	554.751	589.677	1.104.186	1.693.863
	Gas-Oil	394.200	852.353	1.246.553	3.150	29.891	33.041	397.350	882.244	1.279.594
	Gasolina y keroseno	732.542	648.148	1.380.690		402.625	402.625	732.542	1.050.773	1.783.315
	Otros petrolíferos		7.481	7.481					7.481	7.481
	Gases Energéticos del Petróleo	9.865	32.835	42.700		5.948	5.948	9.865	38.783	48.648
	Gas Natural									
	Asfalto	13.715	24.346	38.061				13.715	24.346	38.061
	Coque de Petróleo									
	Lubricantes		870	870					870	870
	Biocombustibles		4.253	4.253					4.253	4.253
	Otros graneles líquidos		7.029	7.029		6.506	6.506		13.535	13.535
		<b>1.767.207</b>	<b>2.154.480</b>	<b>3.921.686</b>	<b>30.880</b>	<b>1.639.030</b>	<b>1.669.911</b>	<b>1.798.087</b>	<b>3.798.510</b>	<b>5.591.597</b>
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	Abonos									
	Cementos y Clinker				35.169		35.169	35.169		35.169
	Chatarras de Hierro									
	Otros Minerales									
	Cereales									
	Harinas									
	Piensos y forrajes									
	Sal									
	Otros graneles sólidos									
					<b>35.169</b>		<b>35.169</b>	<b>35.169</b>		<b>35.169</b>
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	Cementos y Clinker		144.944	144.944					144.944	144.944
	Chatarras de Hierro	18.118		18.118				18.118		18.118
	Otros Minerales		21.615	21.615	2.348	56.650	58.998	2.348	78.265	80.613
	Cereales		15.450	15.450		96.883	96.883		112.332	112.332
	Harinas									
	Abonos					3.016	3.016		3.016	3.016
	Piensos y forrajes		19.269	19.269					19.269	19.269
	Sal									
	Otros graneles sólidos		1.771	1.771		1.313	1.313		3.084	3.084
		<b>18.118</b>	<b>203.050</b>	<b>221.168</b>	<b>2.348</b>	<b>157.862</b>	<b>160.210</b>	<b>20.466</b>	<b>360.911</b>	<b>381.377</b>
d) Mercancía general / General cargo	Productos cárnicos	9.240	52.577	61.817	127	19.569	19.697	9.367	72.147	81.513
	Pescados	4.617	10.879	15.496	81	5.307	5.388	4.698	16.186	20.884
	Productos lácteos	97.084	132.993	230.077	440	18.802	19.241	97.524	151.794	249.318
	Plantas y flores	3.966	691	4.657	216	587	803	4.182	1.278	5.460
	Hortalizas y legumbres	22.357	35.791	58.147	2.630	29.125	31.755	24.986	64.916	89.902
	Frutas	161.060	74.611	235.671	99	6.046	6.145	161.159	80.657	241.816
	Cereales	446	14.937	15.383		1.938	1.938	446	16.875	17.321
	Harinas	156	14.161	14.317	5	877	882	161	15.038	15.199
	Piensos y forrajes	2.897	54.101	56.997		2.072	2.072	2.897	56.173	59.070
	Aceites	491	16.823	17.314		241	241	491	17.064	17.555
	Conservas animales	1.505	24.672	26.177	21	3.092	3.113	1.526	27.764	29.290
	Azúcares y Confitería	75	4.480	4.555	36	17.411	17.447	111	21.891	22.002
	Preparados de cereales	7.168	47.860	55.028	26	2.952	2.978	7.194	50.812	58.006
	Conservas vegetales	6.361	53.692	60.054	28	13.808	13.836	6.390	67.500	73.890
	Otras alimenticias	19.422	129.391	148.813	61	11.876	11.937	19.483	141.267	160.751
	Bebidas	122.771	219.226	341.997	229	8.442	8.670	123.000	227.668	350.668
	Tabaco	4.358	1.502	5.860	144	3.714	3.858	4.502	5.216	9.718
	Otros Minerales	4.308	18.987	23.295	84	835	919	4.392	19.822	24.214
	Lubricantes	484	2.737	3.221		51	51	484	2.788	3.272
	Productos químicos	6.267	93.532	99.799	236	8.139	8.375	6.503	101.671	108.174
	Abonos	2.304	13.220	15.524	24	8.860	8.884	2.328	22.080	24.408
	Detergentes	621	39.382	40.003	24	217	241	645	39.599	40.244
	Materias plásticas	16.358	26.105	42.463	1.606	5.832	7.438	17.964	31.937	49.901
	Madera	1.097	13.406	14.503	1.025	5.250	6.275	2.122	18.656	20.779
	Productos papel - artes gráficas	157.289	127.203	284.492	1.903	32.482	34.385	159.192	159.685	318.878
	Manufacturas de piedra y yeso	438	13.413	13.851		3.573	3.573	438	16.986	17.424
	Productos cerámicos	869	47.477	48.347	184	1.244	1.428	1.053	48.721	49.775
	Productos de vidrio	15.586	47.387	62.973	1	1.467	1.468	15.588	48.853	64.411
	Fundición de hierro y acero	1.412	22.964	24.376	409	2.503	2.912	1.821	25.467	27.288
	Manufacturas de hierro	9.810	28.989	38.800	1.073	4.084	5.157	10.883	33.073	43.957
	Manufacturas de aluminio	1.922	5.491	7.413	159	2.432	2.591	2.081	7.924	10.004
	Máquinas y sus partes	7.044	16.750	23.794	1.262	3.815	5.077	8.306	20.565	28.871
	Máquinas eléctricas y sus partes	4.955	12.001	16.956	179	1.650	1.829	5.134	13.651	18.785
Vehículos	477.112	485.378	962.490	2.173	7.478	9.652	479.285	492.856	972.142	
Muebles	1.446	20.061	21.507	240	3.311	3.551	1.686	23.372	25.058	
Mercancías en régimen simplificado										
	<b>1.620.376</b>	<b>2.423.433</b>	<b>4.043.808</b>	<b>35.807</b>	<b>349.641</b>	<b>385.448</b>	<b>1.656.183</b>	<b>2.773.074</b>	<b>4.429.256</b>	
<b>Total</b>	<b>3.405.701</b>	<b>4.780.962</b>	<b>8.186.663</b>	<b>104.205</b>	<b>2.146.533</b>	<b>2.250.738</b>	<b>3.509.905</b>	<b>6.927.495</b>	<b>10.437.400</b>	

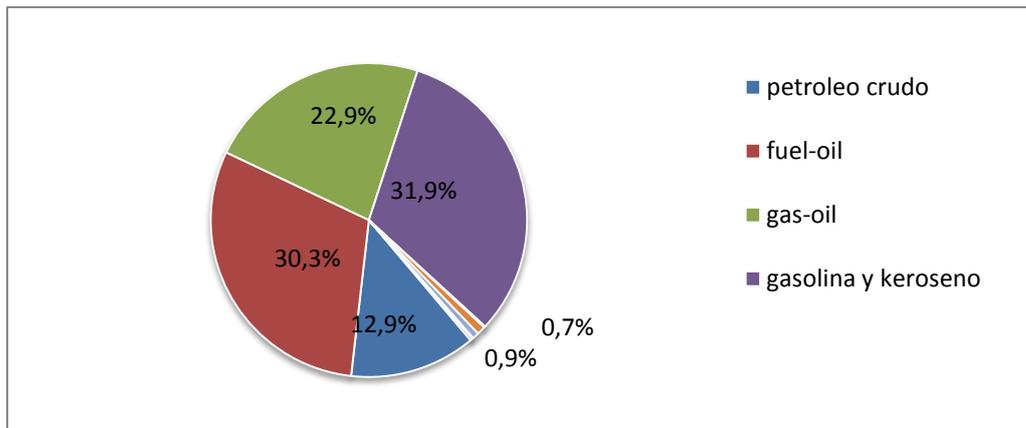
Fuente: Puertos del Estado

Realizaremos el estudio de los valores totales en movimiento de mercancías en el puerto de Santa Cruz de Tenerife en el 2014. Para ello en los siguientes epígrafes analizaremos los tráficos de: graneles líquidos, graneles sólidos, mercancía general, contenedores y ro-ro

**1.1.1.1 Graneles líquidos:**

El tráfico de graneles líquidos en el puerto de Santa Cruz de Tenerife constaba de un total de 5.591.597 toneladas movidas de las cuales los productos más importantes resultaron ser la gasolina y el keroseno, con un 31.9%, el fuel-oil con un 30.3 %, el gasoil con un 22.9% y el petróleo crudo con un 12.9% durante el 2014.(Ver Gráfico 1.1)

Gráfico 1.1. Graneles Líquidos en el puerto de Santa Cruz de Tenerife 2014

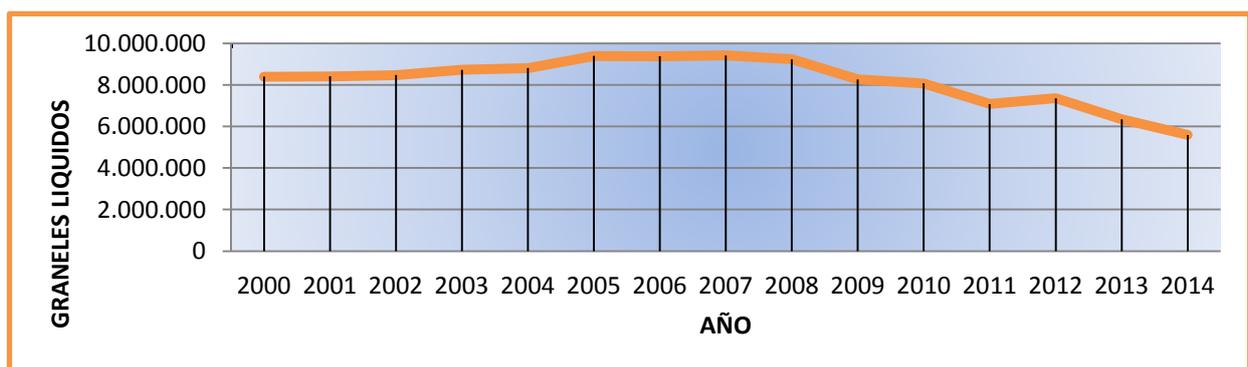


Fuente: Realización propia

El resultado de exportaciones las cuales llevan sufriendo un crecimiento año a año frente a importaciones en graneles líquidos fue de 1.798.087 toneladas exportadas frente a 3.793.510 toneladas importadas. Realizando un estudio a lo largo de los últimos años (Ver Gráfico 1.2): Podemos apreciar un crecimiento paulatino desde el 2000 hasta el 2005 donde durante 3 años se mantuvo en parecidos valores de unas 9.400.000 tons. Pero es en el 2008 donde comienza un descenso prolongado en el tiempo hasta el 2014.

Gráfico 1.2. Graneles Líquidos en el puerto de Santa Cruz de Tenerife años 2000 -2014

AÑO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Graneles Líquidos	8.392.144	8.408.006	8.465.564	8.722.253	8.806.139	9.391.635	9.376.701	9.409.131	9.227.932	8.257.378	8.067.014	7.076.343	7.353.253	6.338.026	5.591.597



Fuente: Realización propia

### 1.1.1.2 Graneles sólidos

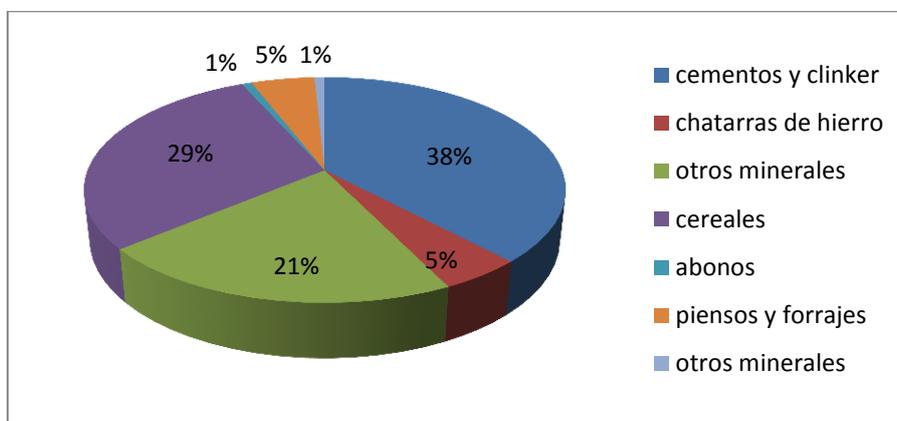
#### 1.1.1.2.1 Con instalación especial

En el 2014, el cemento y el clinker con 35.169 ton representaron el 100% del total de movimientos de graneles sólidos con instalación especial, resultando en su totalidad exportaciones.

#### 1.1.1.2.2 Sin instalación especial

En el 2014. (Ver Gráfico 1.3), el cemento y el clinker, con 144.944 y los cereales con 112.332 toneladas respectivamente, son los graneles sólidos con más presencia en el puerto. Otros minerales con 80.613 toneladas, los piensos y forrajes con 19.269 y las chatarras de hierro con 18.118 toneladas son los otros graneles sólidos con más presencia. El resto son abonos con 3.016 y otros con 3.084 toneladas respectivamente.

Gráfico 1.3. Graneles sólidos sin instalación especial en el puerto de Santa Cruz de Tenerife 2014

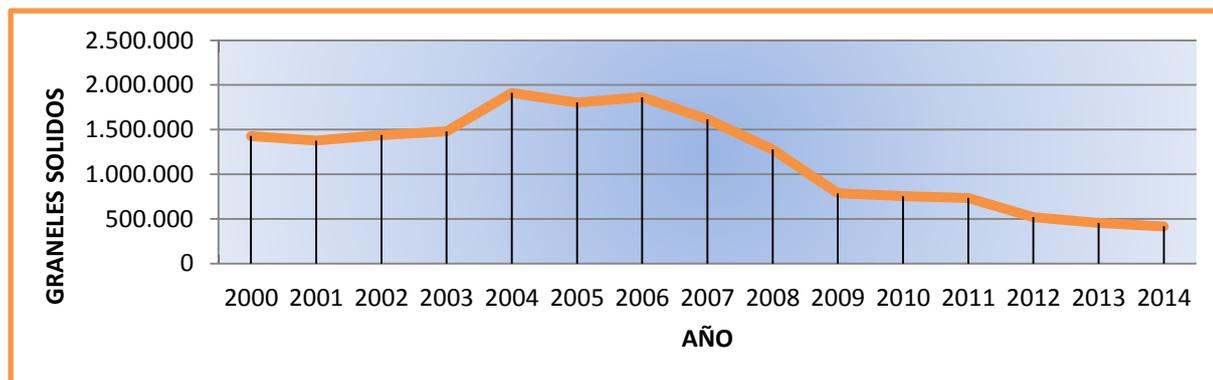


Fuente: Realización propia

Realizando un estudio a lo largo de los últimos años: Podemos apreciar un crecimiento paulatino desde el 2000 hasta el 2004 donde durante 3 años se mantuvo en parecidos valores de unas 1.900.00 tons. Pero es en el 2006 donde comienza un descenso prolongado en el tiempo hasta el 2014. La diferencia es muy apreciable en unas 1.450.000 tons.

Gráfico 1.4. Graneles sólidos en el puerto de Santa Cruz de Tenerife años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1.428.793	1.376.344	1.439.768	1.479.824	1.910.854	1.803.452	1.863.015	1.615.615	1.277.810	787.801	754.883	736.306	520.485	454.798	416.547



Fuente: Realización propia

### 1.1.1.3 Mercancía general

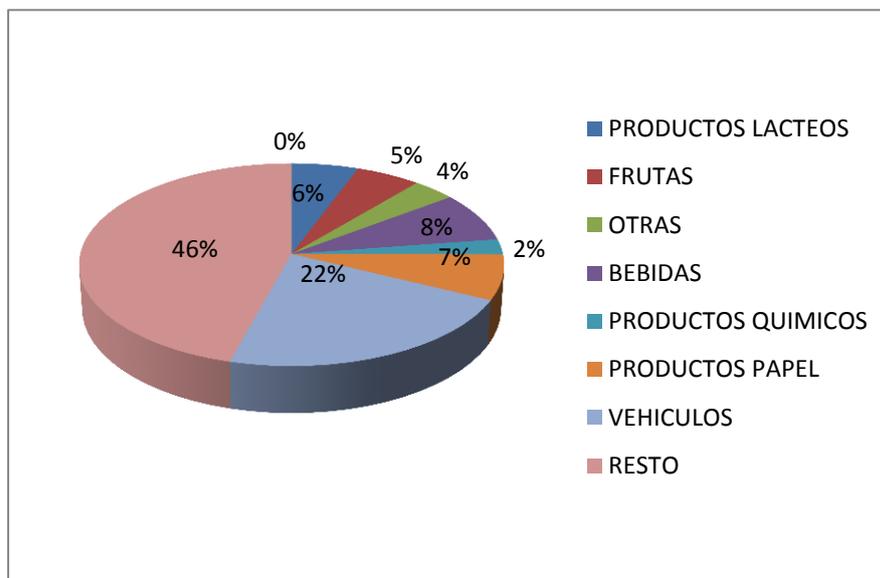
Con las últimas estadísticas publicadas por Puertos de Tenerife y correspondientes al mes de julio de 2014, la mejora de la mercancía general en el puerto de Santa Cruz de Tenerife vuelve a crecer y mejora, en el acumulado anual, en un 8 por ciento superando los 2,8 millones de toneladas.

La carga y descarga de vehículos con un movimiento de 972.142 toneladas, las bebidas con 350.668 y los productos de papel con 318.878 respectivamente, fueron las mercancías generales con más presencia en el puerto de Santa Cruz de Tenerife.(Ver Gráfico 1.5).

Los productos lácteos movieron 249.318 toneladas mientras que las frutas, con 241.816 fueron la quinta mercancía con más presencia en el puerto.

Los productos químicos con una cantidad de 108.174 tons, y los veintinueve productos restante

Gráfico 1.5. Mercancía general en el puerto de Santa Cruz de Tenerife



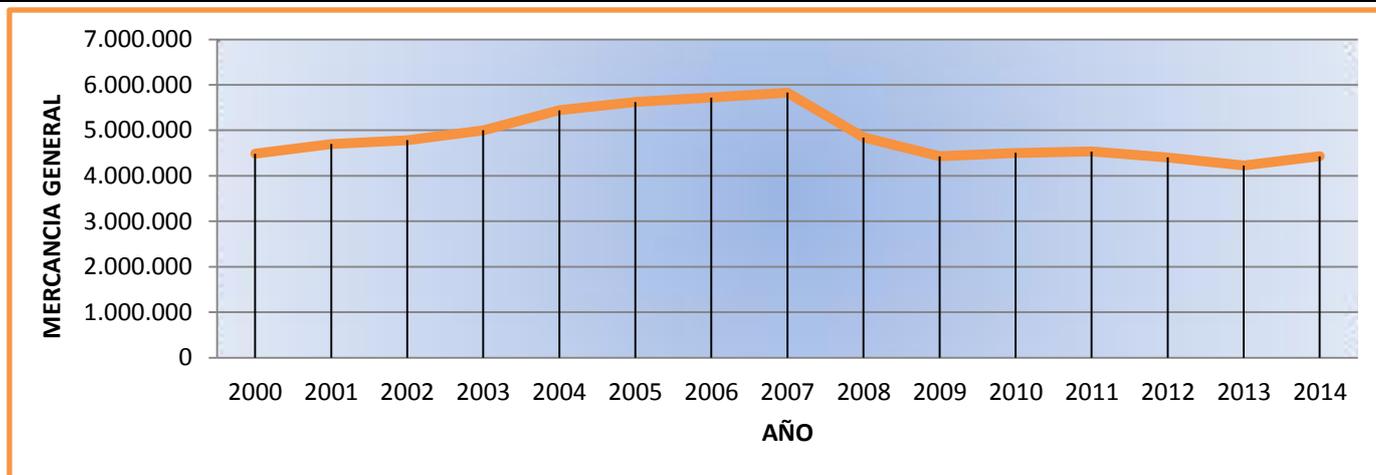
Fuente: Realización propia

Realizando un estudio a lo largo de los últimos años.(Ver Gráfico 1.6):

La mercancía general se ha mantenido durante estos años en unos valores casi constantes, fluctuando entre los 5.828.275 tons del 2007 y los 4.224.015 tons del 2013.

Gráfico 1.6. Mercancía general en el puerto de Santa Cruz de Tenerife años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
4.486.362	4.699.920	4.782.295	5.000.698	5.439.315	5.621.671	5.721.836	5.828.275	4.844.632	4.427.153	4.500.720	4.534.190	4.405.254	4.224.015	4.429.453



Fuente: Realización propia

#### 1.1.1.4 Contenedores de 20 pies o mayores

Tabla 1.4. Tráfico en toneladas contenedores TEUS

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE		EJERCICIO 2014					
		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	17.304	347.889	1.786	27.314	19.090	375.203
	Vacios / Empty	64.614	253.663	2.362	7.720	66.976	261.383
	<b>Total</b>	<b>81.918</b>	<b>601.552</b>	<b>4.148</b>	<b>35.034</b>	<b>86.066</b>	<b>636.586</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	70.100	1.355.637	16.462	313.262	86.562	1.668.899
	Vacios / Empty	3.418	19.108	179	811	3.597	19.919
	<b>Total</b>	<b>73.518</b>	<b>1.374.745</b>	<b>16.641</b>	<b>314.073</b>	<b>90.159</b>	<b>1.688.818</b>
<b>Total</b>		<b>155.436</b>	<b>1.976.297</b>	<b>20.789</b>	<b>349.107</b>	<b>176.225</b>	<b>2.325.404</b>

Fuente: Puertos del Estado

Las estadísticas correspondientes al pasado mes de marzo en el puerto de Santa Cruz de Tenerife reflejan un crecimiento continuado, que se inició en septiembre de 2014, en el tráfico de contenedores tanto computado en toneladas como en TEUS.

Así, respecto al mes de marzo del pasado año este tráfico ha alcanzado las 237.095 toneladas, 23.537 más y un ascenso del 11,02 por ciento. Computado en TEUS, la cifra fue de 30.451, 2.545 TEUS más que en el mismo mes de 2015, lo que representa un 9,12 por ciento más. En cuanto al cómputo del acumulado en el primer trimestre del año en curso, se suman ya 648.241 toneladas. Esto supone un crecimiento neto de 59.255 toneladas respecto a los tres primeros meses de 2015, un aumento porcentual del 10,06.

Contabilizado en TEUS, el puerto de la capital tinerfeña ha operado con 83.662 de estas unidades, 6.332 TEUS más que en el primer trimestre del año pasado. Estos valores absolutos se traducen en un aumento de 8,19 por ciento en el número de TEUS en lo que va del año actual

El tráfico de contenedores ha aumentado durante el pasado en el mes de marzo en un 11,02 ciento con respecto a las toneladas registradas en el mismo mes de 2015, según datos de la Autoridad Portuaria.

Ilustración 1.2. Compañía auxiliar del puerto (CAPSA)



Fuente: Puertos del Estado

Ilustración 1.3. Terminal de contenedores de Tenerife (TCT)



Fuente: Puertos del Estado

Realizando un estudio a lo largo de los últimos años.(Ver Gráfico 1.7):

Es fácil apreciar el descenso en el tráfico de contenedores de unos 2.000.000 de tons en el 2009, repuntándose de nuevo en el 2010. Pero sin llegar al crecimiento obtenido en el 2007 con más de 3.400.000 tons.

Gráfico 1.7. Contenedores en el puerto de Santa Cruz de Tenerife años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
2.763.090	2.829.127	2.780.113	2.916.797	3.159.322	3.369.441	3.371.405	3.451.945	2.774.330	708.716	2.629.301	2.512.236	2.352.149	2.242.158	2.325.404



Fuente: Realización propia

### 1.1.1.5 Tráfico Roll-on, Roll-off

Desde el 2013, el tráfico Ro/Ro ha incrementado su competitividad gracias a la nueva terminal operativa en el puerto de Cádiz, específica para dicho tráfico, en la que el organismo público invirtió 22 millones de euros para construir 58.000 metros cuadrados de superficie en tierra, 570 metros de muelle con calados de 10,5 metros y 2 rampas Ro/Ro. El tráfico con Canarias supone un 10 por ciento de los ingresos de explotación para Cádiz.

Se mantiene un tráfico por tanto durante los últimos años de unos 2.000.000 de toneladas

Tabla 1.5. Tráfico ro/ro en toneladas

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE		EJERCICIO 2014		
		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	TOTAL
EMBARCADAS / LOADED	En contenedores / By containers	87.978	142	88.120
	En otros medios / By other means	1.004.691	353	1.005.044
	<b>Total</b>	<b>1.092.670</b>	<b>495</b>	<b>1.093.164</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	En contenedores / By containers	133.911	8.421	142.333
	En otros medios / By other means	1.001.454	5.036	1.006.490
	<b>Total</b>	<b>1.135.365</b>	<b>13.457</b>	<b>1.148.822</b>
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED	En contenedores / By containers	221.890	8.563	230.453
	En otros medios / By other means	2.006.145	5.389	2.011.534
	<b>Total</b>	<b>2.228.035</b>	<b>13.952</b>	<b>2.241.987</b>

Fuente: Puertos del Estado

Si observamos las unidades de transporte :

Por un lado son los semirremolques o plataformas con casi 85.000 unidades y los

Tabla 1.6. Tráfico ro/ro en unidades de transporte

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE									EJERCICIO 2014	
TIPO / TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED	TOTAL	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED	TOTAL	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED	TOTAL	
Autobuses / Vehicles for the transport of ten or more persons including the driver	68	21	89	5		5	73	21	94	
Turismos (matriculados y sin matricular) / Cars and other motor vehicles used principally for the	27.800	7.788	35.588	2.987	464	3.451	30.787	8.252	39.039	
Camiones / Goods vehicles	195	113	308	8	331	339	203	444	647	
Vehículos especiales / Vehicles for special uses	602	205	807	62	49	111	664	254	918	
Motocicletas (incl. los ciclomotores) / Motorcycles (including mapeds)	1.958	296	2.254	955	130	1.085	2.913	426	3.339	
<b>Total</b>	<b>30.623</b>	<b>8.423</b>	<b>39.046</b>	<b>4.017</b>	<b>974</b>	<b>4.991</b>	<b>34.640</b>	<b>9.397</b>	<b>44.037</b>	

Fuente: Puertos del Estado

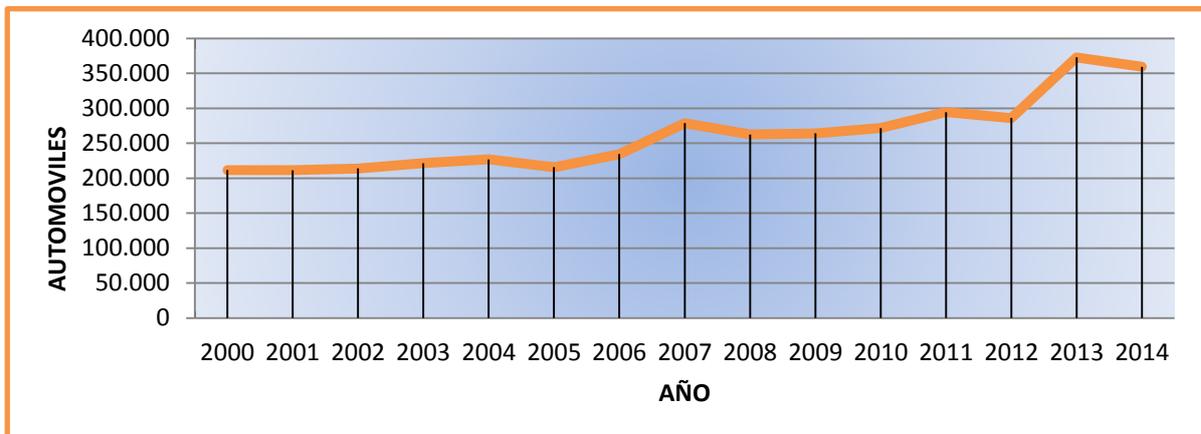
turismos con 39.000 unidades durante el 2014 los mas relevantes.

Realizando un estudio a lo largo de los últimos años.(Ver Gráfico 1.8):

El tráfico Ro/Ro lleva 14 años de crecimiento progresivo tal como indican los números. Con un aumento de unas 150.000 unidades.

Gráfico 1.8. Automóviles en el puerto de Santa Cruz de Tenerife años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
211.629	211.388	213.914	221.414	226.807	215.697	234.362	278.782	262.524	264.172	271.637	294.483	286.001	372.693	359.157



Fuente: Realización propia

## 1.1.2. INFRAESTRUCTURAS:

### 1.1.2.1. Instalaciones

Se ubica concretamente en la bahía de Santa Cruz (16°14'W 28°29'N).

Se encuentra dividido en cuatro dársenas aparte del muelle de la Hondura. Estas son la dársena de Los Llanos, dársena de Anaga, dársena pesquera y dársena del Este.

El Puerto de Santa Cruz de Tenerife se extiende desde la Dársena Pesquera de San Andrés hasta muelle de Hondura, con una extensión de doce kilómetros, esto lo convierte en el puerto con mayor extensión de las Islas Canarias. Además tiene una superficie de 14.864,30 hectáreas.

### Muelle de la Hondura

Tabla 1.7. Características muelle de la Hondura

Puerto de la Hondura			
Orientación NE			
Calado bocana de entrada:			
NOMBRE	LONGITUD (m)	CALADO (m)	USO
Muelle ciego	155	7,5	Productos petrolíferos
Duque de Alba-Campo de boyas		14	Productos petrolíferos
TOTAL	155		

Fuente: Puertos del Estado

### Dársena de Anaga.

La dársena de Anaga está constituida por cuatro muelles: Sur, Norte, Ribera y de Enlace.

El Muelle Norte, proyectado en 1909, tiene poca actividad. En este muelle se instaló en 1991 la estación del desaparecido Jet Foil. Actualmente tiene atracado el histórico correílo La Palma, construido en el año 1912.

El Muelle Sur, iniciado en el siglo XIX y prolongado desde 1921, dispone de 1351 metros de longitud y 12 metros de calado. Hoy en día está reservado al atraque de los grandes cruceros de turismo.

El Muelle de Ribera inició su construcción en 1951. De estructura compleja, está formado por el muelle de pasajeros de 269 metros, el muelle frutero de 397 metros y finalmente el muelle de mercancía general de 382 metros. Por sus características permite el atraque de dos buques simultáneamente y las operaciones de ferries y barcos RO-RO.

El Muelle de Enlace, frente a la Plaza de España, representa una gran superficie entre las dársenas de Anaga y Los Llanos. Fue el punto neurálgico del comercio de antaño ya que en este lugar se efectuaban la mayoría de las actividades mercantiles del puerto.

Tabla 1.8. Características muelle de Anaga

<b>Dársena de Anaga</b>			
Calado bocana de entrada: 120 metros (B.M.W.E)			
NOMBRE	LONGITUD (m)	CALADO (m)	USO
Primera Alineación- Tercera Muelle Sur	805	12	Grandes Cruceros
Segunda Alineación- 2ª Muelle Sur	546	8,5-11	Cruceros/ Ro-Ro
Tercera Alineación- 1ª Muelle Sur	247	8	Veleros y yates de gran porte
Cuarta Alineación-1ª Ribera A	269	6,5	Muelle de pasajeros Interinsular
Quinta Alineación- 2ª Ribera	397	8	Fruta y mercancía en general. Líneas regulares de pasaje
Sexta Alineación-3ª Ribera	382	10	Líneas regulares de pasaje y Ro-Ro. Graneles sólidos
Séptima Alineación. Muelle Norte	103	8	Terminal Jef-Foil
Pantalán	50	2,5	Pasajeros
Pantalán	200	8	Pasajeros/ Ro-Ro
Pantalán	200	8	Pasajeros/ Ro-Ro
<b>TOTAL</b>	<b>3.199</b>		

Fuente: Puertos del Estado

### Dársena del Este.

La Dársena del Este está constituida por el dique del Este, el Muelle de Contenedores y el Muelle de Bufadero. El dique del Este va encaminado a la escala técnica que los tanqueros y barcazas precisan. En él realizan sus operaciones los barcos mineraleros, los barcos neumáticos, y los graneleros.

El Muelle de Contenedores lo forma una explanada, con capacidad para unos 5000 TEUS. La empresa especializada en la carga, descarga y trasbordo de contenedores tiene su terminal en este muelle.

El Muelle de Bufadero tiene 421 metros de largo y 14 metros de calado. Fue inaugurado en el año 1993 y dispone a su vez de una explanada de 130000 m<sup>2</sup> capaz de albergar 6000 TEUS. Recientemente se realizan trabajos de ampliación en este muelle a fin de incrementar su capacidad de almacenaje.

Tabla 1.9. Características dársena del Este

<b>Dársena del Este</b>			
Orientación NE			
Calado bocana de entrada: 110 metros (B.M.W.E)			
NOMBRE	LONGITUD (m)	CALADO (m)	USO
Primera Alineación. Muelle Bufadero	475	14	Contenedores
Duques de Alba Sur	130	14	Escalas técnicas. Tanqueros
Duques de Alba Norte	20	14	Escalas técnicas. Tanqueros
Segunda Alineación - Muelle de Contenedores	700	16	Contenedores /Ro-Ro
Tercera Alineación - 1ª Dique del Este	300	12	Graneles sólidos. Grandes líquidos
Cuarta Alineación - 2ª Dique del Este	700	19	Graneles sólidos, barcazas y combustibles
Quinta Alineación - 3ª Dique del Este	325	16	Escalas técnicas
<b>TOTAL</b>	<b>2.650</b>		

Fuente: Puertos del Estado

### Dársena de Pesca.

Destinada a las operaciones desarrolladas por este sector. También tienen cabida embarcaciones deportivas.

Tabla 1.10. Características dársena de Pesca

<b>Dársena de Pesca</b>			
Orientación NE			
Calado bocana de entrada: 40 metros (B.M.W.E)			
NOMBRE	LONGITUD (m)	CALADO(m)	USO
Primera Alineación Ribera	622	8	Pesqueros (Frescos + congelados. Hielo
Segunda Alineación ( Fondo )	151	6	Pequeñas embarcaciones pesca. Reparación
Tercera Alineación – Dique	1.010	6	240 m. muelle deportivo ,150 m de pantalanes
<b>TOTAL</b>	<b>11.783</b>		

Fuente: Puertos del Estado

### Dársena de Los Llanos.

La dársena de Los Llanos está constituida por un dique-muelle y el Muelle de Ribera II.

El dique-muelle con 1426 metros de longitud y un calado comprendido entre los 8 y 12 metros, es utilizado en la actualidad por los tráficos especiales. Es también el área de descanso y cambio de las tripulaciones, así como la base permanente del dique flotante de los astilleros.

El Muelle de Ribera II dispone de dos alineaciones de 400 y 470 metros cada una que funcionan como base RO-RO y como base de contenedores.

Tabla 1.11. Características dársena de los Llanos

<b>Dársena de los Llanos</b>			
Orientación SE			
Calado bocana de entrada: 90 metros (B.M.W.E)			
NOMBRE	LONGITUD(m)	CALADO(m)	USO
Primera Alineación L-2 Ribera	400	8	Contenedores
Primera Alineación: entre 1 y 2	138	8	Ro-Ro Contenedores Interinsular
Segunda Alineación	152	8	Marina Deportiva
Tercera alineación D-L1. Enlace sur	210	8	Marina Deportiva
Cuarta Alineación D-L2 Dique	233	8	Marina Deportiva
Quinta Alineación D-L3 Dique	525	8	Marina Deportiva y Polivalente
Sexta Alineación. D-L4 Dique	244	12	Polivalente
Séptima Alineación. Muelle Inter. Norte	75	8	Falúas de servicio
Octava Alineación. Muelle Int. Sur	75	8	Falúas de servicio
Novena Alineación. D-L5 Dique	424	12	Escalas técnicas
<b>TOTAL</b>	<b>2.579</b>		

Fuente: Puertos del Estado

### 1.1.2.2 GRÚAS

Los puertos dependientes de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife centralizan las terminales de carga en Santa Cruz de Tenerife y el puerto de Santa Cruz de La Palma.

La mayoría de las mercancías tienen el puerto de Santa Cruz de Tenerife como principal receptor-emisor para posteriormente destinarse a otros puertos y abastecer el mercado interior. El puerto de Santa Cruz de Tenerife cuenta desde el día 3 de octubre de 2012 con otras tres grúas super Post Panamax adquiridas por Terminal de Contenedores de Tenerife (TCT) para operar en su concesión del Dique del Este. Esta incorporación se traduce, para la instalación capitalina, en una importante ventaja competitiva al tiempo que posibilita al terminalista un incremento de rentabilidad.



Esta impresionante maquinaria cuenta con las mismas características técnicas que las tres grúas de su categoría actualmente operativas en la citada terminal y que permiten a la estibadora operar megabuques de hasta catorce mil Teus de capacidad.

Las tres cabrias llegaron a la instalación procedentes de Ámsterdam, de donde salieron el 18 de septiembre atoadas por un remolcador de altura como ya lo hicieron sus “hermanas” en noviembre de 2012.

Cuentan con 26,5 metros de longitud, 34 de anchura a nivel de suelo, 112 de altura con la pluma en posición vertical y alcanzan 1.450 toneladas de registro bruto. Ofrecen una capacidad de elevación de ochenta toneladas bajo gancho y un alcance en el mar de 61 metros bajo gancho de 36.



La concesión de TCT en la Dársena del Este del puerto capitalino tinerfeño cuenta con una plataforma de 152.804 metros cuadrados de superficie vinculada a una línea de atraque de 697 metros y dieciséis metros de calado.

Tabla 1.12. Características dársena de los Llanos

<b>TERMINALES DE CARGA PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE</b>	<b>SUPERFICIE (m2)</b>
Base de contenedores Dársena de Los Llanos	56.617
Terminal de carga rodada RoRo en el Muelle de Ribera	30.090
Terminal de contenedores El Bufadero	101.000
Nueva base de contenedores Dársena del Este	163.000
Terminal de graneles Dique del Este	6.850
Terminal de graneles nuevos rellenos Dique del Este	11.900
Ampliación de superficie terminal de graneles Dique del Este. Cementos	5.400

Fuente: Puertos del Estado

Tabla 1.13. Listado grúas Santa Cruz de Tenerife

MARCA	TIPO	MODELO	CAPACIDAD	Nº SERIE	ID EMPRESA	GESTOR / PROPIETARIO	FECHA CADUCIDAD	FECHA FABRIC
F&H	GRUA MOVIL AUTO-PROPULSADA	9125-TC	58 000 KG	E35849	A-40300-VE	CONTENERFRUT, S A / CONTENERFRUT, S A	11/17/11	
GROVE	GRUA MOVIL AUTO-PROPULSADA	TM800	72 500 KG	21825 (TF-02731-VE)	34/07	CONTENERFRUT, S A / CAPSA	8/18/11	
AMERICAN	GRUA MOVIL AUTO-PROPULSADA	9520	128 000 Kg	81405 (TF-02734-VE)	36/10	CONTENERFRUT, S A / CAPSA	7/27/11	
KRUPP	GRUA MOVIL AUTO-PROPULSADA	80GMT	80 000 KG	GVD849/208-403	TF-05129-VE	CONTENERFRUT, S A / CONTENERFRUT, S A	11/5/11	
LIEBHERR	GRUA MOVIL AUTO-PROPULSADA	LG1350	350 000 KG	130000038	F-8402BCM	CONTENERFRUT, S A / CONTENERFRUT, S A	12/27/12	1978
PACECO	GRUA PORTA-CONTENEDORES PORTAINER	A68	40 000 KG	P088	GP02 (887/88)	CAPSA / CAPSA	1/11/11	
PACECO	GRUA PORTA-CONTENEDORES PORTAINER	SCAP01	40 000 KG	P119	GP03 (887/95)	CAPSA / CAPSA	1/11/11	
PACECO	GRUA PORTA-CONTENEDORES PORTAINER	SCAP02	40 000 KG	P147	GP04 (87/98)	CAPSA / CAPSA	1/11/11	
PACECO	GRUA PORTA-CONTENEDORES PORTAINER	MARCH PORTAINER	45 000KG	883	G4	LA CANDELARIA / LA CANDELARIA	8/20/09	
PACECO	GRUA PORTA-CONTENEDORES PORTAINER	MARCH PORTAINER	45 000KG	884	G2	LA CANDELARIA / LA CANDELARIA	8/20/09	
PACECO	GRUA PORTA-CONTENEDORES PORTAINER	MARCH PORTAINER	35 TON	882	G6	LA CANDELARIA / LA CANDELARIA	8/20/09	
KONECRANES	GRUA PORTA-CONTENEDORES PORTAINER	POSTPANAMAX	40 000 KG	K30078	GP05	CAPSA / CAPSA	1/11/11	
MACOSA	GRUA PORTICO	PÓRTICO	40 000 Kg	---	40T1	NO TIENE / AUTORIDAD PORTUARIA	1/22/98	
BABCOCK & WILCOX ESP	GRUA PORTICO		8 000 KG		8T2	AUTORIDAD PORTUARIA / AUTORIDAD PORTUARIA DE TENERFE	7/4/08	

BABCOCK & WILCOX ESP	GRUA PORTICO		8 000 KG		8T3	AUTORIDAD PORTUARIA / AUTORIDAD PORTUARIA DE TENERIFE	7/4/08	
BABCOCK & WILCOX ESP	GRUA PORTICO	8T4	8 000 KG		8T4	AUTORIDAD PORTUARIA / AUTORIDAD PORTUARIA DE TENERIFE	7/4/08	
SOBEMAI-CRANE (I R I )	GRUA SOBRE CADENAS	---	25,000 KG	TENEK1	----	CEMENT INVESTMENT / CEMENT INVESTMENT	11/3/11	2003

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

## 1.2. PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

El Puerto de Santa Cruz de La Palma es un puerto comercial, deportivo y de carga español de interés general gestionado por la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife. Está situado en los municipios de Santa Cruz de La Palma y Breña Alta (aunque originariamente sólo lo estaba en el primero), en la isla de La Palma.

Junto al puerto se encuentra el Puerto Pesquero de Santa Cruz de La Palma, situado completamente en el municipio de Breña Alta y gestionado por el Gobierno de Canarias y por tanto sin relación con el puerto comercial.

### 1.2.1. ANALISIS DE TRAFICOS MERCANCIAS, TONELADAS

En la tabla 1.14 respectivamente recogen lo siguiente:

Movidas por muelles y atraques del servicio = Totales = 710.917 ton

Tabla 1.14. Toneladas movidas por muelles y atraques de servicio

PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA				SERVICIO 2019						
MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL			
	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	Petróleo crudo									
	Fuel-Oil		51.311	<b>51.311</b>				51.311	<b>51.311</b>	
	Gas-Oil	228	24.437	<b>24.664</b>			228	24.437	<b>24.664</b>	
	Gasolina y keroseno		24.850	<b>24.850</b>				24.850	<b>24.850</b>	
	Otros petrolíferos									
	Gases Energéticos del Petróleo		3.058	<b>3.058</b>				3.058	<b>3.058</b>	
	Gas Natural									
	Asfalto									
	Coque de Petróleo									
	Lubricantes									
	Biocombustibles									
Otros graneles líquidos										
	<b>228</b>	<b>103.656</b>	<b>103.884</b>				<b>228</b>	<b>103.656</b>	<b>103.884</b>	
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	Abonos									
	Cementos y Clinker		17.447	<b>17.447</b>				17.447	<b>17.447</b>	
	Chatarras de Hierro									
	Otros Minerales									
	Cereales									
	Harinas									
	Piensos y forrajes									
	Sal									
	Otros graneles sólidos									
			<b>17.447</b>	<b>17.447</b>					<b>17.447</b>	<b>17.447</b>
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	Cementos y Clinker									
	Chatarras de Hierro									
	Otros Minerales									
	Cereales				2.282		<b>2.282</b>		2.282	<b>2.282</b>
	Harinas									
	Abonos				737		<b>737</b>		737	<b>737</b>
	Piensos y forrajes									
	Sal									
	Otros graneles sólidos		135	<b>135</b>	1	410	<b>411</b>	1	545	<b>546</b>
			<b>135</b>	<b>135</b>	<b>1</b>	<b>410</b>	<b>411</b>	<b>1</b>	<b>545</b>	<b>546</b>
d) Mercancia general / General cargo	Productos cárnicos	30	851	<b>881</b>				30	851	<b>881</b>
	Pescados	1.630	149	<b>1.779</b>				1.630	149	<b>1.779</b>
	Productos lácteos	622	6.211	<b>6.833</b>				622	6.211	<b>6.833</b>
	Plantas y flores	23	256	<b>279</b>				23	256	<b>279</b>
	Hortalizas y legumbres	81	689	<b>770</b>				81	689	<b>770</b>
	Frutas	135.665	3.327	<b>138.992</b>				135.665	3.327	<b>138.992</b>
	Cereales		1.665	<b>1.665</b>					1,665	<b>1,665</b>
	Harinas	582	1.878	<b>2.460</b>				582	1.878	<b>2.460</b>
	Piensos y forrajes	160	19.226	<b>19.386</b>				160	19.226	<b>19.386</b>
	Aceites	181	674	<b>855</b>				181	674	<b>855</b>
	Conservas animales		707	<b>707</b>					707	<b>707</b>
	Azúcares y Confitaría		27	<b>27</b>					27	<b>27</b>
	Preparados de cereales	38	1.092	<b>1.129</b>	23		<b>29</b>	38	1.115	<b>1.153</b>
	Conservas vegetales	22	3.020	<b>3.042</b>				22	3.020	<b>3.042</b>
	Otras alimenticias	2.332	22.500	<b>24.832</b>	20		<b>20</b>	2.332	22.520	<b>24.852</b>
	Bebidas	12.290	6.739	<b>19.029</b>				12.290	6.739	<b>19.029</b>
	Tabaco	9	59	<b>68</b>	43		<b>43</b>	9	102	<b>111</b>
	Otros Minerales	63	1.063	<b>1.127</b>	57		<b>57</b>	63	1.120	<b>1.184</b>
	Lubricantes		598	<b>598</b>					598	<b>598</b>
	Productos químicos	108	3.873	<b>3.981</b>	16		<b>16</b>	108	3.889	<b>3.997</b>
	Abonos	186	6.705	<b>6.891</b>	1.111		<b>1.111</b>	186	7.816	<b>8.002</b>
	Detergentes		882	<b>882</b>					882	<b>882</b>
	Materias plásticas	619	2.370	<b>2.989</b>	53		<b>53</b>	619	2.423	<b>3.042</b>
	Madera	117	1.135	<b>1.252</b>	144		<b>144</b>	117	1.278	<b>1.396</b>
	Productos papel - artes gráficas	6.570	45.891	<b>52.461</b>				6.570	45.891	<b>52.461</b>
	Manufacturas de piedra y yeso		895	<b>895</b>	240		<b>240</b>		1.135	<b>1.135</b>
	Productos cerámicos	153	4.812	<b>4.965</b>	14		<b>14</b>	153	4.827	<b>4.980</b>
	Productos de vidrio	1.992	723	<b>2.715</b>	15		<b>15</b>	1.992	738	<b>2.730</b>
	Fundición de hierro y acero	7	1.410	<b>1.417</b>				7	1.410	<b>1.417</b>
	Manufacturas de hierro	171	2.507	<b>2.678</b>	2		<b>2</b>	173	2.536	<b>2.709</b>
	Manufacturas de aluminio	73	183	<b>256</b>	1		<b>1</b>	73	184	<b>257</b>
	Máquinas y sus partes	1.103	4.022	<b>5.125</b>	57		<b>57</b>	1.103	4.079	<b>5.181</b>
	Máquinas eléctricas y sus partes	257	228	<b>485</b>	4		<b>4</b>	257	233	<b>490</b>
Vehículos	96.705	104.754	<b>201.459</b>	11		<b>11</b>	96.705	104.765	<b>201.471</b>	
Muebles	55	469	<b>524</b>	6		<b>6</b>	55	475	<b>530</b>	
Mercancías en régimen simplificado										
	<b>290.988</b>	<b>292.751</b>	<b>583.739</b>	<b>26</b>	<b>2.276</b>	<b>2.302</b>	<b>290.993</b>	<b>295.027</b>	<b>586.020</b>	
<b>Total</b>	<b>291.196</b>	<b>413.988</b>	<b>705.184</b>	<b>27</b>	<b>5.706</b>	<b>5.733</b>	<b>291.222</b>	<b>419.694</b>	<b>710.917</b>	

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

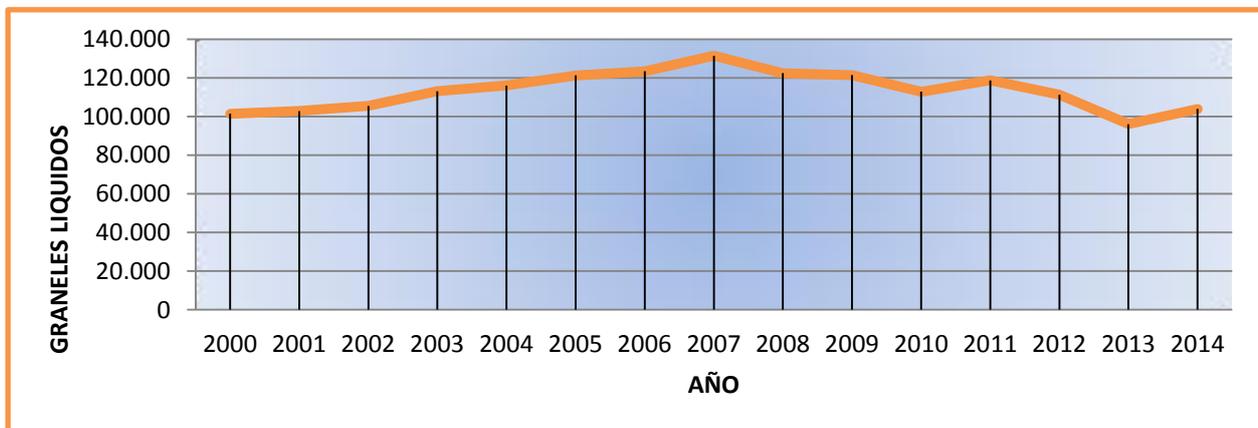
### 1.2.1.1. Graneles líquidos

El tráfico de graneles líquidos en el puerto de Santa Cruz de la Palma constaba de un total de 103.884 toneladas movidas de las cuales los productos más importantes resultaron ser el fuel-oil con un 49,4 %, la gasolina y queroseno con un 24%, el gasoil con un 23,9% y los gases energéticos del petróleo con un 2,9% durante el 2014.

Si realizamos un estudio entre los años 2000 al 2014.(Ver Gráfico 1.9), podemos ver un crecimiento continuado hasta el 2007 con un posterior descenso hasta el 2013, repuntando el crecimiento en el 2014.

Gráfico 1.9. Graneles líquidos en el puerto de Santa Cruz de La Palma años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
101.444	102.830	105.491	113.078	115.982	121.244	123.376	131.392	122.369	121.422	112.818	118.630	111.259	96.007	103.884



Fuente : Realización propia

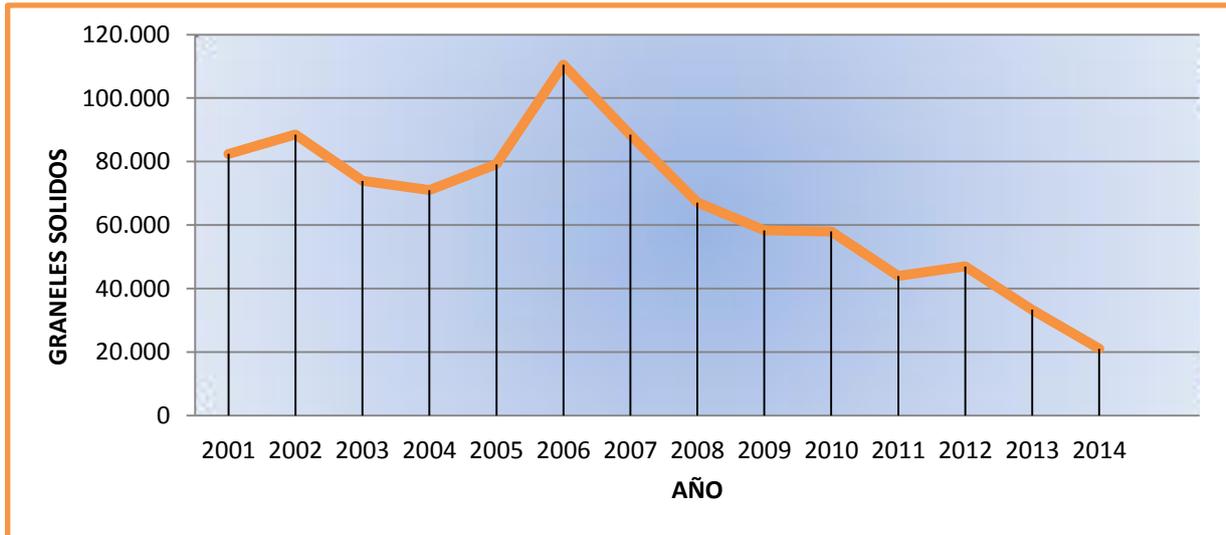
### 1.2.1.2. Graneles sólidos

El tráfico de graneles sólidos podemos dividirlo en los que comprenden instalación especial compuestos por cementos y Clinker con 17.447 tons y los que no requieren instalación especial cuyos productos son los cereales con un movimiento de 2.282 y los abonos con 737 ton.

Al realizar el estudio desde el 2000 al 2014.(Ver Gráfico 1.10) podemos apreciar que tras un descenso en el tráfico del puerto hubo un aumento de consideración en el 2006 pero que precedió a una disminución de pendiente pronunciada de unas 80.000 tons

Gráfico 1.10. Graneles sólidos en el puerto de Santa Cruz de La Palma años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
67.148	82.430	88.508	73.925	71.017	79.130	110.549	88.443	67.058	58.310	57.982	43.961	46.955	33.360	21.012

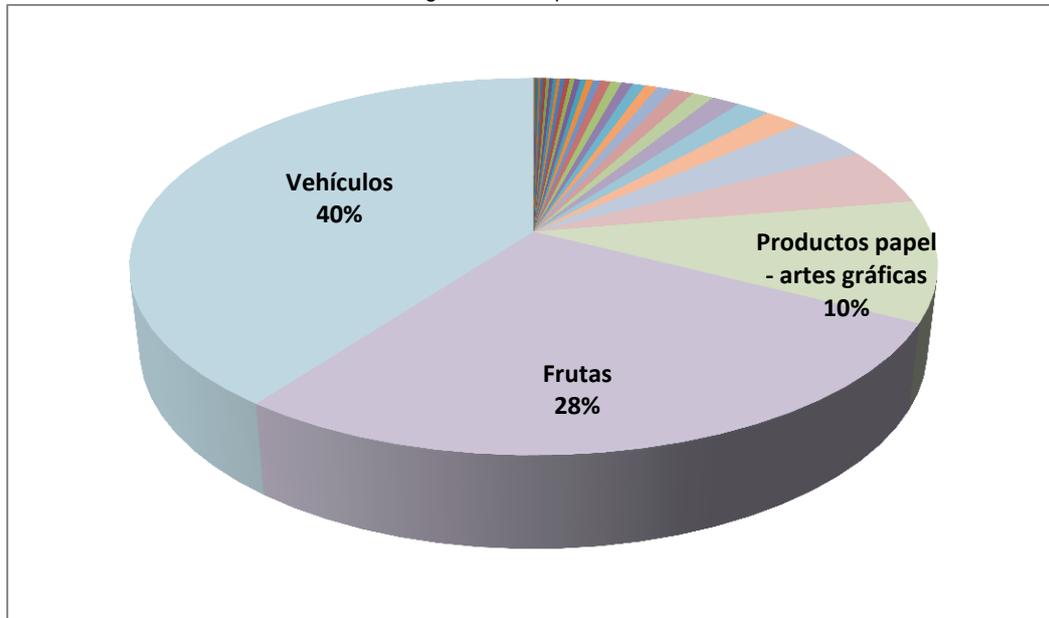


Fuente : Realización propia

### 1.2.1.3 Mercancía general

La carga y descarga de vehículos con un movimiento de 201.471, las frutas con 138.992, los productos de papel con 52.461, las bebidas con 19.029, los piensos y forrajes con 9.386 y los abonos con 8.002 resultaron ser las mercancías generales con más presencia en el Puerto de Santa Cruz de la Palma.(Ver Gráfico 1.11).

Gráfico 1.11. Mercancía general en el puerto de Santa Cruz de la Palma



Fuente : Realización propia

Tabla 1.18. Listado diferentes mercancías

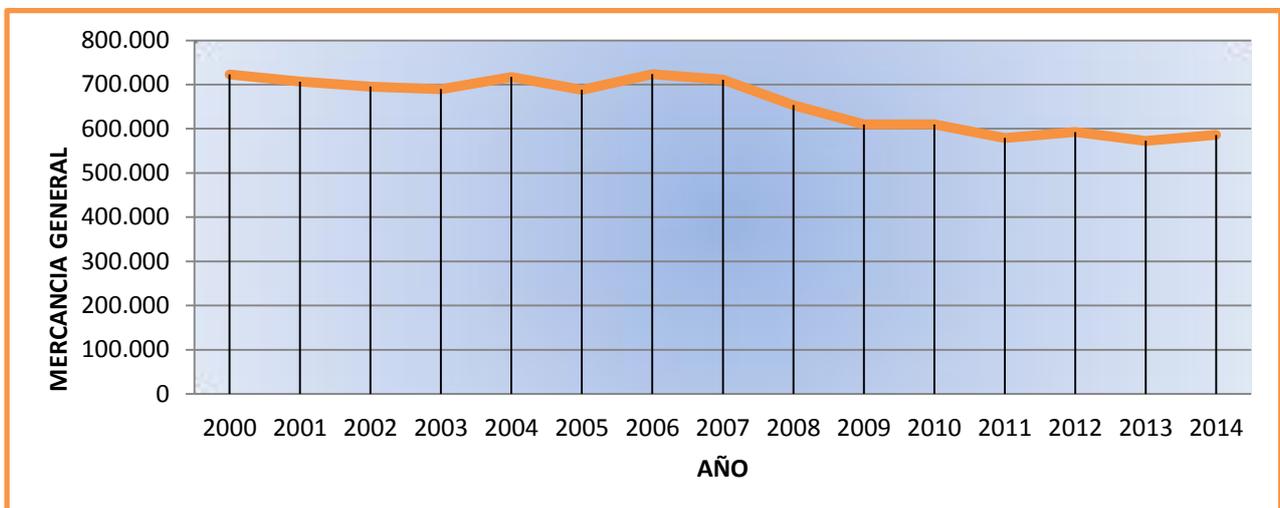
Otros	6387
Manufacturas de piedra y yeso	1.135
Preparados de cereales	1.153
Otros Minerales	1.184
Madera	1.396
Fundición de hierro y acero	1.417
Cereales	1.665
Pescados	1.779
Harinas	2.460
Manufacturas de hierro	2.709
Productos de vidrio	2.730
Conservas vegetales	3.042
Materias plásticas	3.042
Productos químicos	3.997
Productos cerámicos	4.980
Máquinas y sus partes	5.181
Productos lácteos	6.833

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

Realizando un estudio entre los años 2000 al 2014 ,(Ver Gráfico 1.12) podemos apreciar una disminución progresiva de unos 120.000 tones. en el tráfico de mercancías generales.

Gráfico 1.12. Mercancía general en el puerto de Santa Cruz de La Palma años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
723.065	706.537	695.624	689.813	717.128	688.200	723.647	711.052	653.382	609.780	609.787	579.024	592.409	572.729	586.020



Fuente : Realización propia

### 1.2.1.4 Contenedores

En el tráfico de contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) el puerto ha sufrido un descenso rápido en el tráfico hasta llegar a la mitad con 154.912 ton

Tabla 1.15. Tráfico contenedores UTE en tons.

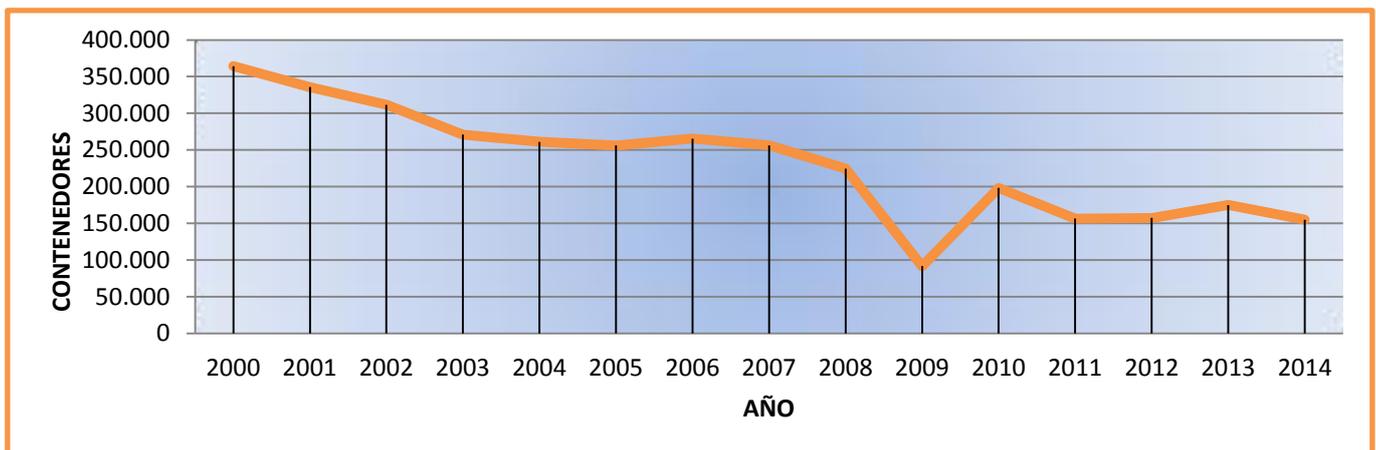
PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA						EJERCICIO 2014	
		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	6.283	75.335	5	25	6.288	75.360
	Vacíos / Empty	2.833	7.532			2.833	7.532
	<b>Total</b>	<b>9.116</b>	<b>82.867</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>9.121</b>	<b>82.892</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	4.030	58.219	114	1.154	4.144	59.373
	Vacíos / Empty	5.314	12.646			5.314	12.646
	<b>Total</b>	<b>9.344</b>	<b>70.865</b>	<b>114</b>	<b>1.154</b>	<b>9.458</b>	<b>72.020</b>
<b>Total</b>		<b>18.460</b>	<b>153.732</b>	<b>119</b>	<b>1.180</b>	<b>18.579</b>	<b>154.912</b>

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

Realizando un estudio entre los años 2000 al 2014 .(Ver Gráfico 1.13)podemos apreciar una disminución progresiva en el tráfico de contenedores

Gráfico 1.13. Contenedores en el puerto de Santa Cruz de La Palma años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
364.195	335.801	311.524	270.953	261.141	256.031	265.345	256.297	224.475	91.555	198.224	156.337	157.328	174.928	154.912



Fuente : Realización propia

### 1.2.1.5 Tráfico roll on / roll off

El tráfico ro/ro en el Puerto de Santa Cruz de la Palma se ha mantenido constante produciéndose un crecimiento importante en el 2.014.

Tabla 1.16. Tráfico ro/ro en el 2014

PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA		EJERCICIO 2014		
		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	TOTAL
EMBARCADAS / LOADED	En contenedores / By containers	12.214		<b>12.214</b>
	En otros medios / By other means	206.339		<b>206.339</b>
	<b>Total</b>	<b>218.554</b>		<b>218.554</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	En contenedores / By containers	16.621	113	<b>16.734</b>
	En otros medios / By other means	218.666	10	<b>218.676</b>
	<b>Total</b>	<b>235.287</b>	<b>123</b>	<b>235.410</b>
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED	En contenedores / By containers	28.835	113	<b>28.948</b>
	En otros medios / By other means	425.005	10	<b>425.015</b>
	<b>Total</b>	<b>453.840</b>	<b>123</b>	<b>453.963</b>

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

Si observamos las unidades de transporte : Los semirremolques o plataformas con 18.686 unidades y los camiones rígidos junto cabezas tractoras son los más relevantes.

Tabla 1.17. Tráfico ro/ro por vehículos en el 2014

PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			EJERCICIO 2014		
TIPO / TYPE	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
Camión articulado / Articulated truck	9	6	<b>15</b>				9	6	<b>15</b>	
Camión rígido / Rigid truck	4.042	4.083	<b>8.125</b>		1	<b>1</b>	4.042	4.084	<b>8.126</b>	
Cabeza Tractora / Tractor head	3.217	4.646	<b>7.863</b>				3.217	4.646	<b>7.863</b>	
Furgón / Van	1.333	1.097	<b>2.430</b>				1.333	1.097	<b>2.430</b>	
Remolques / Trailers										
Roll tráiler y otros equipos / Roll trailer and others	6	4	<b>10</b>				6	4	<b>10</b>	
Semirremolques o plataformas / Semitrailers or platforms	9.191	9.495	<b>18.686</b>		6	<b>6</b>	9.191	9.495	<b>18.686</b>	
Tren de carretera / Road train										
<b>TOTAL</b>	<b>17.798</b>	<b>19.325</b>	<b>37.123</b>		<b>7</b>	<b>7</b>	<b>17.798</b>	<b>19.332</b>	<b>37.130</b>	

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

Si estudiamos el tráfico de vehículos en régimen de mercancía:

Tabla 1.18. Tráfico ro/ro en régimen de mercancía en el 2014

PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA		EJERCICIO 2014		
	TIPO DE VEHÍCULO / TYPE OF VEHICLE	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	TOTAL
CABOTAJE / DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES	789	722	<b>1.511</b>
	COCHES / CARS	40.229	40.381	<b>80.610</b>
	FURGONETAS / VANS			
	AUTCBUSES / BUSES	17	18	<b>35</b>
	<b>Total</b>	<b>41.035</b>	<b>41.121</b>	<b>82.156</b>
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES			
	COCHES / CARS			
	FURGONETAS / VANS			
	AUTCBUSES / BUSES			
	<b>Total</b>	<b>41.035</b>	<b>41.121</b>	<b>82.156</b>

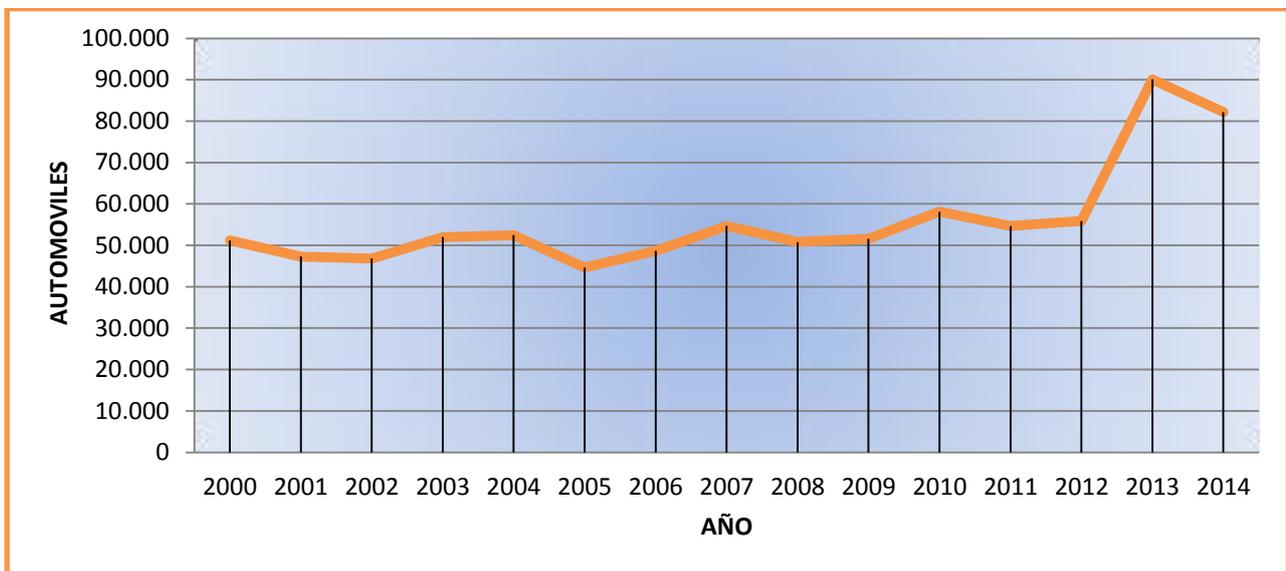
Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

Resulta interesante el estudio de estos diez últimos años Realizando un estudio entre los años 2000 al 2014 .(Ver Gráfico 1.14) podemos apreciar una disminución progresiva de unos 120.000 tones. en el tráfico de mercancías generales.

donde podemos apreciar un mantenimiento constante del tráfico en unas 50.000 unidades mientras que es en el 2.013 donde repunta hasta alcanzar las 90.000.

Gráfico 1.14. Automóviles en el puerto de Santa Cruz de La Palma años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
51.177	47.275	46.816	51.985	52.437	44.638	48.689	54.678	50.809	51.548	58.110	54.660	55.862	90.073	82.156



Fuente : Realización propia

## 1.2.2. INFRAESTRUCTURAS

### 1.2.2.1 Instalaciones

#### Muelles y dársenas:

Tabla 1.19. Características puerto Santa Cruz de la Palma

Santa Cruz de la Palma			
Orientación: SO			
Calado bocana de entrada: 40 metros (B.M.W.E)			
NOMBRE	LONGITUD(m)	CALADO(m)	USO
Primera Alineación. Dique Este	197	8	Polivalente
Segunda Alineación. Dique Este	235	10	Polivalente
Tercera Alineación. Dique Este	315	12	Polivalente
Pantalán	140	9	Polivalente
Muelle Polivalente	412	9	Contenedores
Muelle Polivalente. Tacón	50	2	Polivalente
Dársena pesquera Dique	110	4	Pesquero
Dársena pesquera. Ribera sur	67	3	Pesquero
Dársena pesquera. Ribera	62	3	Pesquero
<b>TOTAL</b>	<b>1.588</b>		

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

### 1.2.2.2 Grúas

Tabla 1.20. Grúas puerto Santa Cruz de la Palma

GRUAS MOVILES AUTOPROPULSADAS					
SITUACION	PROPIETARIO	TIPO	MARCA	ENERGIA	FUERZA (kg)
Pto.S.C La Palma	CAPSA	Grua movil	Gottwald		60.000
	La Palma	autopropulsada			
Pto.S.C La Palma	CAPSA	Reach Stacker	Sisu RSD		45.000
	La Palma				
Pto.S.C La Palma	CAPSA	Reach Stacker	Kalmar DRD		42.000
	La Palma				
Pto.S.C La Palma	CAPSA	Carretilla	Caterpillar		
	La Palma	portacontenedores			
Pto.S.C La Palma	Juan C. Martin	Carretilla	Caterpillar		34.000
	La Palma	portacontenedores			

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

## 1.3 PUERTO DE S.S DE LA GOMERA

### 1.3.1 ANALISIS DE TRAFICOS

#### MERCANCIAS, TONELADAS

En la tabla 1.21 se recoge lo siguiente:

Movidas por muelles y atraques del servicio = totales= 141.931

Tabla 1.21. Tráfico mercancías muelles y atraques servicio en en el 2014

PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA								EJERCICIO 2014		
MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL			
	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	Petróleo crudo									
	Fuel-Oil									
	Gas-Oil	343	20.972	<b>21.315</b>			343	20.972	<b>21.315</b>	
	Gasolina y keroseno		3.359	<b>3.359</b>				3.359	<b>3.359</b>	
	Otros petrolíferos									
	Gases Energéticos del Petróleo		834	<b>834</b>				834	<b>834</b>	
	Gas Natural									
	Asfalto									
	Coque de Petróleo									
	Lubricantes									
Biocombustibles										
Otros graneles líquidos										
	<b>343</b>	<b>25.164</b>	<b>25.507</b>				<b>343</b>	<b>25.164</b>	<b>25.507</b>	
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	Abonos									
	Cementos y Clinker									
	Chatarras de Hierro									
	Otros Minerales									
	Cereales									
	Harinas									
	Pensos y forrajes									
	Sal									
	Otros graneles sólidos									
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	Cementos y Clinker									
	Chatarras de Hierro									
	Otros Minerales									
	Cereales									
	Harinas									
	Abonos									
	Pensos y forrajes									
	Sal									
	Otros graneles sólidos									
d) Mercancía general / General cargo	Productos cárnicos	17	145	<b>162</b>			17	145	<b>162</b>	
	Pescados	455	133	<b>588</b>			455	133	<b>588</b>	
	Productos lácteos	321	1.420	<b>1.741</b>			321	1.420	<b>1.741</b>	
	Plantas y flores	3	351	<b>354</b>			3	351	<b>354</b>	
	Hortalizas y legumbres		27	<b>27</b>				27	<b>27</b>	
	Frutas	24	65	<b>89</b>			24	65	<b>89</b>	
	Cereales	8	37	<b>45</b>			8	37	<b>45</b>	
	Harinas	20	510	<b>530</b>			20	510	<b>530</b>	
	Pensos y forrajes	816	2.008	<b>2.824</b>			816	2.008	<b>2.824</b>	
	Aceites	44	4	<b>48</b>			44	4	<b>48</b>	
	Conservas animales	38	84	<b>123</b>			38	84	<b>123</b>	
	Azúcares y Confitería		5	<b>5</b>				5	<b>5</b>	
	Preparados de cereales	121	691	<b>812</b>			121	691	<b>812</b>	
	Conservas vegetales		22	<b>22</b>				22	<b>22</b>	
	Otras alimenticias	376	3.605	<b>3.981</b>			376	3.605	<b>3.981</b>	
	Bebidas	178	4.614	<b>4.792</b>			178	4.614	<b>4.792</b>	
	Tabaco	19	46	<b>65</b>			19	46	<b>65</b>	
	Otros Minerales	52	304	<b>355</b>			52	304	<b>355</b>	
	Lubricantes									
	Productos químicos	693	978	<b>1.672</b>			693	978	<b>1.672</b>	
	Abonos	20	377	<b>397</b>			20	377	<b>397</b>	
	Dietergentes									
	Materias plásticas	84	534	<b>617</b>			84	534	<b>617</b>	
	Madera	59	291	<b>350</b>			59	291	<b>350</b>	
	Productos papel - artes gráficas	4.787	11.088	<b>15.875</b>			4.787	11.088	<b>15.875</b>	
	Manufacturas de piedra y yeso	30	181	<b>210</b>			30	181	<b>210</b>	
	Productos cerámicos	169	216	<b>386</b>			169	216	<b>386</b>	
	Productos de vidrio	692	446	<b>1.138</b>			692	446	<b>1.138</b>	
	Fundición de hierro y acero	5	244	<b>249</b>			5	244	<b>249</b>	
	Manufacturas de hierro	23	204	<b>227</b>			23	204	<b>227</b>	
	Manufacturas de aluminio	11	51	<b>62</b>			11	51	<b>62</b>	
	Máquinas y sus partes	263	428	<b>691</b>			263	428	<b>691</b>	
	Máquinas eléctricas y sus partes	17	115	<b>132</b>			17	115	<b>132</b>	
Vehículos	34.764	35.612	<b>70.376</b>			34.764	35.612	<b>70.376</b>		
Muebles	30	116	<b>146</b>			30	116	<b>146</b>		
Mercancías en régimen simplificado										
	<b>45.620</b>	<b>70.796</b>	<b>116.424</b>				<b>45.620</b>	<b>70.796</b>	<b>116.424</b>	
<b>Total</b>	<b>45.971</b>	<b>95.960</b>	<b>141.931</b>				<b>45.971</b>	<b>95.960</b>	<b>141.931</b>	

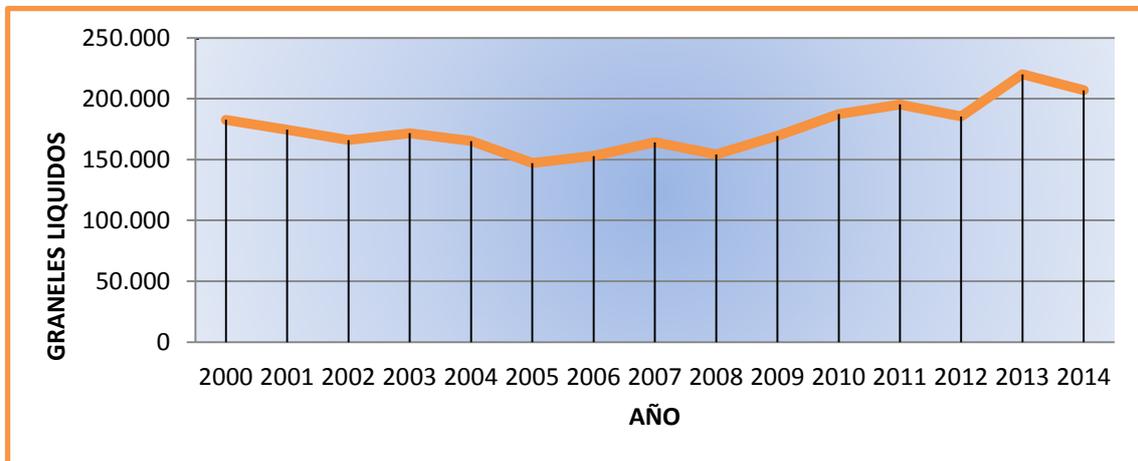
Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

### 1.3.1.1 Graneles líquidos

El tráfico de graneles líquidos en el puerto de La Gomera constaba de un total de 25.507 toneladas movidas de las cuales los productos más importantes resultaron ser el gas-oil con un 83.6%, la gasolina y el keroseno con un 13.2% y los gases energéticos petróleo con el 3.2% durante el 2014, al analizarlo más extensamente realizando un estudio entre los años 2000 al 2014 .(Ver Gráfico 1.15) podemos apreciar un aumento moderado en el tráfico de graneles líquidos.

Gráfico 1.15. Graneles líquidos en el puerto La Gomera años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
22.360	23.578	22.959	26.929	27.450	27.123	29.105	27.813	27.685	27.070	26.931	26.998	24.309	26.929	25.507



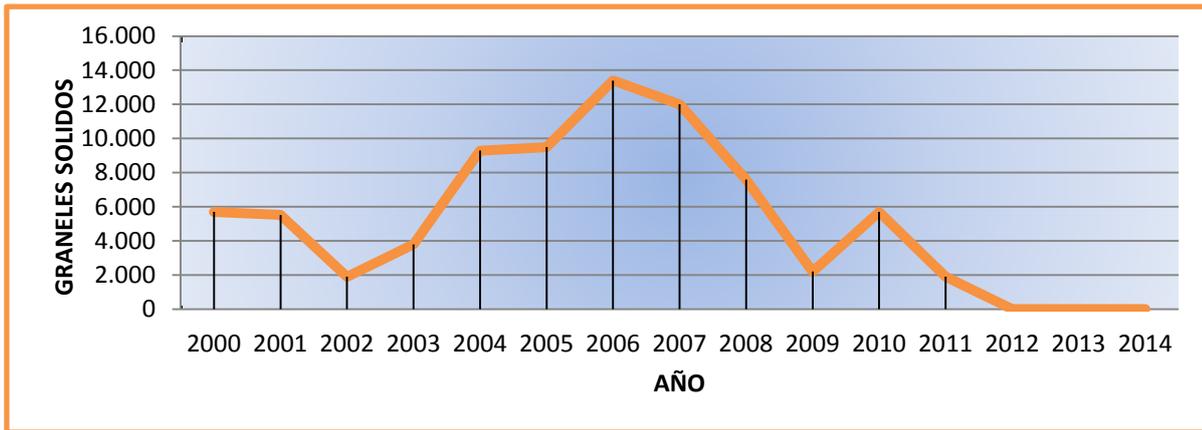
Fuente : Realización propia

### 1.3.1.2 Graneles sólidos

Desde el 2012 no se produce tráfico de graneles sólidos en este puerto, podemos analizar además que durante el periodo de diez años se produjo un repunte alentador en el 2007 pero no fue más que el inicio de un declive en el tráfico.(Ver Gráfico 1.16).

Gráfico 1.16. Graneles sólidos en el puerto La Gomera años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
5.700	5.525	1.900	3.800	9.287	9.500	13.400	12.000	7.600	2.200	5.700	1.900	0	0	0



Fuente : Realización propia

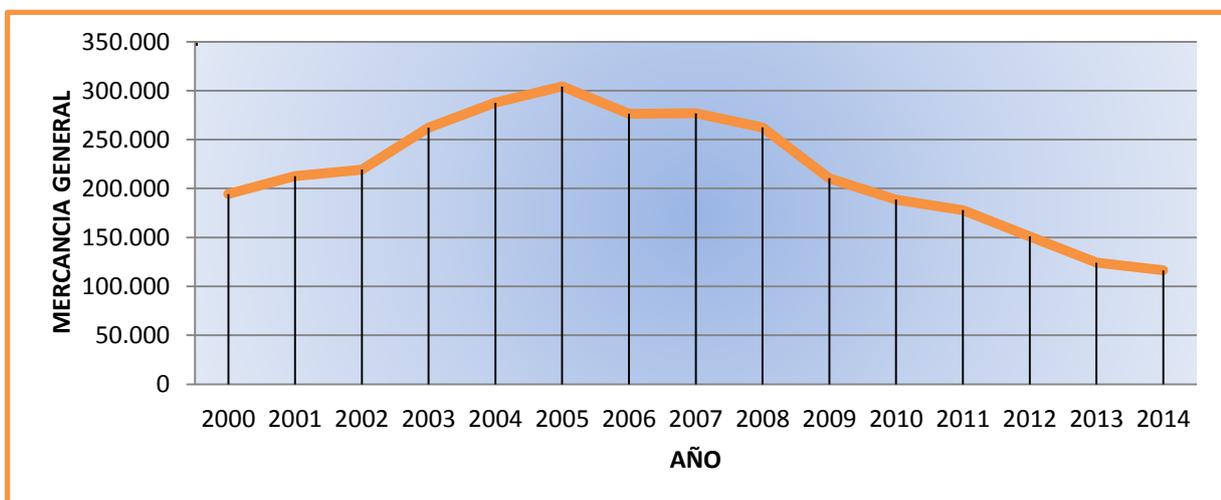
### 1.3.1.3 Mercancía general

La carga y descarga de vehículos con un movimiento de 70.376 toneladas, los productos de papel con 15.875 y las bebidas con 4.792 respectivamente, fueron las mercancías generales con más presencia en el puerto de la Gomera. Les siguen otras alimentarias con 3.981, los piensos y forrajes con 2.824 y los productos lácteos con 1.741. El resto que suponen 29 productos diferentes representa el 14.5% de las 116.424 totales en el 2014.

Al realizar el estudio de tráfico de mercancía general a lo largo de diez años observamos un crecimiento del 2000 al 2005 produciéndose un posterior descenso que continua hasta el 2014. (Ver Gráfico 1.17).

Gráfico 1.17. Mercancía general en el puerto La Gomera años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
194.336	212.614	219.294	262.172	287.691	304.319	276.352	276.800	262.373	210.436	188.633	177.937	151.148	124.263	116.424



Fuente : Realización propia

### 1.3.1.4 Contenedores

El tráfico total de contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) resultante en 2004 fue de 844 toneladas.

Tabla 1.22. Tráfico contenedores TEUS en tons en el 2014

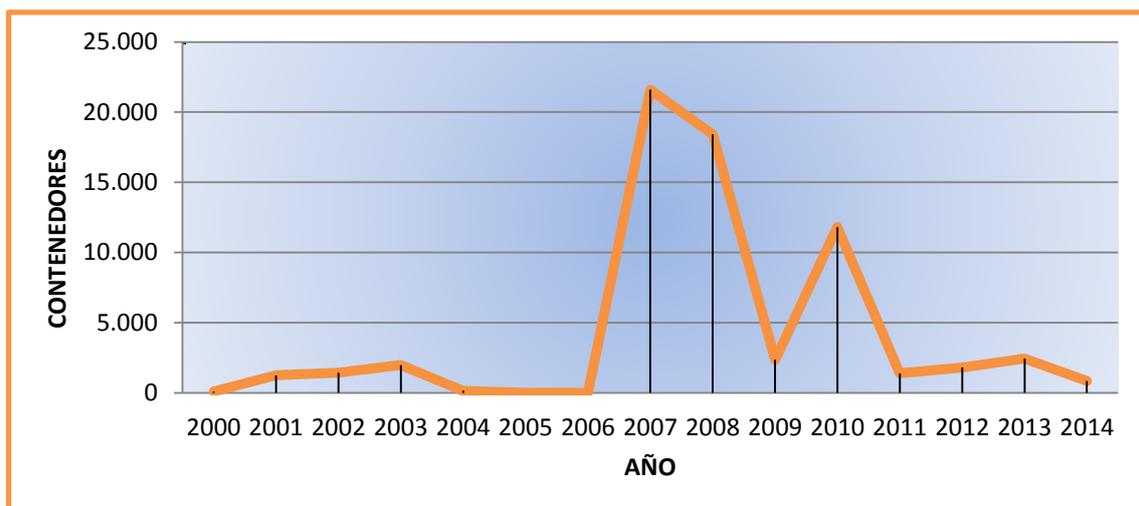
PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA				EJERCICIO 2014			
		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	9	98			9	98
	Vacios / Empty	64	256			64	256
	<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>354</b>			<b>73</b>	<b>354</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	23	278			23	278
	Vacios / Empty	53	212			53	212
	<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>490</b>			<b>76</b>	<b>490</b>
<b>Total</b>		<b>149</b>	<b>844</b>			<b>149</b>	<b>844</b>

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

Pero si ampliamos el estudio desde el año 2000 .(Ver Gráfico 1.18) podemos apreciar el mayor tráfico en el 2007 con 21.590 toneladas, pero debemos tener en cuenta que venía precedido de un estancamiento de dos años.

Gráfico 1.18. Contenedores en el puerto La Gomera años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
88	1.245	1.428	1.981	145	0	0	21.590	18.409	2.352	11.798	1.387	1.800	2.443	844



Fuente : Realización propia

### 1.3.1.5. Tráfico roll on / roll off

El tráfico ro/ro en el Puerto de la Gomera alcanzó las 115.283 toneladas.

Tabla 1.23. Tráfico ro/ro en el 2014

PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA		EJERCICIO 2014		
		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	TOTAL
EMBARCADAS / LOADED	En contenedores / By containers	354		<b>354</b>
	En otros medios / By other means	44.802		<b>44.802</b>
	<b>Total</b>	<b>45.156</b>		<b>45.156</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	En contenedores / By containers	490		<b>490</b>
	En otros medios / By other means	69.637		<b>69.637</b>
	<b>Total</b>	<b>70.127</b>		<b>70.127</b>
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED	En contenedores / By containers	844		<b>844</b>
	En otros medios / By other means	114.439		<b>114.439</b>
	<b>Total</b>	<b>115.283</b>		<b>115.283</b>

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

Si tenemos en cuenta las unidades:

Son los turismos, con 779 unidades seguidas por las motocicletas los de mayor importancia.

Tabla 1.24. Tráfico ro/ro en unidades vehículos en el 2014

PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA						EJERCICIO 2014			
TIPO / TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED	TOTAL	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED	TOTAL	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED	TOTAL
Autobuses / Vehicles for the transport of ten or more persons including the driver									
Turismos (matriculados y sin matricular) / Cars and other motor vehicles used principally for the transport of persons	459	320	<b>779</b>				459	320	<b>779</b>
Camiones / Goods vehicles									
Vehículos especiales / Vehicles for special uses	1		<b>1</b>				1		<b>1</b>
Motocicletas (incl. los ciclomotores) / Motorcycles (including mopeds)	5	9	<b>14</b>				5	9	<b>14</b>
<b>Total</b>	<b>465</b>	<b>329</b>	<b>794</b>				<b>465</b>	<b>329</b>	<b>794</b>

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

Pero si el estudio lo realizamos desde el 2000 al 2014 teniendo en cuenta el tráfico de vehículos como mercancía, los números aumentan considerablemente, alcanzando las 206.993 toneladas en el 2014.(Ver Gráfico 1.19).

Gráfico 1.19. Mercancía general en el puerto La Gomera años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
182.633	174.502	165.953	171.679	165.223	147.094	152.862	164.132	154.152	169.381	187.353	195.250	185.399	220.033	206.993



Fuente : Realización propia

## 1.3.2 INFRAESTRUCTURAS

### 1.3.2.1 Instalaciones

#### Muelles y Dársenas:

Tabla 1.25. características S.S de la Gomera

San Sebastián de la Gomera			
Orientación SO			
Calado bocana de entrada: 30 metros (B.M.W.E)			
NOMBRE	LONGITUD (m)	CALADO (m)	USO
Dique Primera Alineación	130	8	Polivalente
Dique 2ª alineación	140	10	Polivalente
Dique 3ª Alineación	304,60	12/14	Polivalente
Muelle de Ribera. Dársena de embarcaciones menores	135	4	Polivalente/Deportivo
<b>METROS</b>	<b>709,6</b>		

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

**1.4. PUERTO DE EL HIERRO (LA ESTACA)****1.4.1 ANALISIS DE TRAFICOS****MERCANCIAS, TONELADAS**

En la tabla 1.26: Movidas por muelles y atraques del servicio = totales= 48.275

Tabla 1.26. Tráfico mercancías muelles y atraques de servicio en el 2014

PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO		EJERCICIO 2014							
MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	Petróleo crudo								
	Fuel-Oil								
	Gas-Oil		12.881	12.881			12.881		12.881
	Gasolina y keroseno		1.804	1.804			1.804		1.804
	Otros petrolíferos								
	Gases Energéticos del Petróleo		304	304			304		304
	Gas Natural								
	Asfalto								
	Coque de Petróleo								
	Lubricantes								
	Biocombustibles								
Otros graneles líquidos									
		14.989	14.989				14.989		14.989
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	Abonos								
	Cementos y Clinker								
	Chatarras de Hierro								
	Otros Minerales								
	Cereales								
	Harinas								
	Piensos y forrajes								
	Sal								
	Otros graneles sólidos								
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	Cementos y Clinker								
	Chatarras de Hierro								
	Otros Minerales								
	Cereales								
	Harinas								
	Abonos								
	Piensos y forrajes								
	Sal								
	Otros graneles sólidos								
d) Mercancia general / General cargo	Productos cárnicos								
	Pescados	65	72	136			65	72	136
	Productos lácteos	106	725	830			106	725	830
	Plantas y flores								
	Hortalizas y legumbres		49	49				49	49
	Frutas	5.204	271	5.475			5.204	271	5.475
	Cereales								
	Harinas		102	102				102	102
	Piensos y forrajes	3	1.897	1.900			3	1.897	1.900
	Aceites								
	Conservas animales								
	Azúcares y Confitería								
	Preparados de cereales	1	29	31			1	29	31
	Conservas vegetales		19	19				19	19
	Otras alimenticias	881	2.922	3.803			881	2.922	3.803
	Bebidas	111	1.045	1.156			111	1.045	1.156
	Tabaco								
	Otros Minerales	2	17	19			2	17	19
	Lubricantes								
	Productos químicos	44	68	112			44	68	112
	Abonos		6	6				6	6
	Detergentes								
	Materias plásticas	19	39	58			19	39	58
	Madera		21	21				21	21
	Productos papel - artes gráficas	54	3.169	3.223			54	3.169	3.223
	Manufacturas de piedra y yeso	16	895	911			16	895	911
	Productos cerámicos	4	4	7			4	4	7
	Productos de vidrio	138	166	304			138	166	304
	Fundición de hierro y acero	15	18	33			15	18	33
	Manufacturas de hierro	808	2.631	3.440			808	2.631	3.440
Manufacturas de aluminio		14	15				14	15	
Máquinas y sus partes	333	274	607			333	274	607	
Máquinas eléctricas y sus partes	14	42	56			14	42	56	
Vehículos	2.752	2.532	5.283			2.752	2.532	5.283	
Muebles	20	35	55			20	35	55	
Mercancías en régimen simplificado									
	11.690	21.597	33.287			11.690	21.597	33.287	
<b>Total</b>	<b>11.690</b>	<b>36.585</b>	<b>48.275</b>			<b>11.690</b>	<b>36.585</b>	<b>48.275</b>	

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

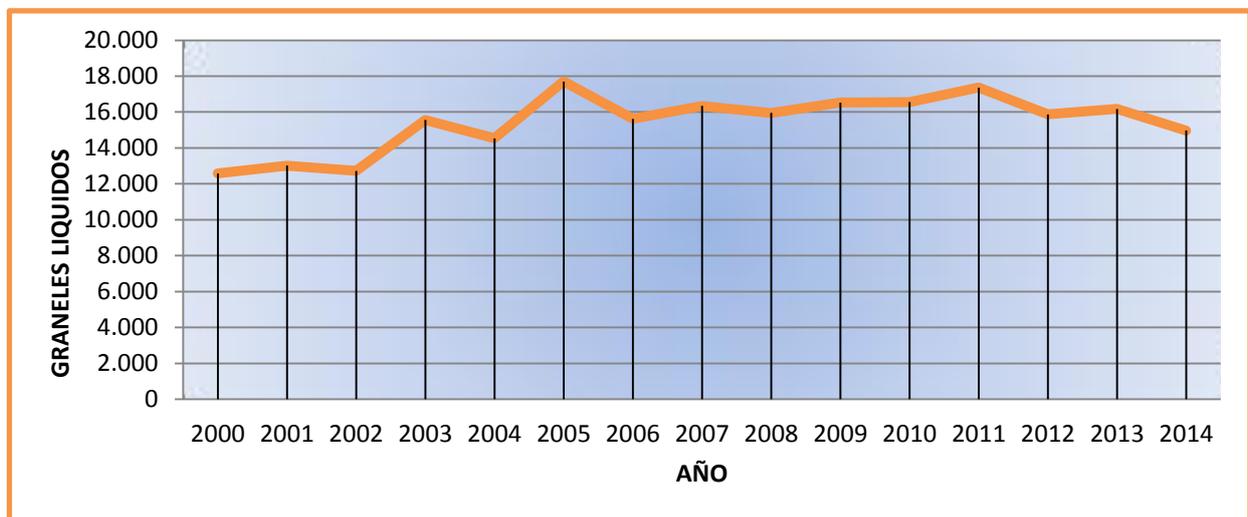
### 1.4.1.1 Graneles líquidos

El tráfico de graneles líquidos en el puerto de El Hierro constaba de un total de 14.969 toneladas movidas de las cuales los productos más importantes resultaron ser el gas-oil con un 12.881, la gasolina y el keroseno con 1.804 y los gases energéticos petróleo con 304 durante el 2014.

Si el estudio lo ampliamos al periodo comprendido entre el año 2000 y el 2014 confirmamos un crecimiento regular de baja amplitud de unas 2.500 toneladas .(Ver Gráfico 1.20) .

Gráfico 1.20. Graneles líquidos en el puerto de el Hierro años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
12.575	13.018	12.723	15.559	14.536	17.698	15.621	16.340	15.949	16.526	16.553	17.365	15.868	16.168	14.969



Fuente : Realización propia

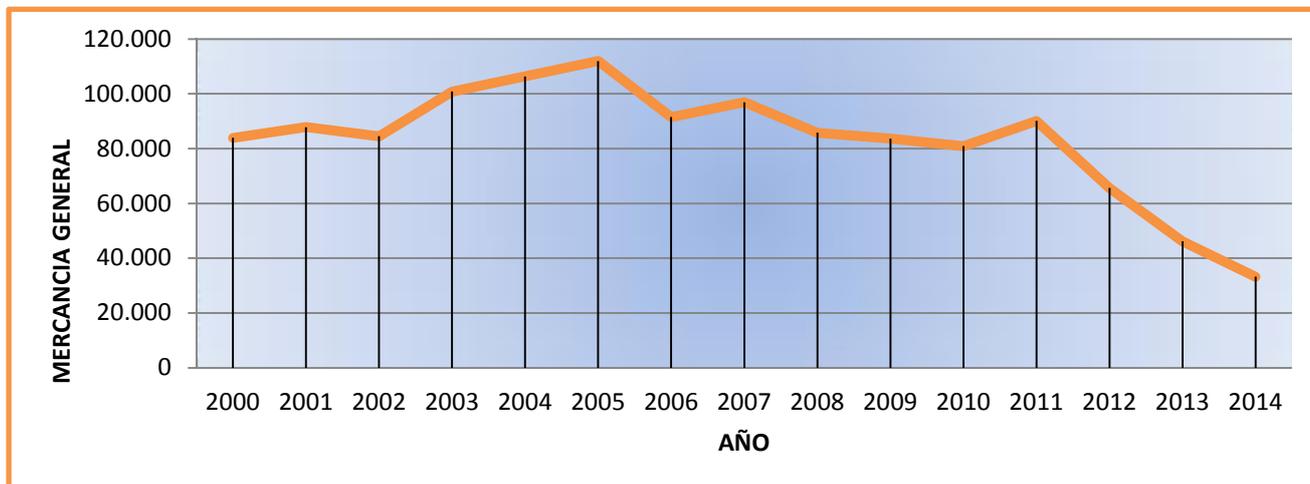
### 1.4.1.2 Mercancía general

La carga y descarga de vehículos con un movimiento de 5.283 toneladas, las frutas con 15.875 y otras alimentarias con 5.475 respectivamente, fueron las mercancías generales con más presencia en el puerto de El Hierro. Les siguen productos papel con 3.223, las manufacturas de hierro con 3.440 y los piensos y forrajes con 1.900.

Al realizar el estudio de tráfico de mercancía general a lo largo de diez años observamos un crecimiento del 2000 al 2005 produciéndose un posterior descenso que continua hasta el 2014.(Ver Gráfico 1.21).

Gráfico 1.21. Mercancía general en el puerto de el Hierro años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
83.950	87.802	84.517	100.813	106.334	111.962	91.504	96.884	85.781	83.639	80.883	90.118	65.646	46.201	33.287



Fuente : Realización propia

### 1.4.1.3 Contenedores

El tráfico total de contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) resultante en 2004 fue de 169 toneladas.

Tabla 1.27. Tráfico contenedores TEUS en tons en el 2014

PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO				EJERCICIO 2014			
		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	9	141			9	141
	Vacios / Empty	1	4			1	4
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>145</b>			<b>10</b>	<b>145</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	2	20			2	20
	Vacios / Empty	1	4			1	4
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>24</b>			<b>3</b>	<b>24</b>
<b>Total</b>		<b>13</b>	<b>169</b>			<b>13</b>	<b>169</b>

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

Si ampliamos el estudio desde el 2000, observamos un descenso desde el 2001 hasta el 2006, un crecimiento posterior en el 2007 en 3.526 toneladas para volver a descender.(Ver Gráfico 1.22).

Gráfico 1.22. Contenedores en el puerto de el Hierro años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
7.998	8.622	5.948	5.250	800	17	0	3.526	1.950	350	894	134	220	146	169



Fuente : Realización propia

#### 1.4.1.4. Tráfico roll on / roll off

El tráfico ro/ro en el Puerto de El Hierro alcanzó las 32.663 toneladas.

Tabla 1.28. Tráfico ro/ro en tons en el 2014

PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO		EJERCICIO 2014		
		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	TOTAL
EMBARCADAS / LOADED	En contenedores / By containers	145		145
	En otros medios / By other means	11.175		11.175
	<b>Total</b>	<b>11.320</b>		<b>11.320</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	En contenedores / By containers	24		24
	En otros medios / By other means	21.319		21.319
	<b>Total</b>	<b>21.343</b>		<b>21.343</b>
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED	En contenedores / By containers	169		169
	En otros medios / By other means	32.494		32.494
	<b>Total</b>	<b>32.663</b>		<b>32.663</b>

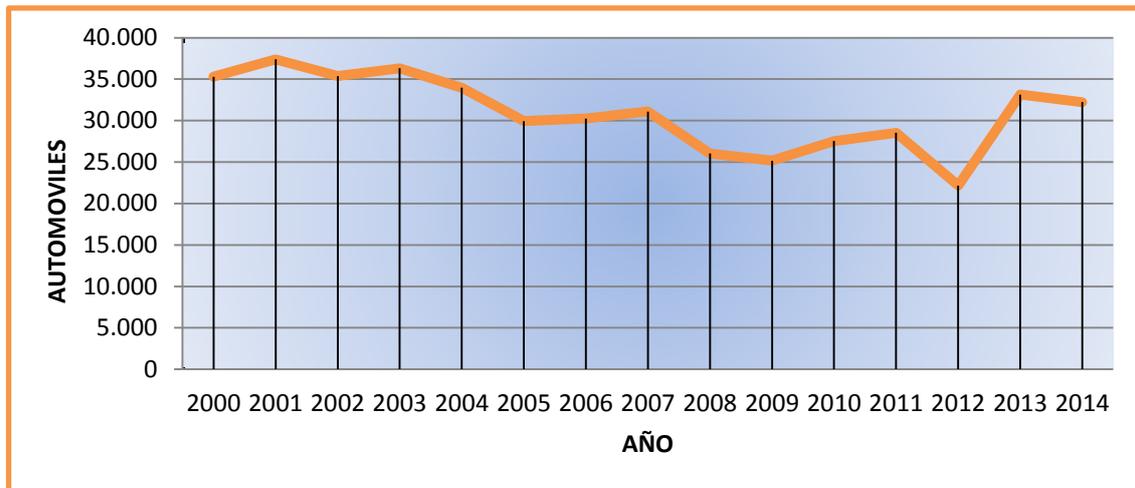
Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

Si tenemos en cuenta las unidades: Son las cabezas tractoras, con 1.751 unidades seguidas por los semirremolques o plataformas los de mayor importancia.

Pero si el estudio lo realizamos desde el 2000 al 2014 teniendo en cuenta el tráfico de vehículos como mercancía, los números aumentan considerablemente, alcanzando las 32.230 toneladas en el 2014 .(Ver Gráfico 1.23).

Gráfico 1.23. Automóviles en el puerto de el Hierro años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
35.297	37.399	35.375	36.321	33.973	29.945	30.249	31.099	26.032	25.156	27.542	28.537	22.163	33.134	32.230



Fuente : Realización propia

## 1.4.2 INFRAESTRUCTURAS

### 1.4.2.1 Instalaciones



El Puerto de La Estaca es el principal puerto de la isla de El Hierro (Canarias), España. Es la vía de entrada a la isla por el mar, siendo el único puerto de la misma donde atracan buques de pasajeros. Está ubicado en el municipio de Valverde. Pese a funcionar como puerto de pasajeros, se trataba inicialmente de un refugio pesquero de escasas dimensiones. Junto al puerto se encuentra la Playa del Varadero.

Tabla 1.29. Características Puerto de la Estaca

<b>Puerto de la Estaca, El Hierro</b>			
Orientación SO			
Calado bocana de entrada: 25 metros (B.M.W.E)			
NOMBRE	LONGITUD (m)	CALADO (m)	USO
Dique 1ª Alineación	150	10	Polivalente
Dique 2ª Alineación	223	14	Polivalente
Muelle de Ribera. Dársena embarcaciones menores	150	6	Polivalente/Deportivo
<b>TOTAL</b>	<b>523</b>		

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

A diferencia de las otras islas, la capital de El Hierro, Valverde, no se encuentra a nivel del mar, por lo que el puerto de La Estaca es un barrio costero que se encuentra a más de 7 kilómetros del centro municipal. Alrededor del puerto se generó un pequeño núcleo poblacional que en el año 1991 contaba con 140 habitantes y en 2007 con 125 habitantes.

## 1.5. PUERTO DE LOS CRISTIANOS

### 1.5.1 ANALISIS DE TRAFICOS

#### MERCANCIAS, TONELADAS

Movidas por muelles y atraques del servicio = totales= 341.958

(Tabla 1.30)

Tabla 1.30. Tráfico mercancías muelles y atraques servicio en el 2014

PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE				EJERCICIO 2014						
	MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	Petróleo crudo									
	Fuel-Oil									
	Gas-Oil									
	Gasolina y keroseno									
	Otros petrolíferos									
	Gases Energéticos del Petróleo									
	Gas Natural									
	Asfalto									
	Coque de Petróleo									
	Lubricantes									
	Biocombustibles									
	Otros graneles líquidos									
	b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	Abonos								
Cementos y Clinker										
Chatarras de Hierro										
Otros Minerales										
Cereales										
Harinas										
Piensos y forrajes										
Sal										
Otros graneles sólidos										
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation		Cementos y Clinker								
	Chatarras de Hierro									
	Otros Minerales									
	Cereales									
	Harinas									
	Abonos									
	Piensos y forrajes									
	Sal									
	Otros graneles sólidos									
	d) Mercancia general / General cargo	Productos cárnicos	932	30	961				932	30
Pescados		331	656	987				331	656	987
Productos lácteos		4.915	711	5.626				4.915	711	5.626
Plantas y flores		404	9	413				404	9	413
Hortalizas y legumbres		195	78	273				195	78	273
Frutas		2.830	5.882	8.712				2.830	5.882	8.712
Cereales		309	8	317				309	8	317
Harinas		1.387	69	1.455				1.387	69	1.455
Piensos y forrajes		12.923	864	13.787				12.923	864	13.787
Aceites		39	222	261				39	222	261
Conservas animales		679	38	717				679	38	717
Azúcares y Confitería		17		17				17		17
Preparados de cereales		1.210	128	1.338				1.210	128	1.338
Conservas vegetales		60	22	82				60	22	82
Otras alimenticias		27.956	3.526	31.482				27.956	3.526	31.482
Bebidas		9.917	4.787	14.704				9.917	4.787	14.704
Tabaco		83	19	102				83	19	102
Otros Minerales		452	56	508				452	56	508
Lubricantes										
Productos químicos		2.022	776	2.798				2.022	776	2.798
Abonos		3.089	26	3.115				3.089	26	3.115
Detergentes										
Materias plásticas		1.373	119	1.492				1.373	119	1.492
Madera		412	122	534				412	122	534
Productos papel - artes gráficas		50.008	8.828	58.836				50.008	8.828	58.836
Manufacturas de piedra y yeso		1.339	46	1.385				1.339	46	1.385
Productos cerámicos		274	212	486				274	212	486
Productos de vidrio		691	1.376	2.067				691	1.376	2.067
Fundición de hierro y acero		311	25	336				311	25	336
Manufacturas de hierro		3.163	792	3.955				3.163	792	3.955
Manufacturas de aluminio		130	69	199				130	69	199
Máquinas y sus partes		1.244	825	2.069				1.244	825	2.069
Máquinas eléctricas y sus partes	231	73	304				231	73	304	
Vehículos	90.501	68.234	158.735				90.501	68.234	158.735	
Muebles	257	103	360				257	103	360	
Mercancías en régimen simplificado										
<b>Total</b>		<b>239.344</b>	<b>102.614</b>	<b>341.958</b>				<b>239.344</b>	<b>102.614</b>	<b>341.958</b>

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

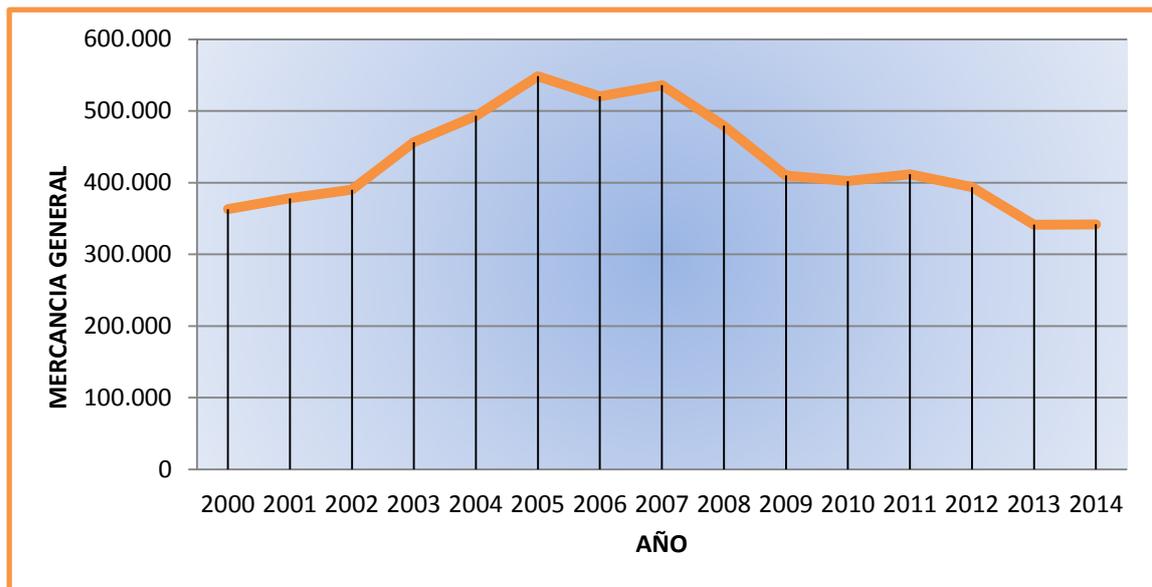
### 1.5.1 Mercancía general

La carga y descarga de vehículos con un movimiento de 158.735 toneladas, los productos de papel con 58.836 y otras alimentarias con 31.482 respectivamente, fueron las mercancías generales con más presencia en el puerto de Los Cristianos. Les siguen las bebidas con 14.704, los piensos y forrajes con 13.787 y las frutas con 8.712, y los productos lácteos con 5.626 toneladas.

Al realizar el estudio de tráfico de mercancía general a lo largo de diez años observamos un crecimiento del 2000 al 2005 produciéndose un posterior descenso que continua hasta el 2014.(Ver Gráfico 1.24) .

Gráfico 1.24. Mercancía general en el puerto los Cristianos años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
363.107	378.092	390.232	456.411	493.188	548.521	520.417	535.905	479.425	410.059	402.291	411.872	393.643	341.507	341.958



Fuente : Realización propia

### 1.5.1.2 Contenedores

El tráfico total de contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) resultante en 2004 fue de 169 toneladas

Tabla 1.31. Tráfico contenedores TEUS en el 2014

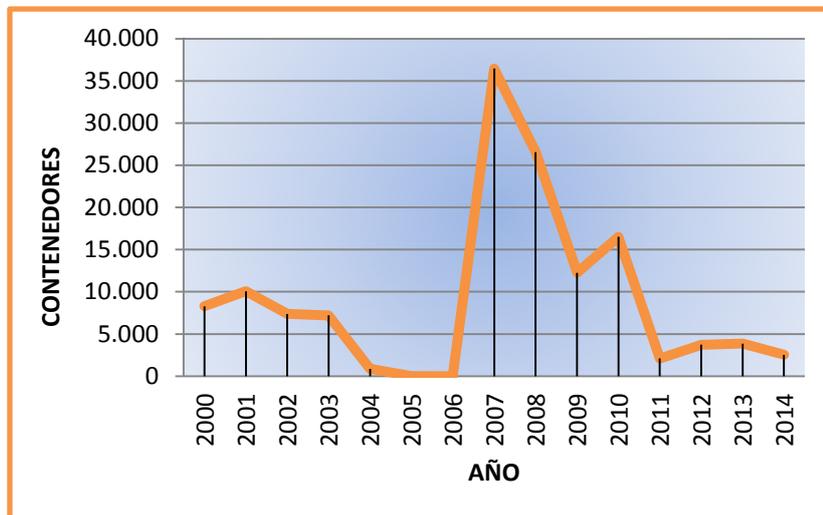
PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE		EJERCICIO 2014					
		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	85	1.131			85	1.131
	Vacios / Empty	128	513			128	513
	<b>Total</b>	<b>213</b>	<b>1.644</b>			<b>213</b>	<b>1.644</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	36	614			36	614
	Vacios / Empty	66	269			66	269
	<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>883</b>			<b>102</b>	<b>883</b>
<b>Total</b>		<b>315</b>	<b>2.527</b>			<b>315</b>	<b>2.527</b>

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

Si ampliamos el estudio desde el 2000, observamos un descenso desde el 2001 hasta el 2006, un crecimiento posterior en el 2007 en 36.456 toneladas para volver a descender. (Ver Gráfico 1.25).

Gráfico 1.25. Contenedores en el puerto los Cristianos años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
8.276	10.058	7.382	7.201	874	0	0	36.456	26.560	12.254	16.510	2.103	3.725	3.857	2.527



Fuente : Realización propia

### 1.5.1.3 Tráfico roll on/ off

El tráfico ro/ro en el Puerto de los Cristianos alcanzó las 339.307 toneladas.

Tabla 1.32. Tráfico ro/ro en el 2014

PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE		EJERCICIO 2014		
		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	TOTAL
EMBARCADAS / LOADED	En contenedores / By containers	1.644		1.644
	En otros medios / By other means	236.226		236.226
	<b>Total</b>	<b>237.870</b>		<b>237.870</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	En contenedores / By containers	883		883
	En otros medios / By other means	100.554		100.554
	<b>Total</b>	<b>101.437</b>		<b>101.437</b>
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED	En contenedores / By containers	2.527		2.527
	En otros medios / By other means	336.780		336.780
	<b>Total</b>	<b>339.307</b>		<b>339.307</b>

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

Si tenemos en cuenta las unidades:

Son los camiones rígidos, con 18.288 unidades seguidas por los cabezas tractoras con 13.141 las de mayor importancia.

Tabla 1.33. Tráfico ro/ro en el 2014

PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE			
TIPO / TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC		TOTAL
	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	
Camión articulado / Articulated truck			
Camión rígido / Rigid truck	9.298	8.990	18.288
Cabeza Tractora / Tractor head	7.361	5.780	13.141
Furgón / Van	3.113	3.039	6.152
Remolques / Trailers			
Roll tráiler y otros equipos / Roll trailer and others			
Semirremolques o plataformas / Semitrailers or platforms	7.267	5.112	12.379
Tren de carretera / Road train			
<b>TOTAL</b>	<b>27.039</b>	<b>22.921</b>	<b>49.960</b>

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

Pero si el estudio lo realizamos desde el 2000 al 2014 teniendo en cuenta el tráfico de vehículos como mercancía, los números aumentan considerablemente, alcanzando las 306.370 toneladas en el 2014. (Ver Gráfico 1.26).

Gráfico 1.26. Automóviles en el puerto los Cristianos años 2000 -2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
255.122	247.896	240.440	249.863	241.325	216.474	225.327	238.836	216.422	227.963	259.653	265.538	251.820	323.383	306.370



Fuente : Realización propia

## 1.5.2 INFRAESTRUCTURAS

El puerto de Los Cristianos nació como un refugio pesquero y embarcadero para las producciones agrícolas, salineras y de cal del suroeste de Tenerife desde 1523 y, por esa



época, fue el lugar de asentamiento de cuatro familias de pescadores, que fundaron la actual población. Pero el primer muelle embarcadero no se realiza hasta 1927 y no es declarado oficialmente puerto de refugio pesquero hasta 1964. La actual infraestructura, localizada en una bahía natural protegida de los vientos dominantes del NE, fue proyectada en 1969 y finalizada en 1974, formando parte de los puertos de interés general del Estado. Fue en este último año cuando se establece la primera línea marítima diaria con la cercana isla de La Gomera,

mientras mantenía su actividad como refugio pesquero.

### 1.5.2.1 Instalaciones

#### Muelles y dársenas:

Tabla 1.34. Características puerto Los Cristianos

Los Cristianos (Tenerife)			
NOMBRE	LONGITUD (m)	CALADO (m)	USO
Dique 1ª Alineación	110	6	Polivalente
Dique 2ª Alineación	120	6	Polivalente
Muelle transversal	70	4,5	Polivalente
Muelle pesquero	94	3	Pesca/Acuicultura
Muelle Viejo	75	3	Excursiones turísticas
<b>TOTAL</b>	<b>469</b>		

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

## 2. AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

La Autoridad Portuaria de Las Palmas es una Institución Pública que gestiona 5 Puertos: La Luz, Salinetas, Arinaga, Los Mármoles y Puerto del Rosario; en 3 Islas distintas: Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura.

### 2.1 PUERTO DE LAS PALMAS ( LA LUZ)

#### 2.1.1 ANALISIS DE TRAFICOS PUERTO DE LA LUZ

El Puerto de Las Palmas se encuentra en la ruta de los continentes europeo, africano y americano y destaca como el primer puerto del Atlántico Medio.



El Puerto de Las Palmas es, sobre todo, un puerto internacional que combina su tráfico de importación y exportación con la prestación de todo tipo de servicios a la escala de buques (reparaciones, avituallamiento y otros), con el tráfico pesquero el pasaje y las embarcaciones de recreo. Es el primer centro distribuidor de mercancías de Canarias y uno de los más importantes de España.

El Puerto de Las Palmas está conectado con 180 puertos de los cinco continentes a través de una treintena de líneas marítimas.

Se le conoce como la gran estación de combustible del Atlántico por el millón y medio de toneladas de productos petrolíferos que se suministran anualmente, unas tres toneladas cada minuto.

Por su cercanía a los ricos caladeros africanos y por sus infraestructuras es el primer puerto pesquero de la zona, con un movimiento anual de 400.000 toneladas de pescado congelado.

El tráfico de contenedores es el primero de África Occidental con cerca de 600.000 TEUs. Dispone del mayor centro de reparaciones navales de la zona, con polivalencia para realizar operaciones a flote de supertanques, varar buques de hasta 30.000 toneladas, así como para atender embarcaciones deportivas (yates).

Es un puerto tradicional en la ruta de los cruceros turísticos, con un volumen de más de un millón de pasajeros, entre turistas y tráfico doméstico. Dispone del mayor Puerto Deportivo de Canarias, con 850 atraques de capacidad.

El Puerto de Las Palmas ha disfrutado de una tradicional libertad comercial, que ha perfeccionado a través del especial Régimen Económico y Fiscal de Canarias, que es un estatuto fiscal especial dentro de la Unión Europea.

## 2.1.1.1 MERCANCÍAS, TONELADAS

## MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>	<b>GRAN CANARIA</b>								
GRANELES LÍQUIDOS	59.207	1.120.032	1.179.239	499.283	1.626.875	2.126.159	558.491	2.746.908	3.305.398
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL	0	18.643	18.643	65.328	105.971	171.299	65.328	124.614	189.942
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	0	23.733	23.733	0	134.305	134.305	0	158.039	158.039
MERCANCÍA GENERAL	2.076.854	2.736.926	4.813.780	4.072.307	4.357.926	8.430.233	6.149.161	7.094.852	13.244.013
<b>TOTAL TONELADAS</b>	<b>2.136.061</b>	<b>3.899.334</b>	<b>6.035.395</b>	<b>4.636.918</b>	<b>6.225.078</b>	<b>10.861.996</b>	<b>6.772.979</b>	<b>10.124.412</b>	<b>16.897.391</b>

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

## 2.1.1.2 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
PUERTO DE LAS PALMAS							GRAN CANARIA		
ENERGÉTICO	47.358	1.150.615	1.197.973	573.959	1.689.313	2.263.272	621.316	2.839.929	3.461.245
PETRÓLEO CRUDO	0	13	13					13	13
FUEL-OIL	4.230	317.433	321.664	316.942	1.247.947	1.564.888	321.172	1.565.380	1.886.552
GAS-OIL	22	645.269	645.291	204.281	333.874	538.155	204.303	979.142	1.183.445
GASOLINAS	33	162.287	162.320	5	51.761	51.765	38	214.047	214.085
OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	17.689	15.633	33.322	17.670	17.889	35.559	35.358	33.522	68.880
GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO	0	401	401	23	76	99	23	478	500
CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	23.790	1.067	24.858	12.456	13.634	26.090	36.246	14.702	50.948
GAS NATURAL	445	236	681	0	0	0	445	236	681
BIOCOMBUSTIBLES	1.148	8.276	9.424	22.583	24.132	46.716	23.731	32.409	56.140
SIDEROMETALÚRGICO	59.885	47.648	107.534	214.139	220.663	434.802	274.024	268.311	542.335
MINERAL DE HIERRO	276	60	335	557	557	1.113	832	616	1.448
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS	4.151	545	4.697	19.095	19.313	38.408	23.246	19.858	43.104
CHATARRAS DE HIERRO	42.038	6.300	48.338	46.009	45.789	91.798	88.047	52.089	140.135
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	12.110	34.124	46.233	66.949	72.670	139.619	79.059	106.793	185.852
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	1.311	6.620	7.931	81.530	82.334	163.865	82.841	88.954	171.795
MINERALES NO METÁLICOS	1.793	25.289	27.083	21.242	136.475	157.716	23.035	161.764	184.799
SAL COMÚN	556	7.268	7.824	3.412	3.911	7.323	3.968	11.179	15.147
OTROS MINERALES NO METÁLICOS	1.238	18.021	19.259	17.829	132.564	150.393	19.067	150.585	169.652
ABONOS	3.065	6.793	9.858	43.806	59.096	102.902	46.871	65.889	112.760
FOSFATOS	8	2	10	4.321	4.327	8.648	4.329	4.329	8.658
POTASAS	6	48	54	4.250	5.516	9.766	4.256	5.564	9.820
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	3.051	6.743	9.794	35.235	49.253	84.488	38.286	55.997	94.283
PRODUCTOS QUÍMICOS	53.827	166.504	220.331	315.460	339.362	654.822	369.287	505.866	875.153
PRODUCTOS QUÍMICOS	53.827	166.504	220.331	315.460	339.362	654.822	369.287	505.866	875.153
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	30.943	108.008	138.950	273.127	302.613	575.739	304.069	410.620	714.689
ASFALTO	179	583	761	1.157	1.064	2.221	1.336	1.646	2.982
CEMENTO Y CLINKER	1.813	12.577	14.390	4.257	5.346	9.603	6.070	17.923	23.993

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS	28.951	94.848	123.799	267.713	296.203	563.916	296.664	391.051	687.714
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>739.673</b>	<b>1.071.717</b>	<b>1.811.390</b>	<b>1.877.443</b>	<b>2.095.377</b>	<b>3.972.820</b>	<b>2.617.116</b>	<b>3.167.094</b>	<b>5.784.210</b>
CEREALES Y SUS HARINAS	12.301	41.073	53.374	321.397	370.975	692.372	333.697	412.048	745.746
HABAS DE SOJA		86	86	3.426	3.450	6.876	3.426	3.536	6.962
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	139.328	133.298	272.626	322.596	287.677	610.273	461.924	420.976	882.899
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES, Y DERIVADOS	274.797	297.856	572.653	64.303	85.783	150.086	339.099	383.639	722.739
CONSERVAS	16.114	51.146	67.261	71.152	98.290	169.442	87.267	149.436	236.703
TABACO, CACAÓ, CAFÉ, ESPECIAS...	9.203	21.875	31.078	143.986	152.171	296.158	153.190	174.046	327.236
ACEITES Y GRASAS	5.695	28.025	33.720	26.019	27.763	53.782	31.714	55.788	87.502
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	215.159	395.773	610.932	823.350	930.610	1.753.960	1.038.509	1.326.383	2.364.892
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	24.580	8.914	33.494	59.901	95.269	155.170	84.481	104.183	188.664
PIENSO Y FORRAJES	42.497	93.671	136.167	41.313	43.388	84.701	83.810	137.059	220.869
<b>OTRAS MERCANCIAS</b>	<b>295.986</b>	<b>411.396</b>	<b>707.382</b>	<b>663.520</b>	<b>719.595</b>	<b>1.383.115</b>	<b>959.506</b>	<b>1.130.991</b>	<b>2.090.497</b>
MADERAS Y CORCHO	3.273	19.523	22.796	96.679	101.813	198.492	99.953	121.335	221.288
PAPEL Y PASTA	54.294	51.436	105.731	138.927	184.928	323.855	193.221	236.364	429.585
MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	34.316	57.441	91.757	151.796	174.994	326.790	186.113	232.435	418.547
RESTO DE MERCANCIAS	204.103	282.996	487.098	276.118	257.861	533.978	480.220	540.857	1.021.077
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>903.531</b>	<b>911.363</b>	<b>1.814.894</b>	<b>654.223</b>	<b>662.585</b>	<b>1.316.807</b>	<b>1.557.754</b>	<b>1.573.948</b>	<b>3.131.702</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	31.498	58.393	89.891	50.963	63.582	114.545	82.461	121.975	204.436
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	491.859	504.923	996.782	2.127	4.470	6.597	493.986	509.392	1.003.379
TARA DE CONTENEDORES	380.174	348.048	728.222	601.132	594.533	1.195.665	981.306	942.581	1.923.887
<b>TOTAL TONELADAS</b>	<b>2.136.061</b>	<b>3.899.334</b>	<b>6.035.395</b>	<b>4.636.918</b>	<b>6.225.078</b>	<b>10.861.996</b>	<b>6.772.979</b>	<b>10.124.412</b>	<b>16.897.391</b>

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

## 2.1.1.3 TOTAL CONTENEDORES 20 PIES (TEUS)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>						<b>GRAN CANARIA</b>
<b>EMBARCADOS</b>	<b>171.381</b>	<b>776.144</b>	<b>284.214</b>	<b>3.948.373</b>	<b>455.595</b>	<b>4.724.517</b>
Con carga	41.827	489.570	224.656	3.827.923	266.483	4.317.493
Vacíos	129.554	286.574	59.558	120.450	189.112	407.024
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>157.690</b>	<b>1.666.880</b>	<b>288.996</b>	<b>4.239.218</b>	<b>446.686</b>	<b>5.906.098</b>
Con carga	145.397	1.639.326	247.554	4.152.408	392.951	5.791.734
Vacíos	12.293	27.554	41.442	86.810	53.735	114.364
<b>TOTAL</b>	<b>329.071</b>	<b>2.443.024</b>	<b>573.210</b>	<b>8.187.591</b>	<b>902.281</b>	<b>10.630.615</b>
Con carga	187.224	2.128.896	472.210	7.980.331	659.434	10.109.227
Vacíos	141.847	314.128	101.000	207.260	242.847	521.388

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

## 2.1.1.4 TRAFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>						<b>GRAN CANARIA</b>
Mercancías embarcadas						
En contenedores			29		0	29
En otros medios			1.270.967		4.759	1.275.726
<b>TOTAL</b>			<b>1.270.996</b>		<b>4.759</b>	<b>1.275.755</b>
Mercancías desembarcadas						
En contenedores			51		0	51
En otros medios			1.014.829		9.729	1.024.558
<b>TOTAL</b>			<b>1.014.880</b>		<b>9.729</b>	<b>1.024.609</b>
Mercancías embarcadas más desembarcadas						
En contenedores			80		0	80
En otros medios			2.285.796		14.488	2.300.284
<b>TOTAL</b>			<b>2.285.876</b>		<b>14.488</b>	<b>2.300.364</b>

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

## 2.1 EL PUERTO DE ARINAGA

### 2.2.1 ANALISIS DE TRAFICOS

Está ubicado en la costa Sureste y a 18 millas al Sur del Puerto de Las Palmas.

Se proyectó como un muelle para atender las necesidades de las industrias situadas en el Polígono Industrial de Arinaga y para complementar la oferta del Puerto de Las Palmas de cara al sector turístico del Sur de Gran Canaria.



Está preparado para un futuro tráfico de graneles y ro/ro.

#### 2.2.1.1 MERCANCÍAS, TONELADAS

##### MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

PUERTO DE ARINAGA					GRAN CANARIA				
GRANELES LÍQUIDOS	0	0	0	0	9.137	9.137	0	9.137	9.137
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	12.072	0	12.072	6.189	4.500	10.689	18.260	4.500	22.760
MERCANCÍA GENERAL	1.899	7.450	9.349	3.337	6.489	9.826	5.236	13.939	19.175
<b>TOTAL TONELADAS</b>	<b>13.971</b>	<b>7.450</b>	<b>21.421</b>	<b>9.525</b>	<b>20.127</b>	<b>29.652</b>	<b>23.496</b>	<b>27.577</b>	<b>51.073</b>

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

**2.2.1.2 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS**

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>							<b>GRAN CANARIA</b>		
ENERGÉTICO	0	0	0	0	9.137	9.137	0	9.137	9.137
OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	0	0	9.137	9.137	0	9.137	9.137
SIDEROMETALÚRGICO	13.971	7.442	21.413	6.189	4.609	10.798	20.160	12.051	32.211
CHATARRAS DE HIERRO	13.971	0	13.971	6.189		6.189	20.160	0	20.160
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	7.442	7.442	0	4.609	4.609	0	12.051	12.051
MINERALES NO METÁLICOS	0	0	0	0	4.500	4.500	0	4.500	4.500
OTROS MINERALES NO METÁLICOS	0	0	0	0	4.500	4.500	0	4.500	4.500
AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	0	0	0	7	1.200	1.207	7	1.200	1.207
CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	0	0	1.200	1.200	0	1.200	1.200
PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	7	0	7	7	0	7
OTRAS MERCANCÍAS	0	8	8	3.330	680	4.010	3.330	688	4.018
MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	680	680	0	680	680
RESTO DE MERCANCÍAS	0	8	8	3.330	0	3.330	3.330	8	3.338
<b>TOTAL TONELADAS</b>	<b>13.971</b>	<b>7.450</b>	<b>21.421</b>	<b>9.525</b>	<b>20.127</b>	<b>29.652</b>	<b>23.497</b>	<b>27.577</b>	<b>51.073</b>

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

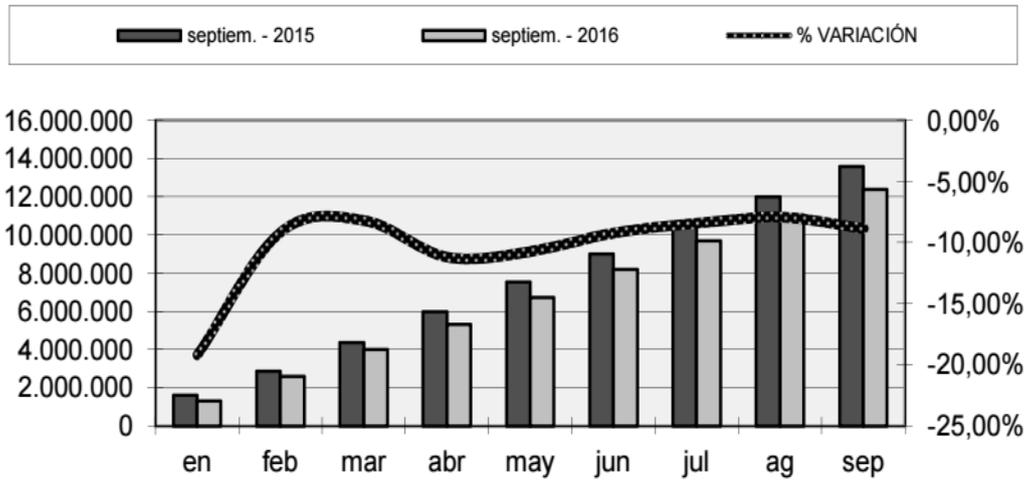
### 2.2.1.3 COMPARATIVA RESULTADOS EN 2015 Y 2016

Teniendo en cuenta los últimos resultados estadísticos de septiembre de 2016 . podemos comparar resultados en Pto. De las Palmas y Pto. de Arinaga de este año 2.016 con los del año 2.015

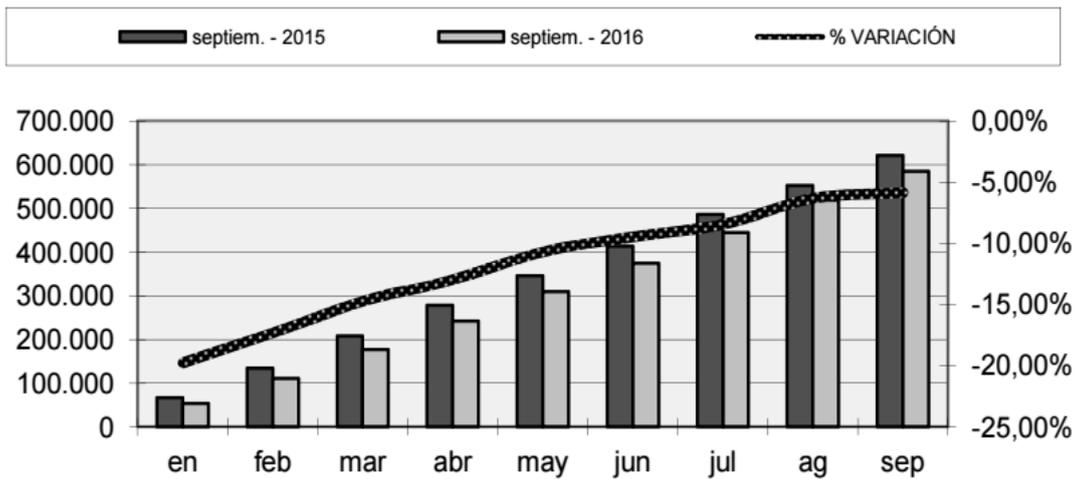
Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

CONCEPTO	MES DE REFERENCIA			ACUMULADO ANUAL		
	2016	2015	%	2016	2015	%
<b>1. Tráfico de pasaje</b>	<b>130.552</b>	<b>136.878</b>	<b>-4,62%</b>	<b>1.288.100</b>	<b>1.283.459</b>	<b>0,36%</b>
1.1. N° de pasajeros	107.839	104.357	3,34%	882.318	867.402	1,72%
1.2. N° de pasaj en Crucero Turist.	22.713	32.521	-30,16%	405.782	416.057	-2,47%
1.3. N° de automóviles	38.772	36.879	5,13%	291.888	277.151	5,32%
<b>2. Buques N°</b>	<b>750</b>	<b>764</b>	<b>-1,83%</b>	<b>7.000</b>	<b>6.990</b>	<b>0,14%</b>
G.T. (en miles)	15.333	15.267	0,43%	145.850	150.252	-2,93%
2.1. Mercantes N°	710	726	-2,20%	6.750	6.713	0,55%
G.T. (en miles)	15.282	15.205	0,51%	145.357	149.851	-3,00%
2.2. Pesqueros N°	40	38	5,26%	250	277	-9,75%
G.T. (en miles)	51	62	-17,39%	493	401	22,96%
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>						
<b>3.1. Tipo de movimiento.TOTAL</b>	<b>1.328.809</b>	<b>1.581.156</b>	<b>-15,96%</b>	<b>12.371.287</b>	<b>13.570.915</b>	<b>-8,84%</b>
Cargadas	510.730	593.902	-14,00%	4.934.808	5.392.170	-8,48%
Descargadas	818.079	987.254	-17,14%	7.436.472	8.178.674	-9,07%
Transbordadas				7	71	-90,14%
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	563.537	748.197	-24,68%	5.395.375	7.054.875	-23,52%
<b>3.2. Tipo de mercancía.TOTAL</b>	<b>1.328.809</b>	<b>1.581.156</b>	<b>-15,96%</b>	<b>12.371.287</b>	<b>13.570.915</b>	<b>-8,84%</b>
Graneles líquidos	338.484	512.012	-33,89%	3.428.451	3.690.934	-7,11%
Graneles sólidos	23.095	35.428	-34,81%	326.678	283.294	15,31%
Mercancía general	967.230	1.033.716	-6,43%	8.616.158	9.596.687	-10,22%
- convencional	281.014	238.464	17,84%	2.428.786	2.072.390	17,20%
- en contenedores	686.216	795.252	-13,71%	6.187.372	7.524.297	-17,77%
<b>3.3. Pesca congelada. TOTAL</b>	<b>16.348</b>	<b>20.835</b>	<b>-21,54%</b>	<b>206.511</b>	<b>168.011</b>	<b>22,92%</b>
- embarcada	7.453	9.275	-19,64%	92.502	73.172	26,42%
- desembarcada	8.895	11.560	-23,05%	114.009	94.768	20,30%
- transbordada					71	-100,00%
<b>4. Pesca fresca (toneladas)</b>	<b>1</b>		<b>100,00%</b>	<b>11</b>	<b>198</b>	<b>-94,44%</b>
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>	<b>186.821</b>	<b>203.118</b>	<b>-8,02%</b>	<b>1.929.947</b>	<b>1.906.480</b>	<b>1,23%</b>
Combustible	170.761	185.684	-8,04%	1.748.906	1.688.461	3,58%
Agua	16.060	17.434	-7,88%	181.041	218.019	-16,96%
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>	<b>1.515.631</b>	<b>1.784.274</b>	<b>-15,06%</b>	<b>14.301.245</b>	<b>15.477.593</b>	<b>-7,60%</b>
<b>7. Contenedores T.E.U.</b>	<b>66.966</b>	<b>68.425</b>	<b>-2,13%</b>	<b>585.168</b>	<b>621.451</b>	<b>-5,84%</b>
Indice contenerización	71%	77%		72%	78%	
<b>8. Tráfico Ro-Ro Unidades</b>	<b>18.211</b>	<b>15.257</b>	<b>19,36%</b>	<b>163.969</b>	<b>138.668</b>	<b>18,25%</b>
Toneladas	202.548	183.681	10,27%	1.794.363	1.664.157	7,82%

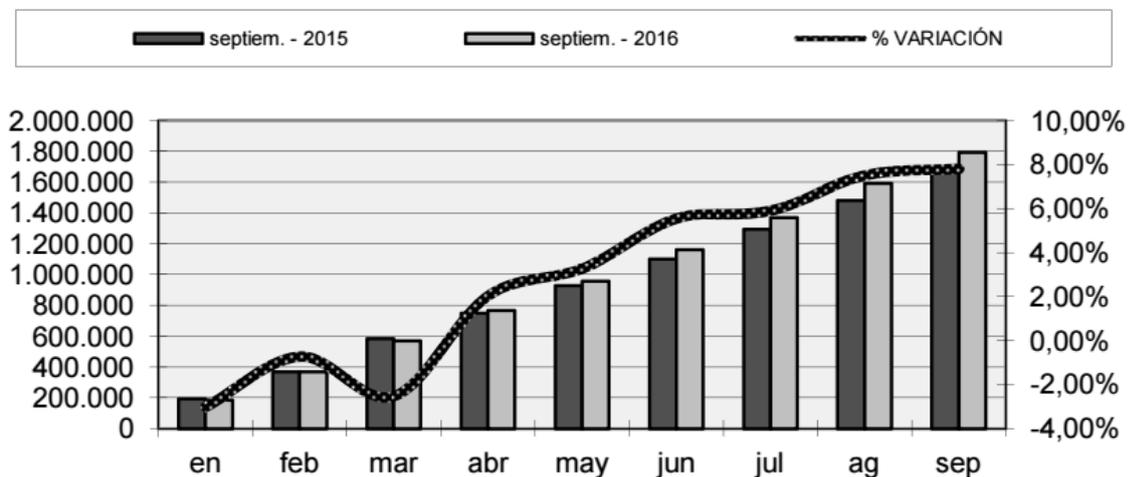
### MERCANCÍAS



### CONTENEDORES T.E.U



### TRAFICO RO-RO (Ton.)



## 2.3 PUERTO DE SALINETAS

Está situado en la costa Este de la Isla, a unas 10 millas al Sur del Puerto de Las Palmas. Está especializado en la recepción de graneles líquidos (combustibles y alcoholes)



### 2.3.1 ANALISIS DE TRAFICOS

#### 2.3.1.1 MERCANCÍAS, TONELADAS

##### MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>	<b>GRAN CANARIA</b>								
GRANELES LÍQUIDOS	15.045	756.051	771.097	0	2.307	2.307	15.045	758.358	773.404
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MERCANCÍA GENERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>15.045</b>	<b>756.051</b>	<b>771.097</b>	<b>0</b>	<b>2.307</b>	<b>2.307</b>	<b>15.045</b>	<b>758.358</b>	<b>773.404</b>

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

**2.3.1.2 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS**

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>	<b>GRAN CANARIA</b>								
ENERGÉTICO	15.045	756.051	771.097	0	2.307	2.307	15.045	758.358	773.404
FUEL-OIL	5.350	373.044	378.394	0	0	0	5.350	373.044	378.394
GAS-OIL	416	176.366	176.782	0	0	0	416	176.366	176.782
GASOLINAS	6.476	175.691	182.168	0	0	0	6.476	175.691	182.168
OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	429	8.396	8.825	0	0	0	429	8.396	8.825
GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO	2.374	22.554	24.928	0	2.307	2.307	2.374	24.861	27.235
<b>TOTAL TONELADAS:</b>	<b>15.045</b>	<b>756.051</b>	<b>771.097</b>	<b>0</b>	<b>2.307</b>	<b>2.307</b>	<b>15.045</b>	<b>758.358</b>	<b>773.404</b>

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

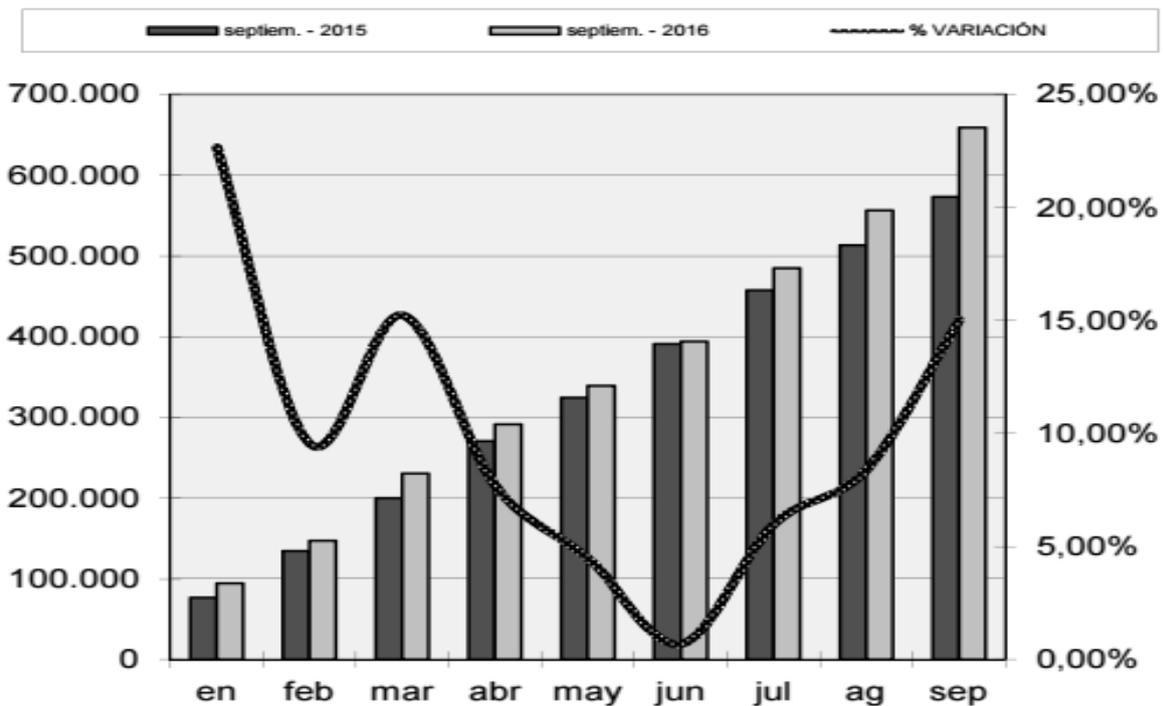
### 2.3.1.3 COMPARATIVA RESULTADOS EN 2015 Y 2016

Teniendo en cuenta los últimos resultados estadísticos de septiembre 2016 . podemos comparar resultados de este año 2.016 con los del año 2.015 en el Pto. de Salinetas.

CONCEPTO	MES DE REFERENCIA			ACUMULADO ANUAL		
	2016	2015	%	2016	2015	%
<b>1. Tráfico de pasaje</b>						
1.1. N° de pasajeros						
1.2. N° de pasaj en Crucero Turíst.						
1.3. N° de automóviles						
<b>2. Buques N°</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>66,67%</b>	<b>168</b>	<b>125</b>	<b>34,40%</b>
<b>G.T. (en miles)</b>	<b>120</b>	<b>79</b>	<b>52,27%</b>	<b>814</b>	<b>629</b>	<b>29,48%</b>
2.1. Mercantes N°	25	15	66,67%	168	125	34,40%
G.T. (en miles)	120	79	52,27%	814	629	29,48%
2.2. Pesqueros N°						
G.T. (en miles)						
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>						
<b>3.1. Tipo de movimiento.TOTAL</b>	<b>102.426</b>	<b>59.515</b>	<b>72,10%</b>	<b>659.101</b>	<b>572.977</b>	<b>15,03%</b>
Cargadas	8.981	2.615	243,44%	48.120	9.245	420,50%
Descargadas	93.445	56.900	64,23%	610.981	563.732	8,38%
Transbordadas						
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)						
<b>3.2. Tipo de mercancía.TOTAL</b>	<b>102.426</b>	<b>59.515</b>	<b>72,10%</b>	<b>659.101</b>	<b>572.977</b>	<b>15,03%</b>
Graneles líquidos	102.426	59.515	72,10%	657.312	572.967	14,72%
Graneles sólidos						
Mercancía general				1.789	10	17790,00%
- convencional				1.789	10	17790,00%
- en contenedores						
<b>3.3. Pesca congelada. TOTAL</b>						
- embarcada						
- desembarcada						
- transbordada						
<b>4. Pesca fresca (toneladas)</b>						
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>						
Combustible						
Agua						
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>	<b>102.426</b>	<b>59.515</b>	<b>72,10%</b>	<b>659.101</b>	<b>572.977</b>	<b>15,03%</b>
<b>7. Contenedores T.E.U.</b>						
<b>Indice contenerización</b>						
<b>8. Tráfico Ro-Ro Unidades</b>						
<b>Toneladas</b>						

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

**MERCANCÍAS (Ton.)**



Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

## 2.4 PUERTO DE ARRECIFE

Está situado en la capital de la isla, Arrecife de Lanzarote. Nació como un puerto eminentemente pesquero, aunque el destacado crecimiento de su industria turística lo ha convertido en el tercer puerto de Canarias en mercancías y primero en pesca fresca.



Sus principales tráficos son los contenedores y los cruceros de turismo, por el que ocupa un importante puesto en el Atlántico Oriental.

Cuenta con tres kilómetros de línea de atraque, 120 hectáreas de superficie de flotación y 450.000 m<sup>2</sup> de superficie terrestre.

Dispone de una terminal de contenedores, con una grúa pórtico y con un movimiento anual de unos 60.000 TEUs.

Los proyectos de expansión del Puerto están orientados a la mejora de la infraestructura para contenedores, cruceros de turismo y náutica deportiva.

### 2.4.1 ANALISIS DE TRAFICOS

#### 2.4.1.1 MERCANCÍAS, TONELADAS

##### MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>	<b>LANZAROTE</b>								
GRANELES LÍQUIDOS	0	297.361	297.361	0	102.474	102.474	0	399.836	399.836
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL	0	41.047	41.047	0	6.593	6.593	0	47.639	47.639
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	0	12	12	928	2.285	3.213	928	2.297	3.225
MERCANCÍA GENERAL	244.389	649.223	893.612	579	18.228	18.807	244.968	667.451	912.419
<b>TOTAL TONELADAS</b>	<b>244.389</b>	<b>987.643</b>	<b>1.232.032</b>	<b>1.507</b>	<b>129.580</b>	<b>131.087</b>	<b>245.896</b>	<b>1.117.223</b>	<b>1.363.119</b>

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

## 2.4.1.2 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>									<b>LANZAROTE</b>
ENERGÉTICO	2.203	300.633	302.836	0	102.478	102.478	2.203	403.110	405.314
FUEL-OIL	48	56.162	56.210	0	101.735	101.735	48	157.897	157.945
GAS-OIL		58.069	58.069	0	0	0		58.069	58.069
GASOLINAS	12	171.314	171.326	0	0	0	12	171.314	171.326
OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	2.116	6.749	8.864	0	0	0	2.116	6.749	8.864
GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO		7.492	7.492	0	739	739	0	8.231	8.231
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	20	455	475	0	4	4	20	458	478
GAS NATURAL		24	24	0	0	0	0	24	24
BIOCOMBUSTIBLES	7	369	376	0	0	0	7	369	376
SIDEROMETALÚRGICO	8.985	8.946	17.931	35	28	62	9.019	8.974	17.993
MINERAL DE HIERRO	3	2	5	0	0	0	3	2	5
OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS	736	55	790	0	0	0	736	55	790
CHATARRAS DE HIERRO	7.812	2	7.815	0	0	0	7.812	2	7.815
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	192	8.320	8.512	34	26	60	226	8.346	8.571
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	242	567	809	1	2	3	243	569	812
MINERALES NO METÁLICOS	56	1.722	1.778	928	2.285	3.213	984	4.007	4.991
SAL COMÚN	7	755	762	928	0	928	935	755	1.690
OTROS MINERALES NO METÁLICOS	49	967	1.016	0	2.285	2.285	49	3.252	3.301
ABONOS	24	1.080	1.104	0	138	138	24	1.218	1.242
FOSFATOS	0	8	8	0	0	0	0	8	8
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	24	1.072	1.096	0	138	138	24	1.210	1.234
PRODUCTOS QUÍMICOS	1.354	16.474	17.828	0	274	274	1.354	16.748	18.102
PRODUCTOS QUÍMICOS	1.354	16.474	17.828	0	274	274	1.354	16.748	18.102
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	546	65.044	65.591	56	165	220	602	65.209	65.811
ASFALTO	0	85	85	0	0	0	0	85	85
CEMENTO Y CLINKER	21	41.798	41.819	0	0	0	21	41.798	41.819
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS	525	23.161	23.686	56	165	220	581	23.326	23.907

<b>AGRO- GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>14.323</b>	<b>348.629</b>	<b>362.951</b>	<b>2</b>	<b>18.190</b>	<b>18.192</b>	<b>14.325</b>	<b>366.818</b>	<b>381.143</b>
CEREALES Y SUS HARINAS	3	3.596	3.599	0	6.593	6.593	3	10.189	10.192
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	1.924	32.843	34.766	0	4.928	4.928	1.924	37.771	39.694
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES, Y DERIVADOS	936	155.054	155.990	2	552	554	938	155.606	156.544
CONSERVAS	63	9.269	9.331	0	3.062	3.062	63	12.330	12.393
TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS...	5	3.836	3.841	0	0	0	5	3.836	3.841
ACEITES Y GRASAS	529	2.197	2.726	0	0	0	529	2.197	2.726
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	6.439	115.166	121.605	0	2.902	2.902	6.439	118.068	124.507
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	4.279	8.521	12.800	0	73	73	4.279	8.593	12.872
PIENSO Y FORRAJES	146	18.147	18.293	0	81	81	146	18.228	18.374
<b>OTRAS MERCANCIAS</b>	<b>56.469</b>	<b>60.011</b>	<b>116.481</b>	<b>176</b>	<b>2.161</b>	<b>2.337</b>	<b>56.646</b>	<b>62.172</b>	<b>118.818</b>
MADERAS Y CORCHO	9	5.144	5.153	4	72	76	13	5.216	5.229
PAPEL Y PASTA	6.337	1.963	8.300	0	0	0	6.337	1.963	8.300
MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	3.455	7.428	10.882	79	259	338	3.534	7.686	11.220
RESTO DE MERCANCIAS	46.669	45.476	92.145	93	1.831	1.924	46.762	47.307	94.069
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>160.429</b>	<b>185.104</b>	<b>345.533</b>	<b>311</b>	<b>3.862</b>	<b>4.172</b>	<b>160.740</b>	<b>188.965</b>	<b>349.705</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	4.680	11.354	16.034	14	503	517	4.693	11.857	16.550
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	104.494	122.790	227.284	0	247	247	104.494	123.037	227.532
TARA DE CON- TENEDORES	51.255	50.959	102.214	297	3.112	3.409	51.552	54.071	105.623
<b>TOTAL TONELADAS:</b>	<b>244.389</b>	<b>987.643</b>	<b>1.232.032</b>	<b>1.507</b>	<b>129.580</b>	<b>131.087</b>	<b>245.896</b>	<b>1.117.223</b>	<b>1.363.119</b>

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

## 2.4.1.3 TOTAL CONTENEDORES 20 PIES (TEUS)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>						<b>LANZAROTE</b>
<b>EMBARCADOS</b>	<b>24.286</b>	<b>81.129</b>	<b>142</b>	<b>559</b>	<b>24.428</b>	<b>81.688</b>
Con carga	3.209	36.708	80	432	3.289	37.140
Vacíos	21.077	44.421	62	127	21.139	44.548
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>23.418</b>	<b>253.783</b>	<b>1.537</b>	<b>17.624</b>	<b>24.955</b>	<b>271.407</b>
Con carga	21.608	249.603	1.537	17.624	23.145	267.227
Vacíos	1.810	4.180	0	0	1.810	4.180
<b>TOTAL</b>	<b>47.704</b>	<b>334.912</b>	<b>1.679</b>	<b>18.183</b>	<b>49.383</b>	<b>353.095</b>
Con carga	24.817	286.311	1.617	18.056	26.434	304.367
Vacíos	22.887	48.601	62	127	22.949	48.728

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

## 2.4.1.4 TRAFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>			<b>LANZAROTE</b>
Mercancías embarcadas			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	159.428	0	159.428
<b>TOTAL</b>	<b>159.428</b>	<b>0</b>	<b>159.428</b>
Mercancías desembarcadas			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	384.719	378	385.097
<b>TOTAL</b>	<b>384.719</b>	<b>378</b>	<b>385.097</b>
Mercancías embarcadas más desembarcadas			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	544.147	378	544.525
<b>TOTAL</b>	<b>544.147</b>	<b>378</b>	<b>544.525</b>

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

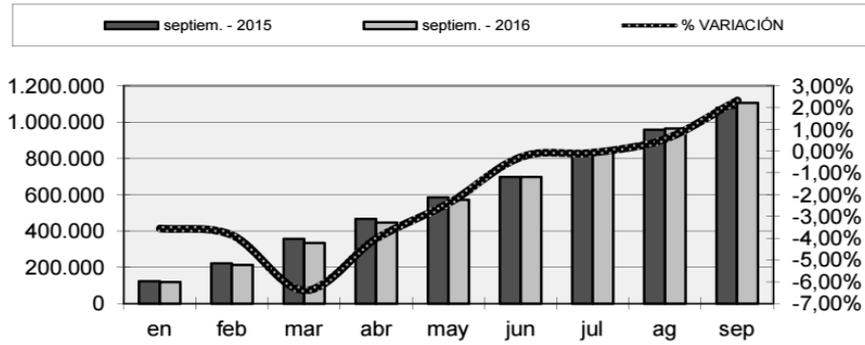
### 2.4.1.5 COMPARATIVA RESULTADOS EN 2015 Y 2016

Teniendo en cuenta los últimos resultados estadísticos de septiembre 2016. podemos comparar resultados de este año 2.016 con los del año 2.015

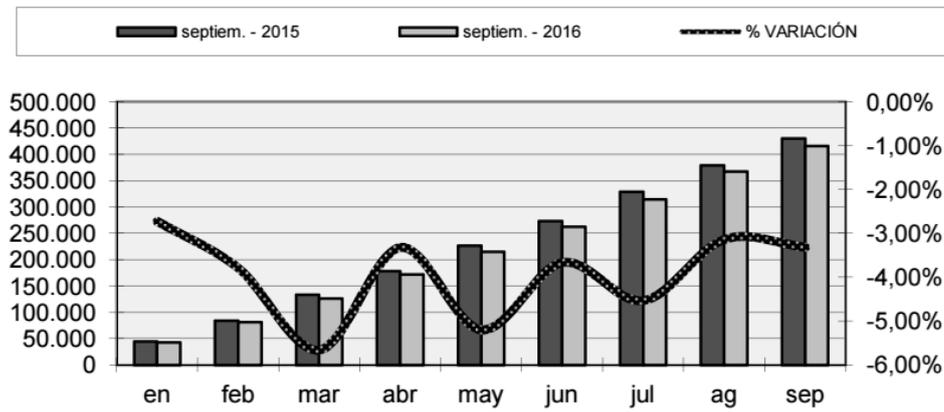
CONCEPTO	MES DE REFERENCIA			ACUMULADO ANUAL		
	2016	2015	%	2016	2015	%
<b>1. Tráfico de pasaje</b>	<b>31.353</b>	<b>43.093</b>	<b>-27,24%</b>	<b>325.298</b>	<b>373.410</b>	<b>-12,88%</b>
1.1. Nº de pasajeros	12.234	12.618	-3,04%	96.820	99.436	-2,63%
1.2. Nº de pasaj en Crucero Turist.	19.119	30.475	-37,26%	228.478	273.974	-16,61%
1.3. Nº de automóviles	4.943	5.017	-1,47%	35.441	34.264	3,44%
<b>2. Buques Nº</b>	<b>136</b>	<b>160</b>	<b>-15,00%</b>	<b>1.375</b>	<b>1.375</b>	
G.T.(en miles)	2.097	2.341	-10,40%	19.182	20.174	-4,91%
2.1. Mercantes Nº	132	130	1,54%	1.140	1.173	-2,81%
G. T.(en miles)	2.097	2.338	-10,31%	19.162	20.156	-4,93%
2.2. Pesqueros Nº	4	30	-86,67%	235	202	16,34%
G. T.(en miles)	0	3	-92,01%	20	18	12,05%
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>						
<b>3.1. Tipo de movimiento.TOTAL</b>	<b>141.553</b>	<b>121.762</b>	<b>16,25%</b>	<b>1.105.450</b>	<b>1.080.217</b>	<b>2,34%</b>
Cargadas	26.501	25.726	3,01%	227.020	216.742	4,74%
Descargadas	115.052	96.036	19,80%	878.426	863.475	1,73%
Transbordadas				4		
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	37	28	32,14%	348	1.169	-70,23%
<b>3.2. Tipo de mercancía.TOTAL</b>	<b>141.553</b>	<b>121.762</b>	<b>16,25%</b>	<b>1.105.450</b>	<b>1.080.217</b>	<b>2,34%</b>
Graneles líquidos	44.112	33.397	32,08%	284.807	305.472	-6,76%
Graneles sólidos	6.584	2.750	139,42%	50.439	45.808	10,11%
Mercancía general	90.857	85.615	6,12%	770.204	728.937	5,66%
- convencional	49.910	51.948	-3,92%	432.005	444.537	-2,82%
- en contenedores	40.947	33.667	21,62%	338.199	284.400	18,92%
<b>3.3. Pesca congelada. TOTAL</b>	<b>315</b>	<b>536</b>	<b>-41,23%</b>	<b>4.140</b>	<b>4.697</b>	<b>-11,86%</b>
- embarcada	60	73	-17,81%	801	572	40,03%
- desembarcada	255	463	-44,92%	3.339	4.125	-19,05%
- transbordada						-100,00%
<b>4. Pesca fresca (toneladas)</b>	<b>23</b>	<b>213</b>	<b>-89,20%</b>	<b>1.328</b>	<b>1.018</b>	<b>30,45%</b>
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>	<b>1.106</b>	<b>1.044</b>	<b>5,94%</b>	<b>12.982</b>	<b>12.680</b>	<b>2,38%</b>
Combustible	558	715	-21,96%	4.309	4.100	5,10%
Agua	548	329	66,57%	8.673	8.580	1,08%
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>	<b>142.682</b>	<b>123.019</b>	<b>15,98%</b>	<b>1.119.760</b>	<b>1.093.915</b>	<b>2,36%</b>
<b>7. Contenedores T.E.U.</b>	<b>5.531</b>	<b>4.448</b>	<b>24,35%</b>	<b>44.965</b>	<b>40.526</b>	<b>10,95%</b>
Indice contenerización	45%	39%		44%	39%	
<b>8. Tráfico Ro-Ro Unidades</b>	<b>4.162</b>	<b>4.024</b>	<b>3,43%</b>	<b>37.197</b>	<b>34.329</b>	<b>8,35%</b>
Toneladas	48.090	50.444	-4,67%	415.707	429.948	-3,31%

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

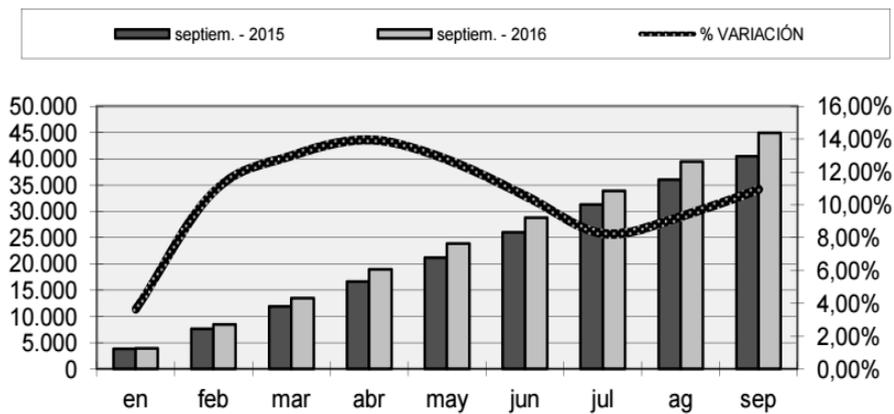
### MERCANCÍAS (Ton.)



### TRAFICO RO-RO (Ton.)



### CONTENEDORES T.E.U



## 2.5 PUERTO DEL ROSARIO

Es el primer recinto portuario de la isla de Fuerteventura y se encuentra situado en su capital, Puerto del Rosario. Su principal tráfico es el de mercancía general y dispone de infraestructura para recibir buques de cruceros de turismo. Tiene



un kilómetro de línea de atraque con calados que van de los tres a los doce metros.

Destaca la exportación de productos hortofrutícolas, como el tomate. La industria turística de la Isla ha propiciado un crecimiento de su tráfico, con más de un millón de toneladas anuales y 35.000 TEUs.

Se está ampliando la superficie e infraestructura del Puerto del Rosario para el tráfico de contenedores y los servicios generales, y además se está construyendo un muelle deportivo.

### 2.5.1 ANALISIS DE TRAFICOS

#### 2.5.1.1 MERCANCÍAS, TONELADAS

##### MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS	935	277.555	278.490	0	78.894	78.894	935	356.449	357.384
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL	0	36.746	36.746	0	14.576	14.576	0	51.323	51.323
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	22	13	35	0	4.570	4.570	22	4.583	4.605
MERCANCÍA GENERAL	131.512	418.754	550.266	1.166	1.544	2.710	132.678	420.297	552.976
<b>TOTAL TONELADAS</b>	<b>132.469</b>	<b>733.068</b>	<b>865.537</b>	<b>1.166</b>	<b>99.584</b>	<b>100.750</b>	<b>133.635</b>	<b>832.652</b>	<b>966.287</b>

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

## 2.5.1.2 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>							<b>FUERTEVENTURA</b>		
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>1.720</b>	<b>282.083</b>	<b>283.802</b>	<b>2</b>	<b>78.894</b>	<b>78.896</b>	<b>1.721</b>	<b>360.977</b>	<b>362.698</b>
PETRÓLEO CRUDO	13	0	13	0	0	0	13	0	13
FUEL-OIL	5	37.931	37.936	0	78.204	78.204	5	116.135	116.140
GAS-OIL	935	74.747	75.682	0	0	0	935	74.747	75.682
GASOLINAS	0	158.084	158.084	0	0	0	0	158.084	158.084
OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	740	2.163	2.903	2	0	2	742	2.163	2.905
GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO	0	6.867	6.868	0	690	690	0	7.557	7.557
CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	0	67	67	0	0	0	0	67	67
GAS NATURAL	0	18	18	0	0	0	0	18	18
BIOCOMBUSTIBLES	27	2.205	2.232	0	0	0	27	2.205	2.232
SIDEROMETALÚRGICO	5.641	4.333	9.973	2	0	2	5.643	4.333	9.975
MINERAL DE HIERRO	0	33	33	0	0	0	0	33	33
OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS	69	27	96	0	0	0	69	27	96
CHATARRAS DE HIERRO	5.356	1	5.357	0	0	0	5.356	1	5.357
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	179	3.935	4.115	2	0	2	181	3.935	4.117
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	37	336	373	0	0	0	37	336	373
MINERALES NO METÁLICOS	23	1.026	1.049	0	4.570	4.570	23	5.596	5.619
SAL COMÚN	7	393	400	0	0	0	7	393	400
OTROS MINERALES NO METÁLICOS	16	634	649	0	4.570	4.570	16	5.204	5.219
ABONOS	0	899	899	0	48	48	0	947	947
POTASAS	0	6	6	0	0	0	0	6	6
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	893	893	0	48	48	0	941	941
PRODUCTOS QUÍMICOS	953	10.563	11.516	11	13	24	964	10.577	11.540
PRODUCTOS QUÍMICOS	953	10.563	11.516	11	13	24	964	10.577	11.540
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	415	49.029	49.443	24	143	167	439	49.172	49.610
ASFALTO	0	129	129	0	0	0	0	129	129
CEMENTO Y CLINKER	0	34.443	34.443	0	0	0	0	34.443	34.443
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS	415	14.456	14.871	24	143	167	439	14.600	15.038

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
PUERTO DEL ROSARIO							FUERTEVENTURA		
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	5.599	222.343	227.941	0	14.777	14.777	5.599	237.120	242.718
CEREALES Y SUS HARINAS	81	14.246	14.327	0	14.598	14.598	81	28.844	28.925
HABAS DE SOJA	20	0	20	0	0	0	20	0	20
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	3.188	24.624	27.812	0	26	26	3.188	24.650	27.838
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	210	73.570	73.781	0	25	25	210	73.595	73.805
CONSERVAS	60	7.439	7.499	0	20	20	60	7.459	7.519
TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS...	28	2.571	2.599	0	5	5	28	2.576	2.604
ACEITES Y GRASAS	0	1.747	1.747	0	0	0	0	1.747	1.747
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	1.804	60.063	61.867	0	103	103	1.804	60.166	61.970
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	7	2.104	2.110	0	0	0	7	2.104	2.110
PIENSO Y FORRAJES	201	35.978	36.179	0	0	0	201	35.978	36.179
OTRAS MERCANCÍAS	24.862	36.397	61.259	307	704	1.010	25.169	37.100	62.269
MADERAS Y CORCHO	135	2.795	2.931	3	20	23	138	2.815	2.953
PAPEL Y PASTA	4.460	1.778	6.238	0	186	186	4.460	1.964	6.424
MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	2.797	4.773	7.570	285	92	376	3.082	4.864	7.946
RESTO DE MERCANCÍAS	17.470	27.051	44.520	19	407	425	17.488	27.457	44.946
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	93.257	126.397	219.654	821	435	1.256	94.078	126.831	220.910
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	4.301	4.963	9.264	301	23	324	4.602	4.986	9.588
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	61.969	93.403	155.371	0	9	9	61.969	93.411	155.380
TARA DE CONTENEDORES	26.987	28.031	55.018	520	403	924	27.507	28.434	55.942
<b>TOTAL TONELADAS</b>	<b>132.469</b>	<b>733.068</b>	<b>865.537</b>	<b>1.166</b>	<b>99.584</b>	<b>100.750</b>	<b>133.635</b>	<b>832.652</b>	<b>966.287</b>

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

**2.5.1.3 TOTAL CONTENEDORES 20 PIES (TEUS)**

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL		
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>						<b>FUERTEVENTURA</b>	
<b>EMBARCADOS</b>	<b>12.634</b>	<b>43.974</b>	<b>245</b>	<b>862</b>	<b>12.879</b>	<b>44.836</b>	
Con carga	1.996	21.225	23	393	2.019	21.618	
Vacíos	10.638	22.749	222	469	10.860	23.218	
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>12.804</b>	<b>162.528</b>	<b>194</b>	<b>1.522</b>	<b>12.998</b>	<b>164.050</b>	
Con carga	12.183	161.104	194	1.522	12.377	162.626	
Vacíos	621	1.424	0	0	621	1.424	
<b>TOTAL</b>	<b>25.438</b>	<b>206.502</b>	<b>439</b>	<b>2.384</b>	<b>25.877</b>	<b>208.886</b>	
Con carga	14.179	182.329	217	1.915	14.396	184.244	
Vacíos	11.259	24.173	222	469	11.481	24.642	

**2.5.1.4 TRAFICO ROLL-ON/ROLL- OFF**

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL		
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>						<b>FUERTEVENTURA</b>	
Mercancías embarcadas							
En contenedores			0	0	0	0	
En otros medios			83.317	0	83.317	83.317	
<b>TOTAL</b>			<b>83.317</b>	<b>0</b>	<b>83.317</b>	<b>83.317</b>	
Mercancías desembarcadas							
En contenedores			0	0	0	0	
En otros medios			251.191	9	251.200	251.200	
<b>TOTAL</b>			<b>251.191</b>	<b>9</b>	<b>251.200</b>	<b>251.200</b>	
Mercancías embarcadas más desembarcadas							
En contenedores			0	0	0	0	
En otros medios			334.508	9	334.517	334.517	
<b>TOTAL</b>			<b>334.508</b>	<b>9</b>	<b>334.517</b>	<b>334.517</b>	

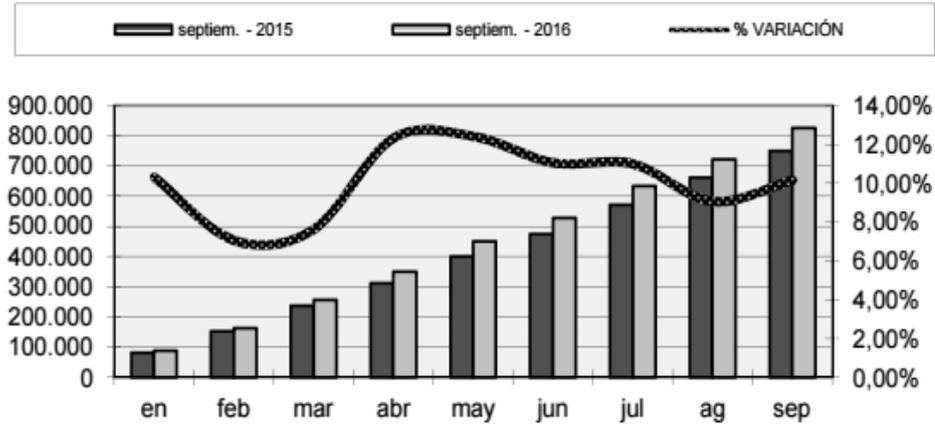
### 2.5.1.5 COMPARATIVA RESULTADOS EN 2015 Y 2016

Teniendo en cuenta los últimos resultados estadísticos de septiembre 2016 ,podemos comparar resultados de este año 2.016 con los del año 2.015

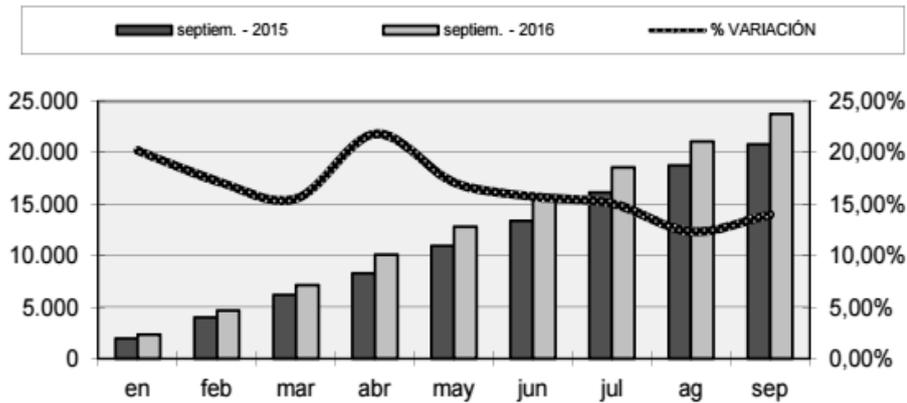
CONCEPTO	MES DE REFERENCIA			ACUMULADO ANUAL		
	2016	2015	%	2016	2015	%
<b>1. Tráfico de pasaje</b>	<b>5.280</b>	<b>8.799</b>	<b>-39,99%</b>	<b>116.182</b>	<b>138.103</b>	<b>-15,87%</b>
1.1. N° de pasajeros	5.280	5.988	-11,82%	44.082	47.147	-6,50%
1.2. N° de pasaj en Crucero Turíst.		2.811	-100,00%	72.100	90.956	-20,73%
1.3. N° de automóviles	1.631	1.875	-13,01%	12.712	13.271	-4,21%
<b>2. Buques N°</b>	<b>56</b>	<b>46</b>	<b>21,74%</b>	<b>499</b>	<b>482</b>	<b>3,53%</b>
G.T. (en miles)	528	584	-9,54%	7.185	7.934	-9,45%
2.1. Mercantes N°	56	46	21,74%	499	482	3,53%
G.T. (en miles)	528	584	-9,54%	7.185	7.934	-9,45%
2.2. Pesqueros N°						
G.T. (en miles)						
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>						
<b>3.1. Tipo de movimiento.TOTAL</b>	<b>103.625</b>	<b>87.470</b>	<b>18,47%</b>	<b>824.507</b>	<b>748.447</b>	<b>10,16%</b>
Cargadas	14.374	12.558	14,46%	121.794	110.575	10,15%
Descargadas	89.251	74.912	19,14%	702.713	637.872	10,17%
Transbordadas						
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)		80	-100,00%	796	1.017	-21,73%
<b>3.2. Tipo de mercancía.TOTAL</b>	<b>103.625</b>	<b>87.470</b>	<b>18,47%</b>	<b>824.507</b>	<b>748.447</b>	<b>10,16%</b>
Graneles líquidos	36.703	35.743	2,69%	292.159	276.891	5,51%
Graneles sólidos	10.737	2.494	330,51%	47.367	39.438	20,10%
Mercancía general	56.185	49.233	14,12%	484.981	432.118	12,23%
- convencional	33.262	31.816	4,54%	286.484	262.069	9,32%
- en contenedores	22.923	17.417	31,61%	198.497	170.049	16,73%
<b>3.3. Pesca congelada. TOTAL</b>	<b>59</b>	<b>69</b>	<b>-14,49%</b>	<b>304</b>	<b>605</b>	<b>-49,75%</b>
- embarcada					3	-100,00%
- desembarcada	59	69	-14,49%	304	602	-49,50%
- transbordada						
<b>4. Pesca fresca (toneladas)</b>						
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>				<b>5.075</b>	<b>8.224</b>	<b>-38,29%</b>
Combustible						
Agua				5.075	8.224	-38,29%
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>	<b>103.625</b>	<b>87.470</b>	<b>18,47%</b>	<b>829.582</b>	<b>756.671</b>	<b>9,64%</b>
<b>7. Contenedores T.E.U.</b>	<b>2.632</b>	<b>2.041</b>	<b>28,96%</b>	<b>23.736</b>	<b>20.821</b>	<b>14,00%</b>
Indice contenerización	41%	35%		41%	39%	
<b>8. Tráfico Ro-Ro Unidades</b>	<b>3.373</b>	<b>3.012</b>	<b>11,99%</b>	<b>30.389</b>	<b>26.187</b>	<b>16,05%</b>
Toneladas	32.201	30.807	4,52%	279.786	255.621	9,45%

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

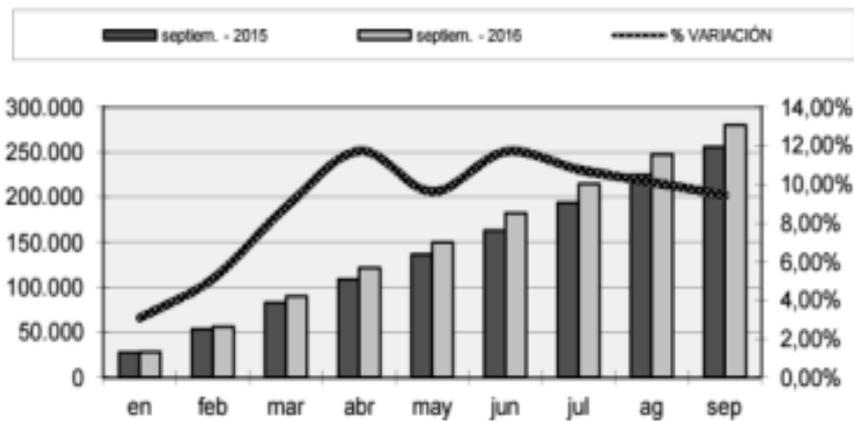
### MERCANCÍAS (Ton.)



### CONTENEDORES T.E.U



### TRAFICO RO-RO (Ton.)



## 2.6 INFRAESTRUCTURAS A.P. LAS PALMAS

### 2.6.1 INSTALACIONES

#### MUELLES Y DARSENAS

NOMBRE	LONGITUD (M)	CALADO (M)	ANCHO (M)	USOS
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>				<b>GRAN CANARIA</b>
Muelles del servicio				
<b>DÁRSENAS COMERCIALES</b>				
Muelle de la Esfinge	565	22		pasaje
Dique Reina Sofía	2996			
Armamento	160	6,8	15	Reparaciones
Reina Sofía Norte	550	8 a 12	33	Reparaciones
Duque de Alba	120	18,45		Combustibles
Reina Sofía Sur	760	20 a 22	55	Graneles sólidos por inst. Especial
Reina Sofía Prolongación SE	380	20 a 22	20	Reparación
Reina Sofía Prolongación Sur	1.026	20 a 22	20	Reparación
Muelle de Asticán	710			
Norte	180	6 a 8		Reparación
Sur	400	6 a 8		Reparación
"Duque de Alba"	130	10 a 12		Reparación
Muelle Gran Canaria	500	11,5	300	Contenedores
Muelle Virgen del Pino	882		410	
Virgen del Pino	505	10		Contenedores
Naciente	377	14		Contenedores
Muelle Elder	406	13	14	Polivalente
Muelle de Cambulloneros	806		410	
Cambulloneros Norte	470	14		Polivalentes
Cambulloneros Naciente	336	14		Polivalentes
Muelle León y Castillo	2.916			
Del Noray 3 al 27	581	10 a 12	100	Polivalentes
Del Noray 27 al 44	401	10	100	Merc. General convencional
Del Noray 46 al 84	911	10,4 a 13,5	400	Contenedores
León y Castillo Naciente	953	16		Contenedores
León y Castillo Naciente Interior	70	16		Contenedores
Muelle Primo de Rivera	248	9	105	Polivalente
Muelle Granda	1.143			
Naciente	550	10 a 12	50	Polivalente
Martillo	100	10 a 12	50	Polivalente
Poniente	493	8 a 10	50	Polivalente
Pantalán de Fransari	692			
Naciente	320	6		Polivalente
Poniente	320	6		Polivalente
Martillo	52	6		Polivalente
Muelle Ribera Pantalán	279			
Izquierdo	139	6		Reparación
Derecho	140	6		Reparación
Muelle Pesquero	1.020			

NOMBRE	LONGITUD (M)	CALADO (M)	ANCHO (M)	USOS
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>				<b>LANZAROTE</b>
<b>DÁRSENAS COMERCIALES</b>				
<b>Muelle de Los Mármoles</b>	<b>835,69</b>			
	600,91	14	45	Polivalente
	60,47	10 A 14	45	Pasajeros
	114,09	9 A 10	45	Pasajeros
	60,22	7 A 9	45	Pasajeros
<b>Muelle Transbordadores Naciente</b>	<b>480,06</b>			
	119,34	6	95/190	Polivalente
	139,6	9	120	Polivalente
	221,12	10	120	Polivalente
<b>Muelle Oblicuo</b>	<b>174,88</b>	7	20	Polivalente
<b>Muelle de los Puentes (Antiguo M. Comercial)</b>	<b>149,4</b>	0,60 A 7	15	Pasajeros
<b>Muelle de Cruceros</b>	<b>315,54</b>	10	175	Pasajeros
<b>DÁRSENAS PESQUERAS</b>				
<b>Muelle de Puerto Naos</b>	<b>658,6</b>			
	658,6	5	10 A 50	Pesca
<b>Trasbordadores Poniente</b>	<b>394,57</b>			
	83,82	5,5	25	Pesca
	204,37	7	25	Pesca
	106,38	10	25	Pesca
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>3.008,74</b>			

NOMBRE	LONGITUD (M)	CALADO (M)	ANCHO (M)	USOS
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>				<b>FUERTEVENTURA</b>
<b>Muelle y Dique</b>	<b>760</b>			
	260	6 a 9	150	Polivalente
	500	9 a 12	100/165	Polivalente
<b>Muelle Pesquero</b>	<b>193</b>			
	80	<4	20	Pesca
	53	4 a 6	12	Pesca
	60	8	10	Pesca
<b>Muelle Cruceros</b>	<b>389</b>			
	35	9,5	140	Varios
	210	9,5	20	Varios
	60	9,5	10	Varios
	84	10	0	2 puntos de amarre
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>1.342,00</b>			

NOMBRE	LONGITUD (M)	CALADO (M)	ANCHO (M)	USOS
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>				<b>GRAN CANARIA</b>
Naciente del noray 3 al 11	219	6a8	50	Graneles sólidos por inst. Especial
Naciente del noray 11 al 20	276	6a8	50	Pesca
Martillo	100	6	50	Pesca
Poniente	425	4a6	50	Pesca
Muelle del Refugio	245	3,6 a 5	70	Pesca
Muelle Sanapu	467			
1.a Alineación	285	6,3	74	Pasajeros
2.a Alineación	121	6	64	Pasajeros
3.a Alineación	61	4		Varios
Muelle Wilson	190			
1.a Alineación	158	3	150	Varios
2.a Alineación	32	4	150	Varios
Muelle Santa Catalina	1864,5			
Norte	199	7	6	Pasajeros
Sur	204	4a6	6	Pasajeros
Naciente	360	6 a 10		Pasajeros
Naciente interior	145	10		Pasajeros
Martillo Santa Catalina (Prácticos)	42	6 a 8		Varios
Martillo Santa Catalina	62,5	6 a 8		Varios
Poniente	565	10 a 12		Pasajeros
Poniente interior	287	6 a 4		Pasajeros
Muelle de la Dársena de Embarcaciones Menores	466			
Dique 1.a Alineación	70	5a7	20	Varios
Dique 2.a Alineación	348	5a7	20	Varios
Dique 3.a Alineación	32	5a7	20	Varios
Pantalanés	16	5a7	3	Varios
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>16.395,50</b>			

NOMBRE	LONGITUD (M)	CALADO (M)	ANCHO (M)	USOS
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>				<b>GRAN CANARIA</b>
	175	5 a 15		combustible ( Concesionado)
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>175</b>			

NOMBRE	LONGITUD (M)	CALADO (M)	ANCHO (M)	USOS
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>				<b>GRAN CANARIA</b>
Del noray 1 al 23	429	7 a 10	85	Asfalto y Varios
Del noray 24 al 39	322	14	16	Varios
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>751,0</b>			

## 2.6.2 GRÚAS

### 2.6.2.1 Grúas de muelle. Portainer

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA (TM)	ALTURA SOBRE EL B.M.V.E. (M)	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (TM/HORA)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>									
<b>GRAN CANARIA</b>									
Muelle de León y Castillo Poniente	OPCSA	4	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40	33	25	1997-2000
Muelle de León y castillo Naciente	OPCSA	4	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40	36	25	2000-2005
Muelle de Gran Canaria	LA LUZ SA	2	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40	38		2004
Muelle Virgen del Pino	LA LUZ SA	5	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40	38		2008
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>									
<b>LANZAROTE</b>									
Puerto de Arrecife	Terminal Marítima Arrecife SA	2	PÓRTICO	Peiner/Kcoks	ELÉCTRICA	45	30	35	1975
Puerto de Arrecife	Terminal Marítima Arrecife SA	1	PÓRTICO	Stothert & Pitt	ELÉCTRICA	35	30	35con/h	1982
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>									
<b>FUERTEVENTURA</b>									
Puerto del Rosario	Terminal Marítima Fuerteventura SL	1	PÓRTICO	PEINER	ELÉCTRICA	45			1982
Puerto del Rosario	Estibadora Majorera SL	1	PÓRTICO	Stothert & Pitt	ELÉCTRICA	35	36	-	1982

### 2.6.2.2 Grúas automóbiles

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA (TM)	ALTURA SOBRE EL B.M.V.E. (M)	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (TM/HORA)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>									
<b>GRAN CANARIA</b>									
Muelle León y Castillo	La Luz Market SL	2	Celosía	LIEBHERR	Diesel	24,9	aprox. 19,94 m	200 tons/hora	1998
Muelle Grande	La Luz Market SL	2	Celosía	LIEBHERR	Diesel	24,9	aprox. 19,94 m	200 tons/hora	2000
Muelle Grande Terminal Graneles	La Luz Market SL	2	Telescópica	GROVE	Diesel	35	aprox. 19,94 m	200 tons/hora	2007
Muelle Sofia	Reina La Luz Market SL	1	Celosía	LIEBHERR	Diesel	36	aprox. 19,94 m	450 tons/hora	1997

### 2.6.2.3 Resumen. Número de grúas.

TIPO	DEL SERVICIO	PARTICULARES	TOTAL
<b>GRÚAS DE MUELLE</b>			
PORTAINER UNIDADES		20	20
De pórtico Mayor 16 TN			
Puerto de Las Palmas		15	15
Puerto de Arrecife		3	3
Puerto del Rosario		2	2
<b>TOTAL GRÚAS</b>		<b>20</b>	<b>20</b>

TABLA RESUMEN DE GRÚAS

TIPO	DEL SERVICIO	PARTICULARES	TOTAL
Portacontenedores		20	20
Resto grúas de pórtico			
Hasta 6 Tm			
Entre 7 y 12 Tm			
Entre 13 y 16 Tm			
Mayor de 16 Tm			
<b>Total de pórtico</b>			
Automóviles		7	7
Otras grúas			
<b>TOTAL</b>		<b>27</b>	<b>27</b>



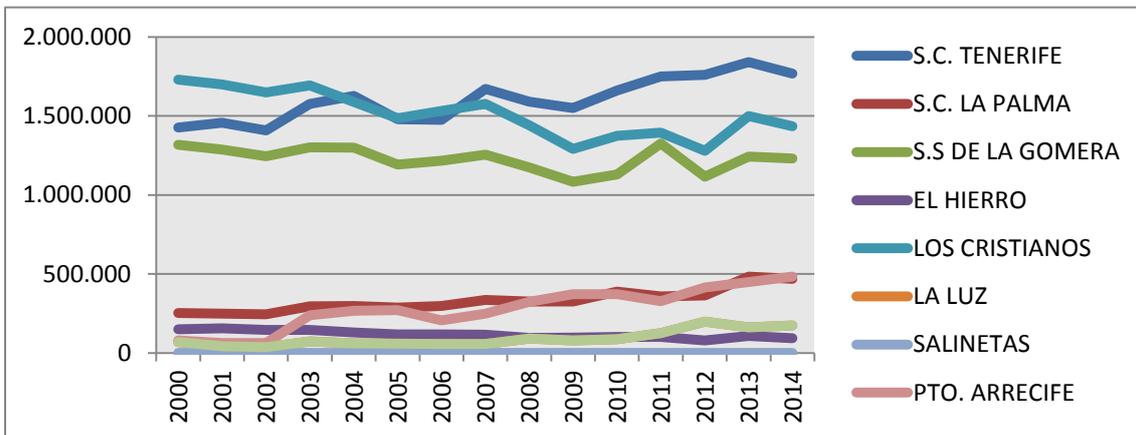
Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

## 3. ANÁLISIS COMPARATIVO DE LAS A.A.P.P.

### 3.1 COMPARACION DE TRÁFICOS DE MERCANCIAS

#### 3.1.1 TRÁFICO DE PASAJEROS

PASAJEROS	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
S.C. TENERIFE	1.425.722	1.457.157	1.407.754	1.575.994	1.625.975	1.478.532	1.473.974	1.671.760	1.590.130	1.550.107	1.661.495	1.750.270	1.760.582	1.839.765	1.767.379
S.C. LA PALMA	253.298	249.465	244.523	295.106	296.880	286.951	297.180	335.417	325.829	326.114	388.847	358.877	363.062	483.263	468.918
S.S DE LA GOMERA	1.317.884	1.287.173	1.245.273	1.301.198	1.299.361	1.192.709	1.217.332	1.254.235	1.174.798	1.082.187	1.129.453	1.325.187	1.115.019	1.242.849	1.229.934
EL HIERRO	149.556	156.153	145.265	146.225	130.383	117.727	117.182	116.327	94.368	97.933	100.752	100.972	78.732	108.363	93.185
LOS CRISTIANOS	1.730.167	1.699.147	1.648.958	1.692.893	1.587.949	1.485.552	1.532.247	1.576.038	1.441.474	1.290.309	1.372.982	1.395.073	1.279.693	1.498.943	1.433.965
LA LUZ	69.711	43.581	37.069	72.275	60.717	58.772	57.020	57.455	91.549	78.583	87.188	125.861	198.804	161.597	174.713
SALINETAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PTO. ARRECIFE	79.057	63.005	63.889	239.549	266.327	270.049	206.016	247.963	323.833	371.269	372.169	326.889	414.547	449.062	484.015
PTO. ROSARIO	69.711	43.581	37.069	72.275	60.717	58.772	57.020	57.455	91.549	78.583	87.188	125.861	198.804	161.597	174.713

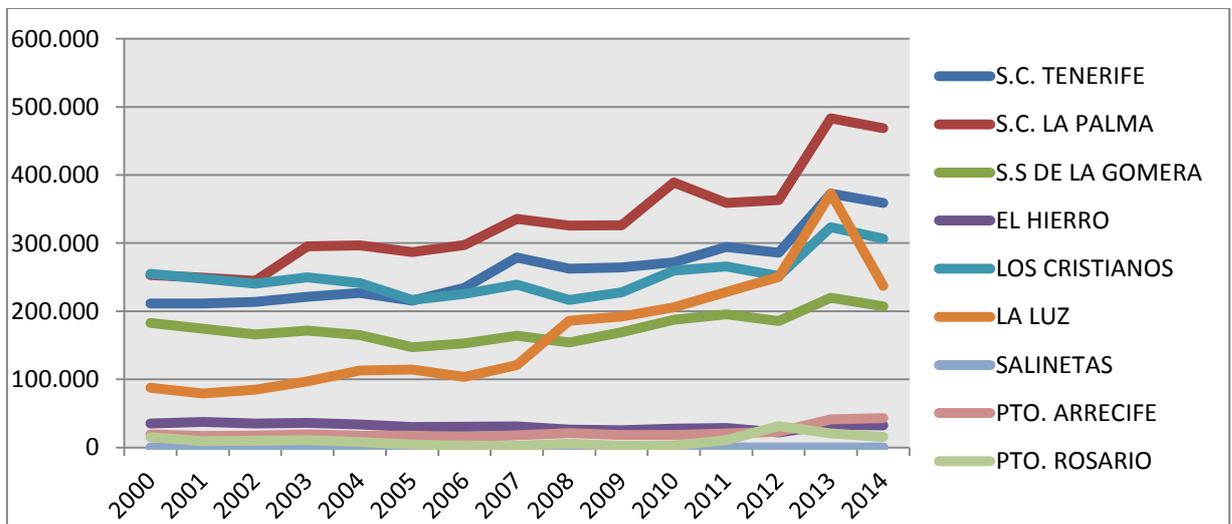


Fuente : Realización propia

En la siguiente grafica podemos observar que los puertos con más tráfico de pasajeros son los de Tenerife, Los Cristianos y La Gomera. Esto se ha mantenido así durante los catorce años sin apenas sufrir variaciones.

### 3.1.2 TRÁFICO ROLL ON / ROLL OFF

ROLL ON/ROLL OFF															
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
S.C. TENERIFE	211.629	211.388	213.914	221.414	226.807	215.697	234.362	278.782	262.524	264.172	271.637	294.483	286.001	372.693	359.157
S.C. LA PALMA	253.298	249.465	244.523	295.106	296.880	286.951	297.180	335.417	325.829	326.114	388.847	358.877	363.062	483.263	468.918
S.S DE LA GOMERA	182.633	174.502	165.953	171.679	165.223	147.094	152.862	164.132	154.152	169.381	187.353	195.250	185.399	220.033	206.993
EL HIERRO	35.297	37.399	35.375	36.321	33.973	29.945	30.249	31.099	26.032	25.156	27.542	28.537	22.163	33.134	32.230
LOS CRISTIANOS	255.122	247.896	240.440	249.863	241.325	216.474	225.327	238.836	216.422	227.963	259.653	265.538	251.820	323.383	306.370
LA LUZ	87.831	79.261	84.730	96.866	112.842	114.148	103.445	120.916	186.151	192.019	205.755	228.369	250.346	373.141	237.201
SALINETAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PTO. ARRECIFE	19.368	16.941	17.481	19.001	17.544	17.403	15.524	18.008	20.895	18.276	18.276	20.526	23.153	41.077	43.107
PTO. ROSARIO	15.105	9.548	9.928	10.934	7.997	4.248	2.786	2.266	5.629	2.272	2.723	11.021	31.417	20.610	15.325

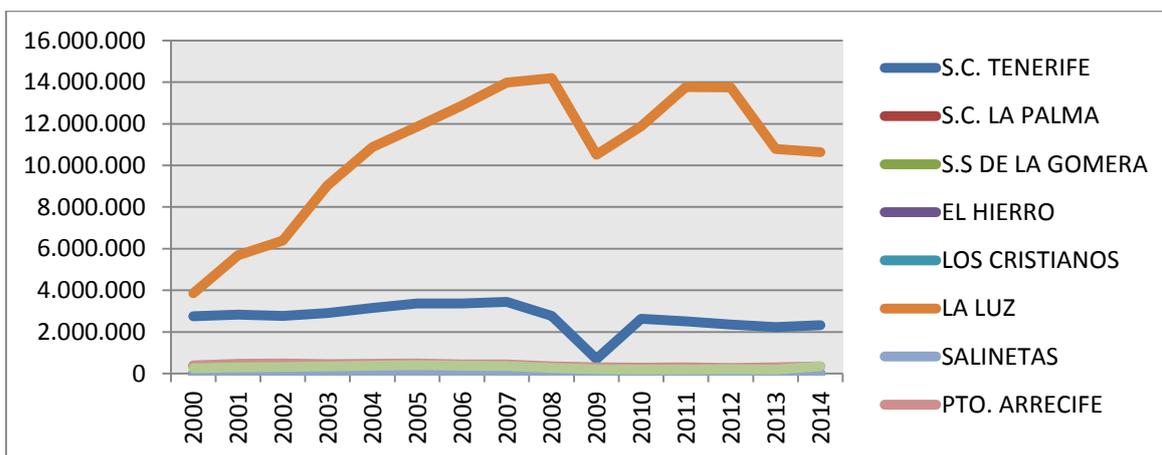


Fuente : Realización propia

En cuanto al tráfico ro-ro los puertos más importantes son los de Tenerife y el puerto de La Palma. Son los puertos más importantes de las islas cuyo tráfico ha aumentado a lo largo de los años de forma constante.

### 3.1.3 TRÁFICO CONTENEDORES UTE

CONTENEDORES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
S.C. TENERIFE	2.763.090	2.829.127	2.780.113	2.916.797	3.159.322	3.369.441	3.371.405	3.451.945	2.774.330	708.716	2.629.301	2.512.236	2.352.149	2.242.158	2.325.404
S.C. LA PALMA	364.195	335.801	311.524	270.953	261.141	256.031	265.345	256.297	224.475	91.555	198.224	156.337	1.800	2.443	844
S.S DE LA GOMERA	88	1.245	1.428	1.981	145	0	0	21.590	18.409	2.352	11.798	1.387	220	146	169
EL HIERRO	7.998	8.622	5.948	5.250	800	17	0	3.526	1.950	350	894	134	3.725	3.857	2.527
LOS CRISTIANOS	8.276	10.058	7.382	7.201	874	0	0	36.456	26.560	12.254	16.510	2.103	3.725	3.857	2.527
LA LUZ	3.858.830	5.685.177	6.393.024	9.043.055	10.886.018	11.856.466	12.869.372	13.981.936	14.188.627	10.508.142	11.878.914	13.766.038	13.744.676	10.791.491	10.630.615
SALINETAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PTO. ARRECIFE	394.462	466.633	484.949	465.164	470.080	483.421	438.864	448.761	359.252	311.508	291.565	312.017	277.599	305.605	353.095
PTO. ROSARIO	260.681	303.041	321.704	359.292	385.067	406.319	380.937	365.728	268.278	214.853	197.032	203.937	206.247	196.912	353.095

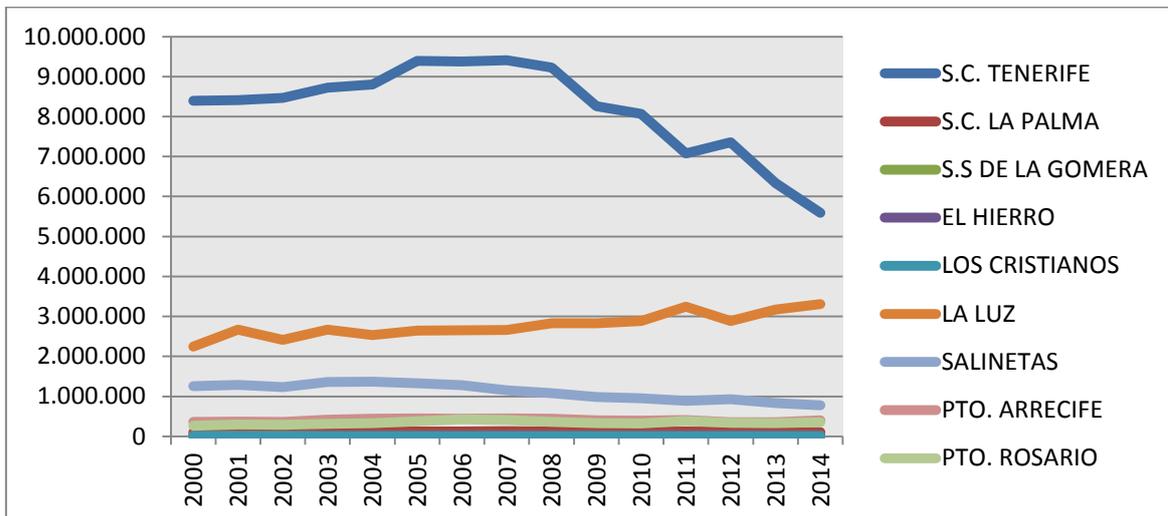


Fuente : Realización propia

El puerto de la Luz lidera el tráfico de contenedores aunque ha mostrado una tendencia descendente desde 2012.

### 3.1.4 TRÁFICO GRANELES LIQUIDOS

GRANELES LIQUIDOS	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
S.C. TENERIFE	8.392.144	8.408.006	8.465.564	8.722.253	8.806.139	9.391.635	9.376.701	9.409.131	9.227.932	8.257.378	8.067.014	7.076.343	7.353.253	6.338.026	5.591.597
S.C. LA PALMA	101.444	102.830	105.491	113.078	115.982	121.244	123.376	131.392	122.369	121.422	112.818	118.630	111.259	96.007	103.884
S.S DE LA GOMERA	22.360	23.578	22.959	26.550	26.929	27.450	27.123	29.105	27.813	27.685	27.070	26.931	26.998	24.309	25.507
EL HIERRO	12.575	13.018	12.723	15.559	14.536	17.698	15.621	16.340	15.949	16.526	16.553	17.365	15.868	16.168	14.969
LOS CRISTIANOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LA LUZ	2.247.716	2.671.440	2.414.157	2.670.198	2.532.861	2.641.595	2.649.801	2.663.709	2.828.160	2.829.912	2.883.784	3.242.603	2.886.762	3.170.897	3.305.398
SALINETAS	1.255.143	1.286.162	1.233.907	1.362.086	1.364.493	1.327.399	1.281.787	1.150.097	1.083.431	984.104	952.635	885.122	926.506	835.411	773.404
PTO. ARRECIFE	363.333	369.312	363.989	417.563	437.638	449.410	437.824	448.122	443.292	405.375	395.097	410.014	354.178	351.089	399.836
PTO. ROSARIO	262.875	300.131	289.181	316.042	333.405	374.561	428.310	412.062	364.246	327.194	322.791	381.564	341.001	328.709	357.384

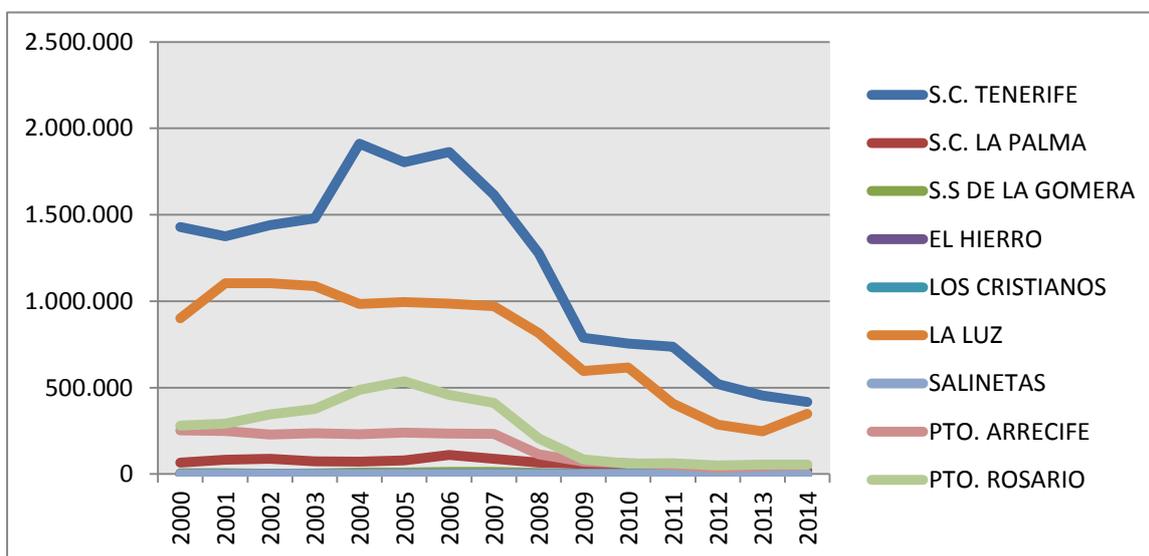


Fuente : Realización propia

El puerto de mayor tráfico de graneles líquidos es el de Tenerife con más de cinco millones de toneladas. Si bien es cierta esta cifra ha disminuido en los últimos 4 años. Con una cifra muy por debajo destaca el puerto de la Luz. El resto de puertos tienen un movimiento constante el tráfico de graneles líquidos. Se dedican a un tipo de productos más locales.

## 3.1.5 TRÁFICO GRANELES SOLIDOS

GRANELES SOLIDOS	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
S.C. TENERIFE	1.428.793	1.376.344	1.439.768	1.479.824	1.910.854	1.803.452	1.863.015	1.615.615	1.277.810	787.801	754.883	736.306	520.485	454.798	416.547
S.C. LA PALMA	67.148	82.430	88.508	73.925	71.017	79.130	110.549	88.443	67.058	58.310	57.982	43.961	46.955	33.360	21.012
S.S DE LA GOMERA	5.700	5.525	1.900	3.800	9.287	9.500	13.400	12.000	7.600	2.200	5.700	1.900	0	0	0
EL HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LOS CRISTIANOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LA LUZ	900.299	1.103.633	1.104.231	1.088.382	984.251	994.659	986.761	972.040	816.720	585.893	616.958	407.524	286.292	247.654	347.980
SALINETAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PTO. ARRECIFE	252.339	248.932	228.752	235.613	230.458	240.476	233.566	232.817	115.225	72.011	61.839	53.782	35.537	45.499	50.864
PTO. ROSARIO	281.062	291.467	344.543	376.860	487.124	537.480	458.509	410.888	207.600	85.207	59.943	63.126	49.354	54.516	55.928

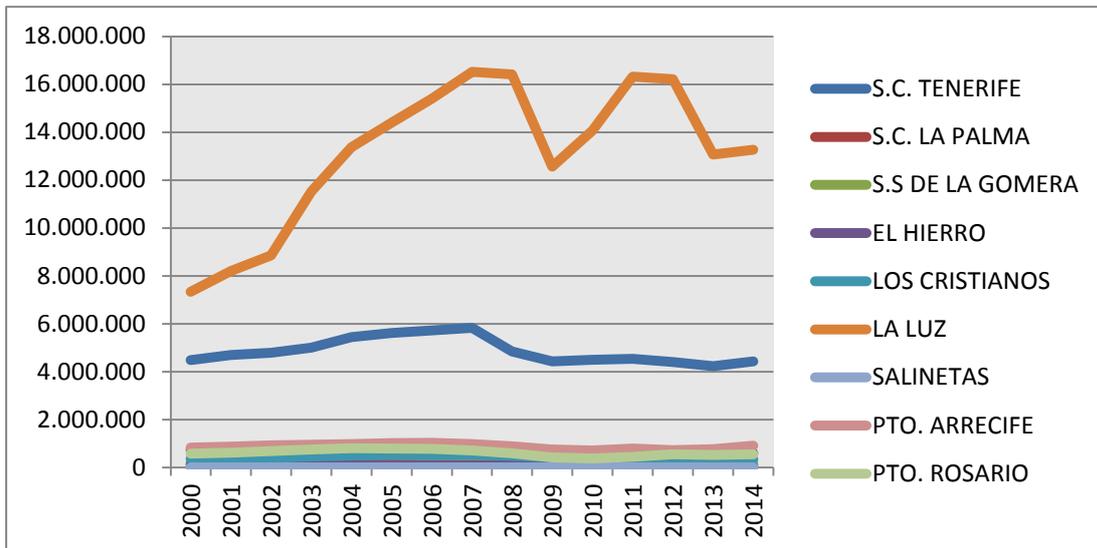


Fuente : Realización propia

Como en el resto de tipos de tráfico, en los tráfico sólidos es el puerto de Tenerife que mayor movimiento tiene pero el resto de puertos de las islas también tienen una cierta actividad hasta el 2008 aproximadamente, donde empieza a decaer.

### 3.1.6 TRÁFICO MERCANCIA GENERAL

MERCANCIA GENERAL															
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
S.C. TENERIFE	4.486.362	4.699.920	4.782.295	5.000.698	5.439.315	5.621.671	5.721.836	5.828.275	4.844.632	4.427.153	4.500.720	4.534.190	4.405.254	4.224.015	4.429.453
S.C. LA PALMA	723.065	706.537	695.624	689.813	717.128	688.200	723.647	711.052	653.382	609.780	609.787	579.024	592.409	572.729	586.020
S.S DE LA GOMERA	194.336	212.614	219.294	262.172	287.691	304.319	276.352	276.800	262.373	210.436	188.633	177.937	151.148	124.263	116.424
EL HIERRO	83.950	87.802	84.517	100.813	106.334	111.962	91.504	96.884	85.781	83.639	80.883	90.118	65.646	46.201	33.287
LOS CRISTIANOS	363.107	378.092	390.232	456.411	493.188	548.521	520.417	535.905	479.425	410.059	402.291	411.872	393.643	341.507	341.958
LA LUZ	7.334.373	8.206.413	8.856.445	11.522.553	13.376.627	14.407.300	15.397.551	16.526.179	16.408.894	12.555.050	14.068.753	16.316.227	16.218.000	13.073.641	13.262.437
SALINETAS	0	0	0	0	0	0	0	0	388	0	0	0	0	0	0
PTO. ARRECIFE	825.659	864.787	921.734	948.690	971.911	1.010.905	1.027.084	981.158	888.110	754.613	706.547	786.726	726.812	768.521	912.422
PTO. ROSARIO	577.157	619.960	677.325	743.409	799.949	785.029	782.475	709.713	586.389	421.070	380.436	436.093	542.898	516.553	552.976



Fuente : Realización propia

Como podemos observar el puerto de la Luz es el más especializado el tráfico de mercancías. Le sigue el puerto de Tenerife con un menor movimiento muy considerable.

## 3.1.7 POSICION DE LOS PUERTOS EN FUNCION DEL TRAFICO

TABLA DE LOS MEJORES PUERTOS DE LAS ISLAS CANARIAS

	PASAJEROS	ROLL ON/ ROLL OFF	CONTENEDORES	GRANELES LIQUIDOS	GRANELES SOLIDOS	MERCANCIA GENERAL
S.C. TENERIFE	1º	2º	2º	1º	1º	2º
S.C. LA PALMA		1º				
S.S DE LA GOMERA	3º					
EL HIERRO						
LOS CRISTIANOS	2º	3º				
LA LUZ			1º	2º	2º	1º
SALINETAS				3º		
PTO. ARRECIFE			3º		3º	3º
PTO. ROSARIO			3º		3º	

1º	1º
2º	2º
3º	3º

Como puede observarse, los puertos más importantes son el de S.C de Tenerife y la Luz. La mayoría de los restantes puertos atienden un tráfico cautivo de servicios interinsulares.

## 3.2 COMPARACION DE INFRAESTRUCTURAS Y GRUAS

### 3.2.1 INFRAESTRUCTURAS

Si analizamos los diferentes tipos de terminales, como podemos observar en la Tabla 3.1 podemos apreciar que son el Puerto de Tenerife y el de La Luz los más completos mientras el resto resultan más específicos.

Tabla 3.1. Tipos de terminales en las islas

	Contenedores	Graneles sólidos	Graneles líquidos	Pasajeros	ro-ro	Polivalentes
S.C. TENERIFE	x	x	x	x	x	x
S.C. LA PALMA	x		x	x	x	
S.S DE LA GOMERA				x	x	
EL HIERRO				x	x	
LOS CRISTIANOS					x	
LA LUZ	x	x	x	x	x	x
SALINETAS			x			
PTO. ARRECIFE				x		x
PTO. ROSARIO						x

Fuente : Realización propia

### 3.2.2 GRÚAS

Podemos apreciar en la siguiente Tabla 3.2 un resumen de los diferentes tipos de grúas. Las grúas de muelle portainer de tipo pórtico mayores de 16 Tm son 15 en el Puerto de Las Palmas, 3 en el de Arrecife y 2 en el del Rosario. Mientras que las automóviles de más de 25 Tm son 7 en el puerto de Las Palmas. Por otro lado del tipo portainer y trastainer son 23 en el puerto de Tenerife mientras que las móviles son 10 en Tenerife y 5 en La Palma.

Tabla 3.2. Tipos de grúas en las islas

	Portainer	Trastainer	Móvil
S.C. TENERIFE	x	x	x
S.C. LA PALMA			x
S.S DE LA GOMERA			
EL HIERRO			
LOS CRISTIANOS			
LA LUZ	x		x
SALINETAS			
PTO. ARRECIFE	x		
PTO. ROSARIO	x		

Fuente : Realización propia

## 4. CONEXIONES LINEA REGULAR

En las tablas 4.1, 4.2 Y 4.3 podemos analizar las diferentes conexiones de línea regular de las islas con la península y entre las islas.

Tabla 4.1. Líneas regulares islas-península de mercancías

DENOMINACIÓN DE LA LÍNEA	COMPAÑÍA	FRECUENCIA / DÍA	PTO. ORIGEN	PUERTOS DE CANARIAS EN LOS QUE RECALA	PTOS. DE LA PENÍNSULA EN LOS QUE RECALA
ALGECIRAS-CANARIAS	MARMEDSA CANARIAS	SEMANTAL / JU o VI	ALGECIRAS	S/C DE TENERIFE – LA LUZ	ALGECIRAS
NORTE - CANARIAS	GRUPO BOLUDA	SEMANTAL / JU o VI	BILBAO	S/C DE TENERIFE	BILBAO / VILLAGARCIA DE AROSA
NORTE - CANARIAS	WEC LINES	SEMANTAL / SA o DO	BILBAO	S/C DE TENERIFE – PTO. DEL ROSARIO	BILBAO/GIJÓN/VIGO
NORTE - CANARIAS	VAPORES SUARDÍAZ	QUINCENAL	VIGO	S/C DE TENERIFE – LA LUZ	VIGO
MEDITARRÁNEO - CANARIAS	GRUPO BOLUDA / OPDR IBERIA	SEMANTAL / JU o VI	BARCELONA	S/C DE TENERIFE S/C DE TENERIFE / S/C LA PALMA	BARCELONA/VALENCIA/ALICANTE
MEDITARRÁNEO - CANARIAS	VAPORES SUARDÍAZ	SEMANTAL / LU	BARCELONA	S/C DE TENERIFE	BARCELONA
SEVILLA - CANARIAS	GRUPO BOLUDA / OPDR IBERIA	2 SEMANALES/ LU o VI	SEVILLA	S/C DE TENERIFE	SEVILLA
SEVILLA - CANARIAS	TRASMEDITERRANEA	SEMANTAL / VI	SEVILLA	S/C DE TENERIFE	SEVILLA
HUELVA - CANARIAS	NAVIERA ARMAS	SEMANTAL / JU	HUELVA	S/C DE TENERIFE	HUELVA
CADIZ - CANARIAS	TRASMEDITERRANEA	SEMANTAL / MA	CADIZ	S/C DE TENERIFE	CADIZ
CADIZ - CANARIAS	TRASMEDITERRANEA	SEMANTAL / MI y VI	CADIZ	S/C DE TENERIFE / S/C LA PALMA	CADIZ

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

Tabla 4.2. Líneas regulares islas-península de pasajeros

DENOMINACIÓN DE LA LÍNEA	COMPAÑÍA	FRECUENCIA / DÍA	PTO. ORIGEN	PUERTOS DE CANARIAS EN LOS QUE RECALA	PUERTOS DE LA PENÍNSULA EN LOS QUE RECALA
CADIZ - CANARIAS	TRASMEDITERRANEA	SEMANTAL / MI y V	CADIZ	S/C DE TENERIFE / S/C LA PALMA	CADIZ
HUELVA - CANARIAS	NAVIERA ARMAS	SEMANTAL / JU	HUELVA	S/C DE TENERIFE	HUELVA

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

Tabla 4.3. Líneas regulares interinsulares pasajeros/mercancía

DENOMINACIÓN DE LA LÍNEA	COMPAÑÍA	FRECUENCIA	PTO. ORIGEN	PUERTOS DE CANARIAS EN LOS QUE RECALA
TENERIFE – GRAN CANARIA	FRED OLSEN	DIARIO	S/C DE TENERIFE	S/C DE TENERIFE / AGAETE
TENERIFE – LA GOMERA	FRED OLSEN	DIARIO	LOS CRISTIANOS	LOS CRISTIANOS / SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA
TENERIFE – LA PALMA	FRED OLSEN	DIARIO	S/C DE TENERIFE	LOS CRISTIANOS / S/C DE LA PALMA
LA PALMA – LA GOMERA	FRED OLSEN	DIARIO	S/C DE TENERIFE	S/C DE LA PALMA / SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA
DENOMINACIÓN DE LA LÍNEA	COMPAÑÍA	FRECUENCIA	PTO. ORIGEN	PUERTOS DE CANARIAS EN LOS QUE RECALA
TENERIFE – GRAN CANARIA	NAVIERA ARMAS	DIARIO	S/C DE TENERIFE	S/C DE TENERIFE / LA LUZ
TENERIFE – LA PALMA	NAVIERA ARMAS	DIARIO	LOS CRISTIANOS	LOS CRISTIANOS / S/C DE LA PALMA
TENERIFE – LA GOMERA	NAVIERA ARMAS	DIARIO	LOS CRISTIANOS	LOS CRISTIANOS / SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA
TENERIFE – EL HIERRO	NAVIERA ARMAS	DIARIO	LOS CRISTIANOS	LOS CRISTIANOS / VALVERDE
EL HIERRO – LA PALMA	NAVIERA ARMAS	DIARIO	VALVERDE	VALVERDE / S/C DE LA PALMA
EL HIERRO – LA GOMERA	NAVIERA ARMAS	DIARIO	VALVERDE	VALVERDE / SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

Fuente: Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

## 5. CONCLUSIONES

Los resultados obtenidos nos han permitido detectar la especialización existente en las A.A.P.P. La supremacía en el tráfico de pasajeros, graneles líquidos y sólidos del puerto de Santa Cruz de Tenerife, es contrarrestada por el puerto de La Luz en cuanto al tráfico de contenedores y mercancía general se refiere. Ambos se intercalan la primera posición en los diferentes tipos de tráfico. Pero sin embargo en el tráfico de pasajeros experimentó un crecimiento apreciable el puerto de Los Cristianos, por su auge turístico hasta alcanzar la segunda posición desplazando al puerto de la Luz incluso de la tercera posición donde se encuentra el puerto de la Gomera.

La mayoría de las mercancías tienen el puerto de Santa Cruz de Tenerife como principal receptor-emisor para posteriormente destinarse a otros puertos y abastecer el mercado interior.

Un análisis tan exhaustivo nos permite además ver claramente la tendencia al alza en el tráfico ro/ro, contenedores, donde la inversión en nuevas infraestructuras ha ayudado así como un descenso en el tráfico de graneles. La mercancía general sufrió un ascenso hasta llegar a una estabilización de la misma manera que el tráfico de pasajeros en el cual el puerto de la Gomera se unió a los dos principales.

Los puertos de Tenerife y las Palmas son los que centralizan la mayor parte del tráfico y desde ellos se da servicio al resto de puertos. De forma que la mayor parte del resto de puertos atienden a un tráfico cautivo que sirve el abastecimiento de la isla.

Como puede observarse, los puertos más importantes son el de S.C de Tenerife y la Luz. La mayoría de los restantes puertos atienden un tráfico cautivo de servicios interinsulares.

## BIBLIOGRAFIA Y FUENTES CONSULTADAS

Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife [sitio web]

[www.puertodetenerife.org](http://www.puertodetenerife.org)

Autoridad Portuaria de las Palmas [sitio web]

[www.palmasport.es](http://www.palmasport.es)

*Puertos del Estado. Ministerio de Fomento. Memorias anuales.* [sitio web]

[www.puertos.es](http://www.puertos.es)

