

Trabajo Fin de Grado
E.T.S.N. de la Universidad de Cantabria
Grado en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo

Autor: D. Ángel Pinillas Álvarez
Director: D. Manuel Ángel Andrés Roiz

Santander, Octubre 2012

PUERTOS DEPORTIVOS EN ESPAÑA Y MEDIO AMBIENTE

(LEISURE HARBOURS IN SPAIN AND ENVIRONMENT)

INTRODUCCIÓN Y COYUNTURA ACTUAL DEL SECTOR NÁUTICO EN ESPAÑA.

Comenzaremos este TFG hablando sobre la evolución histórica en datos, cifras, estadísticas y gráficas del sector náutico en España y su situación actual a nivel autonómico y nacional, obtenidos tras una extensiva búsqueda y puesta en contacto con fuentes relacionadas dentro del sector.

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA A TRATAR.

En este caso, el problema se trata del binomio formado por los Puertos Deportivos y el Medio Ambiente.

Como ha derivado el incremento del sector náutico deportivo en nuestro país en la necesidad de adoptar medidas medioambientales concretas en Puertos Deportivos, Marinas y demás instalaciones relacionadas.

DESARROLLO DEL TRABAJO

La METODOLOGÍA empleada para la resolución del problema planteado no es otra que el estudio y aplicación de herramientas legislativas vigentes para evitar o minimizar el impacto ambiental de la actividad tratada.

Veremos en este TFG como se aplica actualmente la legislación vigente y también se desarrollarán en este punto otras posibilidades de anexión como son las normativas ISO y el programa Blue Flag (Banderas Azules de Puerto).

CONCLUSIÓN FINAL.

Conjunto de conclusiones obtenidas a tenor de los apartados tratados a lo largo de este TFG.

BIBLIOGRAFÍA.